

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

Fahrplan und Tarif der großh. bad. Eisenbahn

[urn:nbn:de:bsz:31-336504](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-336504)

# Fahrplan und Tarif der groß. bad. Eisenbahn.

vom 1. Mai 1845.

Stofahrt von Dös nach	Fahrpreise					B e a g e n f i a t t e.			
	U. St.	U. St.	U. St.	U. St.	U. St.	I.	II.	III.	IV.
Reh-Defenburg	7 22	10 39	2 34	2 45	7 22	—	—	—	—
Stunft in Reh	8 57	12 10	4 8	—	8 46	2 4	1 5	1 2	6
„ „ Defenburg.	8 46	11 59	3 58	5 18	8 36	3 9	2 4	1 8	9
Stfahrt von Dös nach									
Kastel-Carlstrübe	8 11	10 40	1 2	4 45	8 3	—	—	—	—
Seibelberg-Mannheim	8 11	10 40	1 2	4 45	9 5	1 3	3 0	2 1	1 2
Stunft in Carlstrübe	9 14	12 9	1 3	5 52	—	1 3	4 2	3 3	2 1
„ „ Seibelberg.	8	11	4 8	3 3	1 52	1 30	—	4 5	3 0
„ „ Mannheim	11 43	5 39	3 49	8 3	—	1 42	1 9	5 1	3 3
Stofahrt nach Dös von									
Stfenburg.	6 50	8 47	10 35	3 50	6 35	2 27	1 39	1 15	5 7
Rehl	6 40	—	10 25	3 40	6 25	2 51	1 54	1 27	—
Stunft in Dös	8 11	10 40	1 2	4 45	8 3	3 57	2 39	2 24	—
Stfahrt nach Dös von									
Mannheim	6 45	7	10 30	3 15	—	1 8	1 2	9	6
Seibelberg	7 25	8 19	11 15	4	—	3 0	1 8	1 2	9
Carlstrübe	6 10	9 30	12 20	1 30	6 52	5 4	3 3	2 4	1 5
Stunft in Dös von	7 3	10 19	1 50	2 14	—	1 12	4 8	3 6	3 0
Mannheim-Seibelberg	10 39	2 45	2 34	7 12	—	1 48	—	5 4	3 6
Carlstrübe-Stunft	7 12	10 39	2 45	2 34	7 12	1 48	1 12	5 4	3 6
Rehl	—	—	—	—	—	1 21	1	—	4 2

M o n D o s n a c h

Statt  
 Müggensfurt  
 Käsch  
 Gellingen  
 Carlstrübe  
 Durach  
 Bruchal  
 Kangerbrüden  
 Seibelberg  
 Mannheim

V o n D o s n a c h

Streitbach  
 Mühl  
 Mchren  
 Mrenhen  
 Mppenmeier  
 Stfenburg  
 Storf  
 Rehl

An vorstehende Eisenbahnfahrten schließen sich an, und zwar:

#### a. In Mannheim:

Das Dampfboot der Düsseldorf'scher Gesellschaft täglich um 9 $\frac{1}{2}$  Uhr Vormittags, direkt in einem Tag bis Köln.

Während der Sommerperiode das Dampfboot der Düsseldorf'scher Gesellschaft täglich 4 $\frac{1}{2}$  Uhr bis Mainz, des andern Tags nach Düsseldorf, Rotterdam und London.

Das des Morgens von Köln ankommende Dampfboot der Düsseldorf'scher Gesellschaft.

Das um 2 Uhr Nachmittags von Mainz ankommende Dampfboot der Düsseldorf'scher Gesellschaft.

Der Eilwagen nach Landau und Zweibrücken, 7 Uhr Morgens.

Der Eilwagen von Landau und Zweibrücken, 5 Uhr Abends.

#### b. In Heidelberg:

Die in der Früh von Frankfurt und Darmstadt und von Würzburg ankommenden Eilwagen.

Die Eilwagen nach Frankfurt und Darmstadt, und nach Miltenberg und Aschaffenburg, 12 Uhr Mittags, und

Der Eilwagen von Stuttgart und Heilbronn, 10 Uhr Vormittags.

Der Eilwagen nach Heilbronn und Stuttgart, 3 Uhr Nachmittags.

Der Eilwagen von Darmstadt und Frankfurt, 2 $\frac{1}{2}$  Uhr Nachmittags.

Der Eilwagen nach Würzburg, 8 $\frac{1}{2}$  Uhr Abends.

Der Eilwagen nach Darmstadt und Frankfurt, 9 $\frac{1}{2}$  Uhr Abends.

#### c. In Carlruhe:

Der Eilwagen von Stuttgart, 5 $\frac{1}{4}$  Uhr früh.

Der Eilwagen nach Stuttgart, 2 Uhr Nachmittags, und

Der Eilwagen von Zweibrücken und Landau, 12 $\frac{1}{2}$  Uhr Mittags.

Der Eilwagen nach Stuttgart, 7 Uhr Abends.

#### d. In Appenweier:

Der Eilwagen ins Renththal, 4 Uhr Nachmittags.

Der Eilwagen aus dem Renththal, 11 Uhr Vormittags.

#### e. In Offenburg:

Der I. Eilwagen von Freiburg und Basel, früh 5 $\frac{1}{2}$  Uhr.

Der Eilwagen von Basel und Freiburg, 12 Uhr Mittags, und von Schaffhausen, Stockach und Constanz, 11 Uhr Vormittags.

Der Eilwagen nach Schaffhausen, Stockach und Constanz, 1 Uhr, nach Freiburg und Basel, 1 $\frac{1}{2}$  Nachmittags.

Der II. Eilwagen nach Basel und Freiburg, 10 Uhr Abends.

## f. Omnibusfahrten.

1. Zwischen Kehl und Straßburg;
  2. " Kengen und Bischofsheim einerseits und Oberkirch anderseits;
  3. " Bühl und Stollhofen;
  4. " Dös und Baden;
  5. " Muggensturm und dem Murgthal (Gernsbach);
  6. " Bruchsal und Graben einerseits, und Bretten und Eppingen, sowie Stuttgart anderseits;
  7. " Langenbrücken und Sinsheim einerseits und Waghäuser und Philippsburg anderseits.
  8. " Wiesloch und Sinsheim einerseits und Waldorf anderseits; und
  9. " Friedrichsfeld und Schwegingen
- sind regelmäßige Omnibusfahrten eingerichtet.

## Bemerkungen:

1. In Folge getroffener Uebereinkunft und im Zusammenhang mit der eingerichteten direkten Verbindung zwischen der großh. Eisenbahn und den Schiffen der Dampfschiffahrtsgesellschaft für den Nieder- und Mittelrhein (Düsseldorfer Gesellschaft), werden einerseits sowohl bei den Agenturen in den durch die vorerwähnten Schiffe berührten Städten am Rhein und in Holland, sowie bei der Agentur in London und auf den Schiffen selbst, Fahrbillets für die großh. Eisenbahn von Mannheim ab, als auch anderseits auf den Hauptstationen der großh. Eisenbahn (Offenburg, Kehl, Dös (Baden), Carlsruhe und Heidelberg), Karten zur Fahrt auf den Dampfschiffen besagter Gesellschaft von Mannheim nach den obengenannten Stationen der Dampfschiffahrt ausgegeben.

2. Von den Hauptstationen Mannheim, Heidelberg, Carlsruhe, Offenburg und Kehl werden auf die I. und II. Wagenklasse direkt, Fahrbillets nach Baden ausgegeben, deren Inhaber von Dös ab in gut eingerichteten Omnibus befördert werden.

3. Zur Bequemlichkeit der Reisenden ist die Einrichtung getroffen, daß bei der großh. Expedition fahrender Posten in Straßburg Fahrbillets für die großh. Eisenbahn ausgegeben und die Reiseeffekten eingeschrieben werden.

NB. Die Reisenden haben sich mindestens 10 Minuten vor der angegebenen Zeit auf den Bahnhöfen einzufinden, wenn dieselben mit Sicherheit auf Weiterbeförderung zählen wollen.

## Briefe und Pakete zur Post

müssen mindestens eine halbe Stunde vor der Abfahrt der Omnibuswagen auf dem großherzogl. Post-Bureau abgegeben werden.

### Die Abfahrt der Omnibuswagen von Baden nach Doss

geschieht eine Stunde vor der jeweiligen, in vorstehendem Tarif angegebenen Ankunft und Abfahrt des Eisenbahnzugs bei dem Eisenbahn-Stationssorte Doss.

Die verschiedenen Omnibus gehen durch alle Straßen der Stadt.

Das Bureau der Omnibus ist im Hause des Herrn Posthalters Ehriegärtner, am Leopoldsplatz, dem Rheinischen Hofe gegenüber.

## Adressen

für das Jahr

I. Großh. Hof- und Antik.

1) Bezirks-

Inspektor im Rheinlande  
Herrn: Wittmann  
am 1-12. November  
des Verzeichnisses  
von den Gerichten  
am 1. November  
in der Kreisstadt  
in der Kreisstadt  
nach unten)

Unterstadt: Dr.  
a. Dorsalt (im W  
Kommune).

Kommune: Dr. B.  
Hof- und Antik.

Hof- und Antik.