

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Deutsche Heimat

Garbáty-Cigarettenfabrik

Berlin, [1935?]

Illustrationen: 5. Deutsche Handelsschiffahrt

[urn:nbn:de:bsz:31-359294](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-359294)

5. Deutsche Handelsschifffahrt



1. Wikingerboot, 6.—9. Jahrh.

Die Wikinger waren kriegerische germanische Völker, welche die nordischen Küstenländer bewohnten und auf ihren Seeräuberpferden Handelsschiffe abfingen.



**2. „Wappen von Hamburg“
17. Jahrh.**

Die Abbildung zeigt eines der alten Kauffahrteischiffe der im Jahre 808 von Karl d. Gr. gegründeten späteren Hansestadt Hamburg. Die heutige Hamburger Handelsflotte umfaßt 1355 Seefahrzeuge mit 2 631 215 tons.



3. Hapagdampfer „Borussia“.

Das erste dampfbetriebene Schiff der Hamburg-Amerika-Linie, im Jahre 1855 in den Dienst Hamburg—New York gestellt. 2130 Brutto-Reg.-Tons, Länge 97 m, Breite 11 m, Tiefe 7 m, Geschwindigkeit ca. 12 Seemeilen per Stunde, 500 Passagiere.



4. Dampfer „Berlin“.

Moderner Passagierdampfer des Norddeutschen Lloyd in Bremen. 174 m lang, 21 m breit, Tiefgang 9 m. Wasserverdrängung d. l. Brutto-Reg.-Tons 23840, Geschwindigkeit 17 Seemeilen per Stunde, 1097 Passagiere.



**5. Fünfmast-Vollschiff
„Preußen“**

von der Reederei F. C. Laeiss, Hamburg. Die 1902 gebaute „Preußen“ hatte bei einer Länge von 124 m, einer Breite von 16 m und einer Tiefe von 8 m 4765 Netto-Reg.-Tons. Netto-Reg.-Tons ist der Rauminhalt des Schiffes. Die „Preußen“ strandete 1910 an der englischen Küste.



**6. Schnelldampfer
„Deutschland“**

Passagierdampfer der Hamburg-Amerika-Linie.

Brutto-Reg.-Tons 16200, Länge 208,5 m, Breite 20,42 m, Tiefe 13,41 m, 997 Passagiere, Geschwindigkeit 23,5 englische Seemeilen per Stunde. Die englische Seemeile hat 1352 m.