

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

Tabelle: Die den einzelnen Betriebsinspektionen, Bahnbauinspektionen und Maschineninspektionen zugeteilten Bezirke, bzw. Bahnstrecken [...]

[urn:nbn:de:bsz:31-336179](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-336179)

Noë. Hermann Stärk, Franz Waltherr, Karl Wandel, Herr. Wacker, Adolf Wiest, Pius Schmidt, K. Offenburger, Friedr. Roman, Ernst Rößler, Friedr. Horchler, Ludwig Geyer, Phil. Stahl, Georg Meythaler, Revisoren.

Wagenkontrolle. Vorstand: Eduard Philipp, Betriebsinspektor. Bureauvorsteher: Ludwig Plock, Oberrechnungsrat. Beamte: Karl Stecher, Theodor Stöhr, Philipp Seiler, Rechnungsräte. Ludwig Stäble. Karl Ludwig Weber, Karl Andreas, Friedrich Fehn, Rudolf Knupfer, Karl Sohm, Heinrich Keber, Herm. Misselbeck, Andreas Wolz, Karl Fr. Weber, August Schneider, Arthur Keller, Oskar Volk, Jakob Bernhard, Engelbert Kempf, Karl Walter, Bernhard Mehger, Friedrich Meizner, Joseph Tritschler, Revisoren.

Der Generaldirektion untergeordnete Beamte bezw. Stellen des äußeren Dienstes.

Die den einzelnen Betriebsinspektionen, Bahnbauinspektionen und Maschineninspektionen zugeteilten Bezirke, bezw. Bahnstrecken sind zur Zeit in folgender Weise abgegrenzt:

Maschineninspektion	Betriebsinspektion	Bahnbauinspektion	Zugeteilte Bahnstrecken
Heidelberg	Lauda	Lauda	Würzburg—Seckach ausgeschloffen. Wertheim—Mergentheim eingeschloffen.
		Eberbach	Seckach—Mosbach ausgeschl. Sekkach—Nippberg—Landesgrenze eingeschl.
	Eberbach	Eberbach	Mosbach—Neckarelz eing. Neckargemünd ausg.—Eberbach—Jagstfeld eingeschloffen.
		Heidelberg. I	Neckarelz ausgeschl. — Neckesheim ausgeschloffen.
	Heidelberg	Heidelberg. I	Jagstfeld ausg. — Neckesheim—Neckargem.—Heidelberg ausg. Eppingen ausg.—Steinsfurth ausgeschloffen.
		Heidelberg. II	Heidelberg—Bruchsal ausg. Heidelberg—Schweizingen—ausgeschl. Mitte Rhein bei Speyer eing.

Maschinen- inspektion	Betriebs- inspektion	Bahnbau- inspektion	Zugeteilte Bahnstrecken
		HdLbg. III.	Leitung des Bahnhofum- baues Heidelberg.
Mannheim	Heidelberg	Heidelberg II	Friedrichsfeld B. B. ausgef.- Heidelberg ausgeschl.
	Mannheim	Heidelberg II	Schwezingen—Graben—Neu- dorf ausgeschl.
		Mannheim	Mannheim—Friedrichsf. B. B.—Friedrichsf. M. N. B. eingeschlossen.
			Mannheim Mitte Rhein— Schwezingen ausgeschl.
			Mannheim—Mannheim In- dustriehafen eingeschl.
			Rheinau—Brühl eingeschl.
Karlsruhe	Bruchsal	Bruchsal	Bretten—Bruchsal—Graben- Neudorf ausg. Rheinsheim Mitte Rhein eingeschlossen.
	Karlsruhe	Bruchsal	Bruchsal—Durlach ausgeschl. Eppingen—Bretten ausgeschl. Gröhingen ausgeschl.
			Graben-Neud.—Eggenstein— Karlsruhe Mühlburg. Tor ausgeschl.
		Durlach	Karlsruhe (Hbh)—Durlach— Mühlacker ausgeschl. Dur- lach—Karlsruhe (Rangier- bahnhof) eingeschlossen.
			Leitung des Bahnhofumbaues. Durlach.
		Karlsru. I	Graben-Neudorf ausgeschl.— Karlsru. (Hptbf.) eingeschl.
			Karlsruhe (Hbhf.)—Müppurr (Bkfst.) eingeschlossen.
			Karlsru. (Hptbhf.)—Beiertheim
			Karlsru. (Hptbhf.)—Karlsruhe Mühlburger Tor—Mayau
			Mitte Rhein eingeschl.
			Karlsruhe (Rgbbf.)—Beiert- heim—Mühlburg (Güter- bahn) eingeschlossen.

Badischer Geschäftskalender.

II

Maschinen- inspektion	Betriebs- inspektion	Bahnbau- inspektion	Zugeteilte Bahnstrecken
		Karlsru. I	Karlsruhe (Rangierbahn.) — Rüppurr (Wkst.).
		Karlsru. II	Bau des neuen Personenbahn- hofs Karlsruhe.
		Kastatt	Weiherheim ausg. — Durmers- heim — Kastatt — Mitte Rhein eingeschl.
			Rüppurr (Blockstat.) ausg. — Ettlingen — Kastatt eing. — Baden-Dos ausgeschl.
		Gernsbach	Kastatt — Gernsbach — Weifen- bach eingeschl.
			Neubaustrecke Weifenbach — Landesgrenze.
	Baden	Kastatt	Baden-Dos — Baden.
Offenburg	Offenburg	Kehl	Baden-Dos ausg. — Appen- weier eing. Appenweier — Kehl Mitte Rhein eingeschl.
		Offenburg I	Appenweier — Oppenau eing. Offenburg ausgeschl. — Lahr- Dinglingen eingeschl.
			Lahr-Dinglingen — Lahr-Stadt eingeschl. Offenburg ausg. — Hausach — Schiltach eing.
	Freiburg	Offenburg I	Lahr-Dinglingen ausg. Riegel ausgeschlossen.
	Offenburg	Offenburg II	Offenburg — Appenweier ausg. Leitung des Bahnhofumbaus in Offenburg.
Freiburg	Freiburg	Freiburg I	Riegel — Müllheim ausgeschl. Denzlingen — Elzach ein- geschlossen. — Neustadt — (Freiburg) — Breisach — Mitte Rhein eingeschlossen.
		Freiburg II	Bau des neuen Güterbahn- hofs Freiburg
	Basel	Basel I	Müllheim — Brennet Rhein; Müllheim — Neuenburg Mitte Rhein eingeschlossen.
			Basel — Zell i. W. eingeschl.

Maschinen- inspektion	Betriebs- inspektion	Bahnbau- inspektion	Zugeteilte Bahnstrecken
			Basel—Mitte Rhein (S. B. V.) Leopoldshöhe—Mitte Rhein bei Hünningen eingeschloss. Leopoldshöhe—Lörrach eing. Leitung des Bahnhofumbaus in Basel.
		Basel II	
		Waldshut	Brennet Rhein ausgeschl.— Säckingen eingeschlossen. Säckingen einges. — Schopf- heim ausgeschlossen.
	Waldshut	Waldshut	Säckingen ausg. — Waldshut Mitte Rhein eingeschloss.
Konstanz	Waldshut	Waldshut	Waldshut eingeschlossen — Erzingen ausgeschlossen. Oberlauchringen — Zollhaus Blumberg eingeschlossen.
		Singen	Zollhaus Blumberg ausg. — Hintschingen ausgeschl. Erzingen eingeschl. — Singen ausgeschlossen.
	Konstanz	Singen	Singen eingeschl. — Radolf- zell ausgeschlossen.
		Konstanz	Radolfzell — Konstanz eing. Radolfzell — Mengen eing. Stahringen — Überlingen — Klustern Landesgrenze ein- geschlossen. Schwackenreuthe — Pfullendorf eingeschlossen. Krauchenwies — Sigmaringen eingeschlossen. Oberuhlbingen — Unteruhl- bingen eingeschlossen. Wimmenhausen — Neusrach — Friedingen eingeschlossen.
		Überlingen	Leitung des Bahnhofumbaus Konstanz.
	Billingen	Billingen	Hausach ausgeschloss. — Hint- schingen ausgeschl.

Maschinen- inspektion	Betriebs- inspektion	Bahnbau- inspektion	Zugeteilte Bahnstrecken
			Marbach ausgeschl. — Bad Dürnheim eingeschlossen.
		Neustadt	Neustadt ausgeschl. — Donau- eschingen ausgeschloffen. Kappel-Bonnndorf einge- schlossen.
		Singen	Hintschingen eing. — Singen ausgeschloffen.

### Betriebsinspektionen.

#### 1. Betriebsinspektion Lauda.

Friedrich Kleinbusch, Betriebsinspektor.

Der Betriebsinspektion untergeordnet:

Stations-Ämter I. Klasse in:

Lauda, Vorstand: Ludwig Schulz, Bahnverwalter.  
Mergentheim (der Stationsdienst wird durch die Kgl. Württemb.  
Eisenbahnverwaltung besorgt).  
Osterburken, Vorst.: Albert Weyer, Bahnverwalter.  
Wertheim, " Leonhard Hirn, Bahnverwalter.  
Würzburg (der Stationsdienst wird durch die Königl. Bayer.  
Eisenbahnverwaltung besorgt).

Stations-Ämter II. Klasse in:

Cubigheim, Vorst.: Julius Merz, Stationskontrollleur.  
Königshofen " Franz Häfner, "  
Seckach, " Gustav Buttmi, "  
Lauderbischofsheim, Vorst.: J. Stephan, Stationskontrollleur.  
Wallbüren, " W. Spieler, "

Stations-Ämter III. Klasse in:

Adelsheim, Vorstand: Karl Henn, Stationsvorsteher.  
Borberg-Wölklingen, Vorst.: Karl Krieg, "  
Bronnbach, Vorst.: Karl Pippig, "  
Buchen, " Peter Schmich, "  
Geroldshausen, " Karl Herold, "  
Grünzfeld, " Anton Frank, "  
Rosenberg, " Franz Lösch, "  
Schepflenz, " August Bahl, "  
Wittighausen " Wilhelm Ulrich, "