

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Uniformen der alten Armee**

[Sammelalbum]

Uniformen der Marine und Schutztruppen - Anhang zur Bildersammlung  
Uniformen der alten Armee

## **Waldorf-Astoria-Zigarettenfabrik**

**München, [1932]**

Die deutsche Flotte 1914-1918

[urn:nbn:de:bsz:31-362757](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-362757)

# DIE DEUTSCHE FLOTTE 1914-1918

## LINIENSCHIFFE



BAYERN

Bayern.....	15	26600	21	8-38 / 16-15	1173
Boden.....	.	.	.	8-8,8 / 5 T	.



KÖNIG

Kronprinz (sp. Krpz. Wilhelm)	14	25800	20	10-30,5 / 14-15	1136
Markgraf.....	13	.	bis	10, spät.4-8,8 / 5 T	.
Großer Kurfürst.....	.	.	22	.	.
König.....	.	.	.	.	.



FRIEDRICH DER GROSSE

Prinzregent Luitpold.....	12	24700	21	10-30,5 / 14-15	1084
König Albert.....	.	.	.	12, spät.4-8,8 / 5 T	.
Kaiserin.....	11	.	.	.	.
Kaiser.....	.	.	.	.	.
Friedrich der Große.....	.	.	.	.	.



THÜRINGEN

Oldenburg.....	10	22800	20	12-30,5 / 14-15	1113
				14, spät.4-8,8 / 6 T	

Thüringen.....	09	22800	20	12-30,5 / 14-15	1113
				14, spät.4-8,8 / 6 T	
Ostfriesland.....	.	.	.	.	.
Helgoland.....	.	.	.	.	.



POSEN

Posen.....	08	18900	20	12-28 / 12-15	1008
				16, spät.4-8,8 / 6 T	
Rheinland.....	.	.	.	.	.
Westfalen.....	.	.	.	.	.
Nassau.....	.	.	.	.	.



DEUTSCHLAND

Schlesien.....	06	13200	18,5	4-28 / 14-17	743
				20-8,8 / 6 T	
Schleswig-Holstein.....	.	.	.	.	.
Pommern.....	05	.	.	.	.
Hannover.....	.	.	.	.	.
Deutschland.....	04	.	.	.	.
Lothringen.....	.	.	.	4-28 / 14-17	.
				18-8,8 / 6 T	
Preußen.....	03	.	.	.	.
Hessen.....	.	.	.	.	.
Elsass.....	.	.	.	.	.
Braunschweig.....	02	.	.	.	.

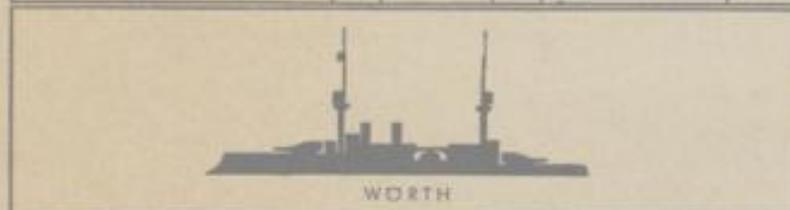


WITTELSBACH

Mecklenburg.....	01	11600	18	4-24 / 18-15	683
				12-8,8 / 6 T	
Schwaben.....	.	.	.	.	.
Zähringen.....	.	.	.	.	.
Welfen.....	.	.	.	.	.
Wittelsbach.....	03	.	.	.	.



Kaiser Barbarossa.....	00	11100	17,5	4-24 / 14-15 14-8,8 / 5T	651
Kaiser Karl der Große.....	99	.	.	.	.
Kaiser Wilhelm der Große.....	97	.	.	.	.
Kaiser Wilhelm II.....	96	.	.	.	.
Kaiser Friedrich III.....	96	.	.	.	.



Wörth.....	92	10060	16	6-28g / 8-10,5 8-8,8 / 3T	568
Brandenburg.....	91	.	.	.	.

### KÜSTENPANZERSCHIFFE



Aegir.....	95	4150	15,5	3-24g/10-8,8/4T	307
Odin.....	94	.	.	.	.
Hagen.....	93	4100	15	.	.
Heimdall.....	92	.	.	.	.
Hildebrand.....	.	.	.	.	.
Frithjof.....	91	.	.	.	.
Beowulf.....	90	.	.	.	.
Siegfried.....	89	.	.	.	.

### SCHLACHTKREUZER



Hindenburg.....	15	27000	28	8-30,5 / 14-15 2-8,8 / 4T	1182
-----------------	----	-------	----	------------------------------	------

Lütow †.....	13	26600	28	8-30,5 / 12-15 8-8,8 / 4T	1132
--------------	----	-------	----	------------------------------	------



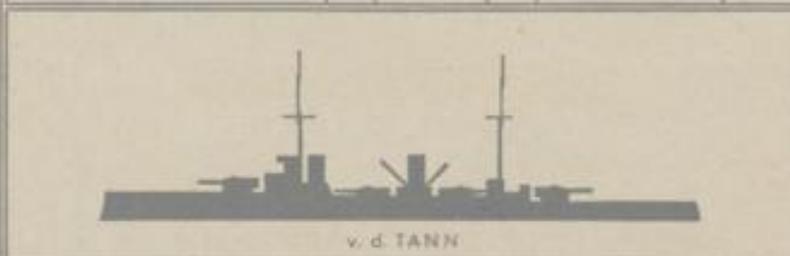
Derfflinger.....	13	26600	28	8-30,5 / 12-15 12, spät.2-8,8/4T	1108
------------------	----	-------	----	-------------------------------------	------



Seydlitz.....	12	25000	28,1	10-28 / 12-15 12, spät.2-8,8/4T	1068
---------------	----	-------	------	------------------------------------	------



Goeben (türk.: Sultan Yawus-Selim).....	11	23000	28	10-28 / 12-15 12, spät.2-8,8/4T	1053
Moltke.....	10	.	28,4	.	.



v. d. Tann.....	09	19400	28,1	8-28 / 10-15 16, spät.2-8,8/4T	923
-----------------	----	-------	------	-----------------------------------	-----

## PANZERKREUZER



BLÜCHER

Blücher †	08	15800	25,8	12-21 / 8-15 16-8,8 / 4T	853
-----------	----	-------	------	-----------------------------	-----



SCHARNHORST

Scharnhorst †	06	11600	22,5	8-21 / 6-15 18-8,8 / 4T	764
Gneisenau †	.	.	.	.	.



YORK

York †	04	9500	21	4-21 / 10-15 14-8,8 / 4T	633
Roon	03	.	.	.	.



PRINZ ADALBERT

Friedrich Karl †	02	9000	20,5	4-21 / 10-15 12-8,8 / 4T	586
Prinz Adalbert †	01	.	.	.	.
Prinz Heinrich	00	8900	.	2-24 / 10-15 10-8,8 / 4T	567
Fürst Bismarck	97	10700	18,7	4-24 / 12-15 10-8,8 / 6T	621

## KLEINE GESCHÜTZTE KREUZER

Dresden II	17	5600	27,5	8-15 / 3-8,8 4T / 200 Minen	559
Cöln II	16	.	.	.	.



KÖNIGSBERG II

Karlsruhe II	16	5300	26,3	8-15 / 2-8,8 4T / 200 Minen	475
Königsberg II	15	.	26,7	.	.
Nürnberg II	16	.	.	.	.
Emden II	.	.	26,5	.	.



WIESBADEN

Frankfurt	15	5150	26	8-15 / 4-5,2, bzw. 2-8,8 / 4T, 120Min.	474
Wiesbaden †	.	.	.	.	.



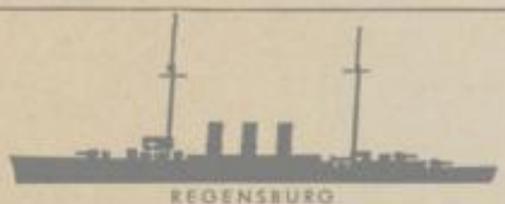
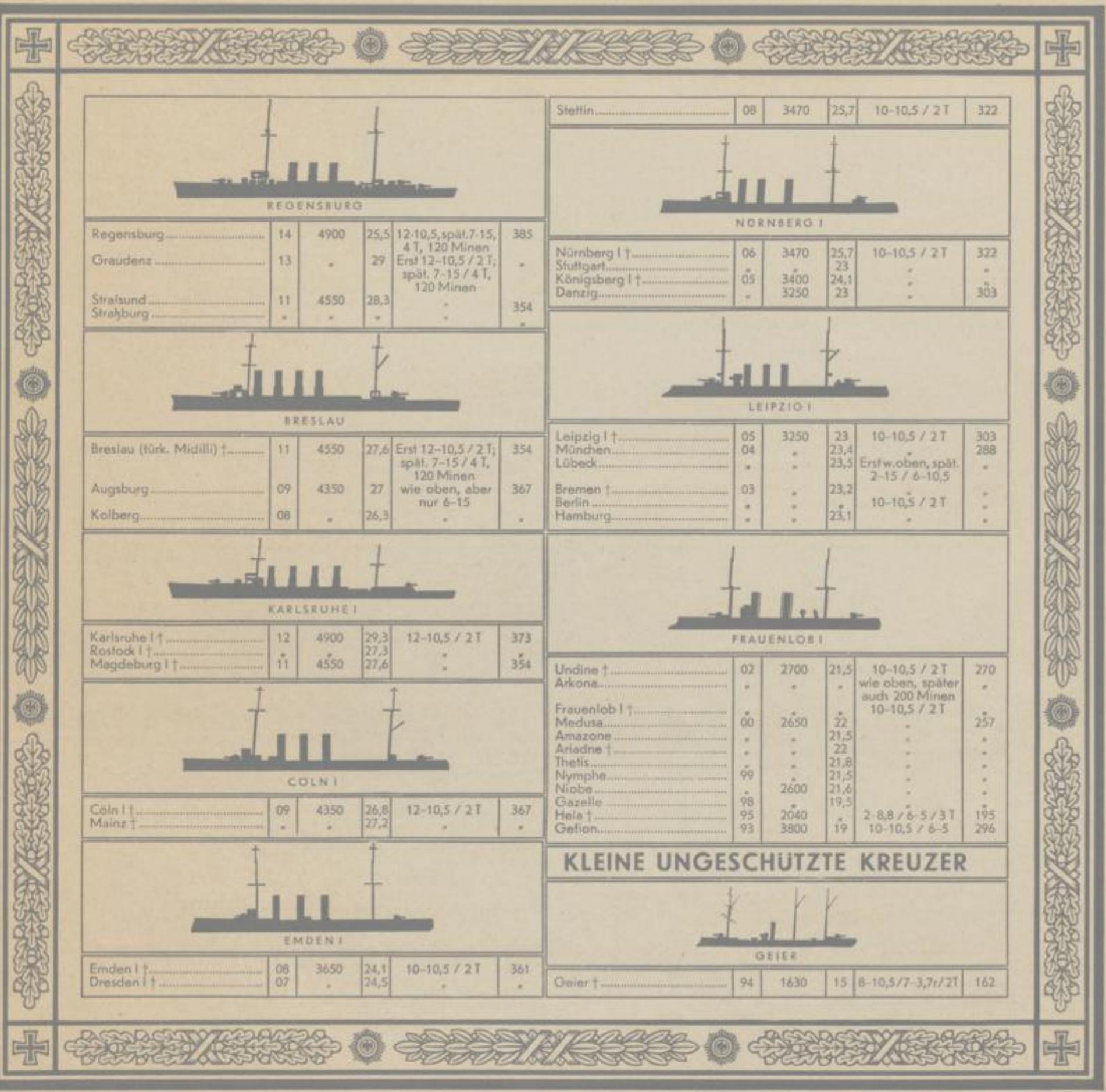
BRUMMER

Brummer	15	4400	28	4-15 / 2-8,8 2T / 400 Minen	309
Bremse	16	.	27,6	.	.



PILLAU

Pillau	14	4400	27	8-15 / 4-5,2, bzw. 2-8,8 / 2T, 120Min.	442
Elbing †	.	.	.	.	.



REGENSBURG

Regensburg.....	14	4900	25,5	12-10,5, spät. 7-15, 4 T, 120 Minen	385
Graudenz.....	13	.	29	Erst 12-10,5 / 2 T; spät. 7-15 / 4 T, 120 Minen	.
Stralsund.....	11	4550	28,3	.	354
Strahburg.....	.	.	.	.	.



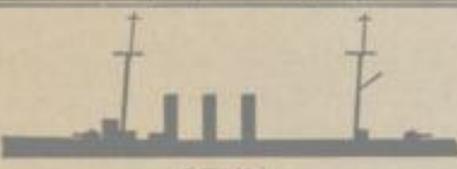
BRESLAU

Breslau (türk. Midilli) †.....	11	4550	27,6	Erst 12-10,5 / 2 T; spät. 7-15 / 4 T, 120 Minen	354
Augsburg.....	09	4350	27	wie oben, aber nur 6-15	367
Kolberg.....	08	.	26,3	.	.



KARLSRUHE I

Karlsruhe I †.....	12	4900	29,3	12-10,5 / 2 T	373
Rostock I †.....	.	.	27,3	.	.
Magdeburg I †.....	11	4550	27,6	.	354



COLN I

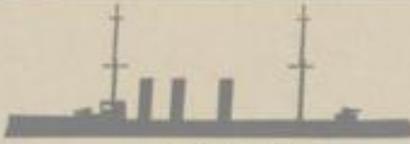
Köln I †.....	09	4350	26,8	12-10,5 / 2 T	367
Mainz †.....	.	.	27,2	.	.



EMDEN I

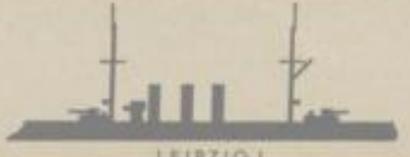
Emden I †.....	08	3650	24,1	10-10,5 / 2 T	361
Dresden I †.....	07	.	24,5	.	.

Stettin.....	08	3470	25,7	10-10,5 / 2 T	322
--------------	----	------	------	---------------	-----



NORNBERG I

Nürnberg I †.....	06	3470	25,7	10-10,5 / 2 T	322
Stuttgart.....	.	.	23	.	.
Königsberg I †.....	05	3400	24,1	.	.
Danzig.....	.	3250	23	.	303



LEIPZIG I

Leipzig I †.....	05	3250	23	10-10,5 / 2 T	303
München.....	04	.	23,4	.	288
Lübeck.....	.	.	23,5	Erst w. oben, spät. 2-15 / 6-10,5	.
Bremen †.....	03	.	23,2	.	.
Berlin.....	.	.	.	10-10,5 / 2 T	.
Hamburg.....	.	.	23,1	.	.



FRAUENLOB I

Undine †.....	02	2700	21,5	10-10,5 / 2 T	270
Arkona.....	.	.	.	wie oben, später auch 200 Minen	.
Frauenlob I †.....	.	.	.	10-10,5 / 2 T	257
Medusa.....	00	2650	22	.	.
Amazone.....	.	.	21,5	.	.
Ariadne †.....	.	.	22	.	.
Thetis.....	.	.	21,8	.	.
Nymphe.....	99	.	21,5	.	.
Niobe.....	.	2600	21,6	.	.
Gazelle.....	98	.	19,5	.	.
Hela †.....	95	2040	.	2-8,8 / 6-5 / 3 T	195
Gefion.....	93	3800	19	10-10,5 / 6-5	296

**KLEINE UNGESCHÜTZTE KREUZER**



GEIER

Geier †.....	94	1630	15	8-10,5 / 7-3,7 / 2 T	162
--------------	----	------	----	----------------------	-----

Kondor.....	92	1630	15	8-10,5 / 7-3,7 r	162
Kormoran †.....	•	•	•	2 T	•
Seeadler †.....	•	•	•	•	•

### KANONENBOOTE

Meteor.....	15	1150	14	4-10,5/2-3,7M.K.	7
Eber †.....	03	1000	13,5	2-10,5/6-3,7M.K.	130
Panther.....	01	•	•	•	•
Luchs †.....	99	900	•	•	126
Tiger †.....	•	•	14	•	•
Jaguar †.....	98	•	•	4-8,8/6-3,7M.K.	•



ILTIS

Illis †.....	98	900	14	4-8,8/6-3,7M.K.	126
--------------	----	-----	----	-----------------	-----

### FLUSSKANONENBOOTE

Otter.....	09	260	14	2-5,2	47
------------	----	-----	----	-------	----



VATERLAND

Vaterland.....	03	220	13	1-8,8 / 1-5	47
Tsingtau †.....	•	•	•	•	•

### SCHULSCHIFFE

Froya.....	97	5660	19	2-21 / 6-15 14-8,8 / 3 T	636
Hertha.....	•	•	•	•	•
Vineta.....	•	5870	•	•	•
Viktoria Luise.....	•	•	•	•	•



HANSA

Hansa.....	98	5660	19	2-21 / 6-15 14-8,8 / 3 T	636
------------	----	------	----	-----------------------------	-----

König Wilhelm.....	68	9800	—	4-8,8	1156
Drache.....	08	790	15	wechselnd	68
Delphin.....	06	450	12,5	4-8,8	51
Fuchs.....	05	640	12	2-10,5 / 2-8,8	55
Hay.....	07	•	•	8-5,2	•
Württemberg I.....	78	7368	14	4-8,8	372
Grille.....	57	480	13	2-3,7 r	69
Kaiserin Augusta.....	92	6000	21	zuletzt wechs.	436

### SPEZIALSCHIFFE

Kaiserl. Yacht: Hohenzollern I.....	92	4250	21,5	2-5	348
Vermess.-Fahrzeuge: Möwe †.....	06	650	9,5	3-3,7 r	102
Planet †.....	05	•	•	•	•
Hyaene.....	78	495	8	1-8,7 / 1-5	86
Minenschiffe: Nautilus.....	06	1950	20	8-8,8/200 Minen	199



ALBATROS

Albatros †.....	07	2200	20	8-8,8/200 Minen	199
Pelikan.....	90	2360	15	4-8,8/400 Minen	197
Fischereikreuzer: Zieten.....	76	1010	13	6-5 / 2 T	108
Stafschiff Konstantinopel: Loreley.....	84	925	12	2-5	60
Dock- u. Schulschiffe für U-Boote: Zyklus †.....	17	2800	9	—	7
Vulkan.....	07	1600	12	—	124
Tender: Blitz.....	82	1390	15	6-8,8 / 3 T	134
Pfeil.....	•	•	•	•	•
Schwalbe.....	87	1120	14	8-10,5/5-3,7r/2T	117
Nordsee.....	14	823	12	3-8,8	57

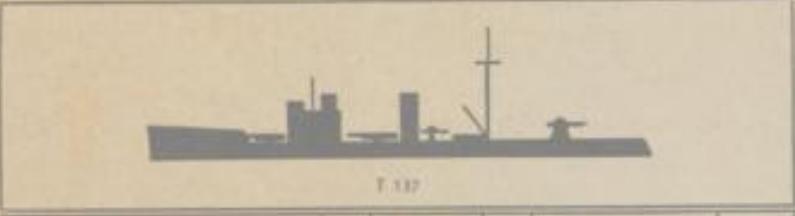
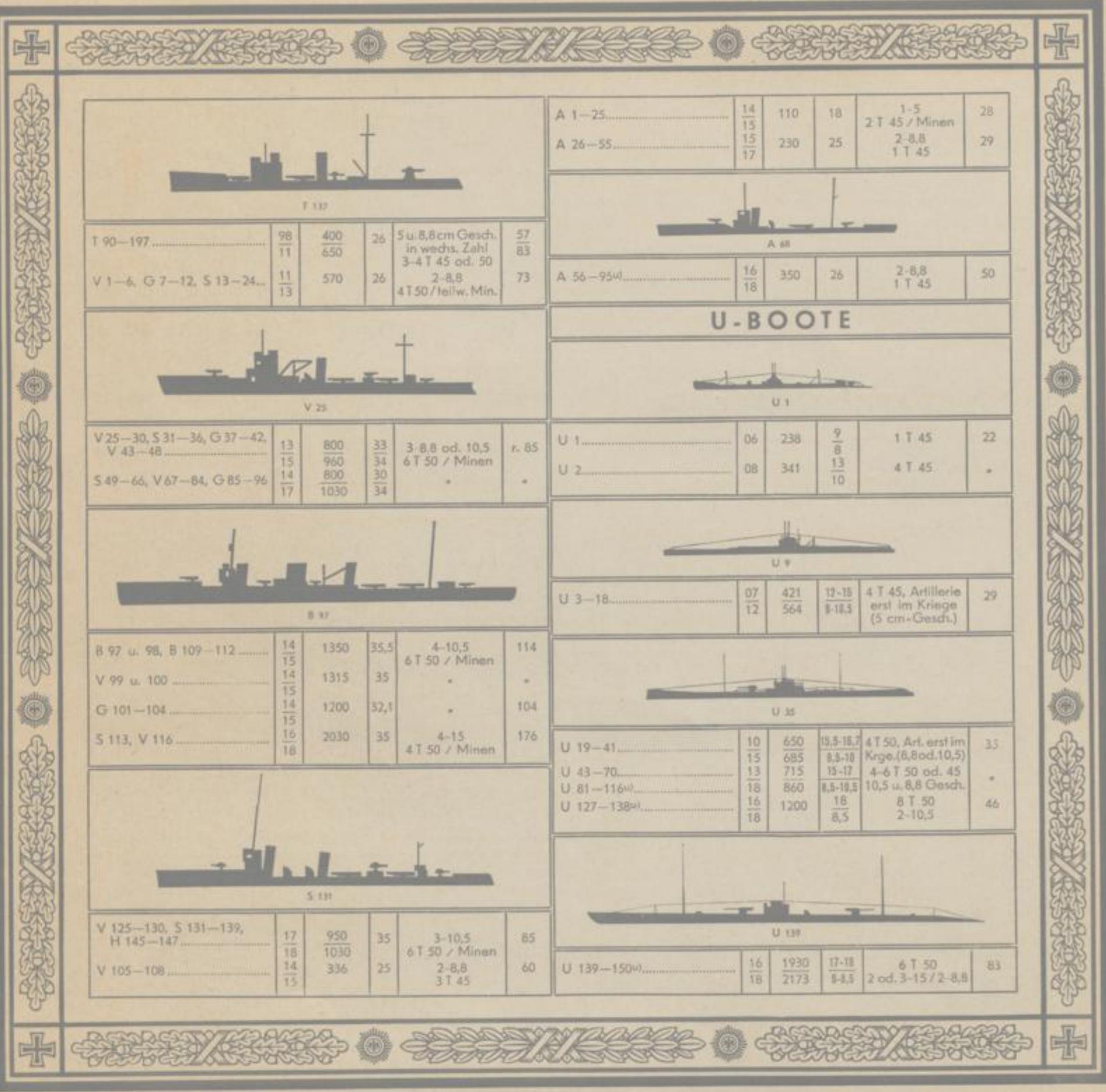
### TORPEDO-BOOTE

D 1-9.....	86	230	21	3-5	r. 50
.....	94	380	24	2-T 45	•
T 11-89.....	85	85	17	1-5	16
(1914 nicht mehr vollstäh. vorhanden.)	98	170	24	2-3-T 45	29

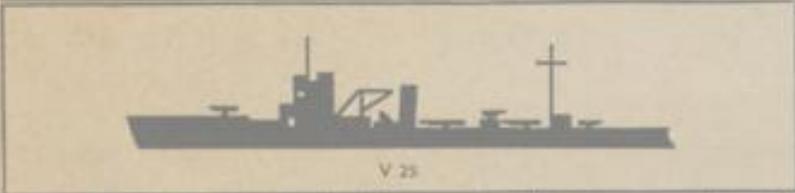


D 10

D 10.....	98	355	28	5-5 / 3 T 45	52
Taku.....	98	280	30	2-5 / 2 T 45	49



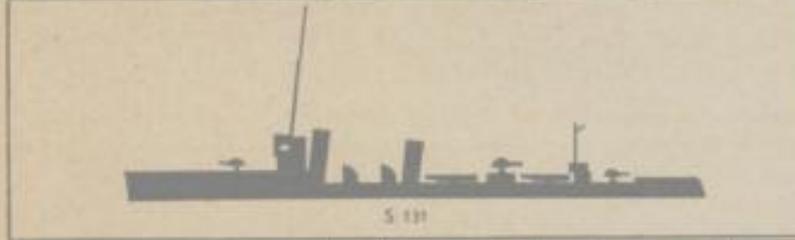
T 90—197.....	$\frac{98}{11}$	400 650	26	5 u. 8,8 cm Gesch. in wechs. Zahl 3-4 T 45 od. 50	$\frac{57}{83}$
V 1—6, G 7—12, S 13—24.....	$\frac{11}{13}$	570	26	2-8,8 4 T 50 / teilw. Min.	73



V 25—30, S 31—36, G 37—42, V 43—48.....	$\frac{13}{15}$	800 960	$\frac{33}{34}$	3-8,8 od. 10,5 6 T 50 / Minen	r. 85
S 49—66, V 67—84, G 85—96.....	$\frac{14}{17}$	800 1030	$\frac{30}{34}$	.	.

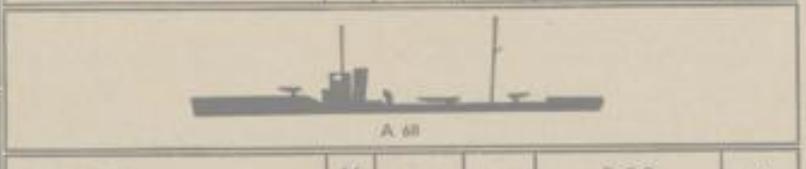


B 97 u. 98, B 109—112.....	$\frac{14}{15}$	1350	35,5	4-10,5 6 T 50 / Minen	114
V 99 u. 100.....	$\frac{14}{15}$	1315	35	.	.
G 101—104.....	$\frac{14}{15}$	1200	32,1	.	104
S 113, V 116.....	$\frac{15}{18}$	2030	35	4-15 4 T 50 / Minen	176



V 125—130, S 131—139, H 145—147.....	$\frac{17}{18}$	950 1030	35	3-10,5 6 T 50 / Minen	85
V 105—108.....	$\frac{14}{15}$	336	25	2-8,8 3 T 45	60

A 1—25.....	$\frac{14}{15}$	110	18	1-5 2 T 45 / Minen	28
A 26—55.....	$\frac{15}{17}$	230	25	2-8,8 1 T 45	29



A 56—95 <sup>d)</sup> .....	$\frac{16}{18}$	350	26	2-8,8 1 T 45	50
-----------------------------	-----------------	-----	----	-----------------	----

### U-BOOTE



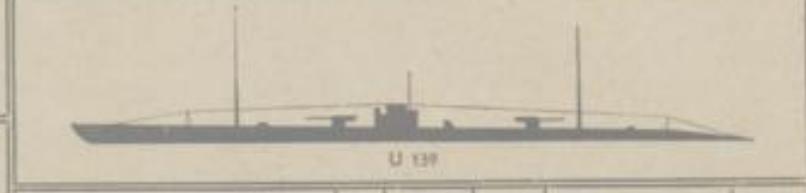
U 1.....	06	238	$\frac{9}{8}$	1 T 45	22
U 2.....	08	341	$\frac{13}{10}$	4 T 45	.



U 3—18.....	$\frac{07}{12}$	421 564	$\frac{12-15}{8-18,5}$	4 T 45, Artillerie erst im Kriege (5 cm-Gesch.)	29
-------------	-----------------	------------	------------------------	---	----



U 19—41.....	$\frac{10}{15}$	650 685	$\frac{15,5-18,7}{8,5-10}$	4 T 50, Art. erst im Kriege (8,8 od. 10,5)	35
U 43—70.....	13	715	15-17	4-6 T 50 od. 45	.
U 81—116 <sup>u)</sup> .....	18	860	$\frac{8,5-18,5}{10,5}$	10,5 u. 8,8 Gesch.	.
U 127—138 <sup>u)</sup> .....	$\frac{16}{18}$	1200	$\frac{18}{8,5}$	8 T 50 2-10,5	46



U 139—150 <sup>u)</sup> .....	$\frac{16}{18}$	1930 2173	$\frac{17-18}{8-8,5}$	6 T 50 2 od. 3-15/2-8,8	83
-------------------------------	-----------------	--------------	-----------------------	----------------------------	----

U 151-157.....	$\frac{15}{17}$	1510	$\frac{12}{5}$	6 T 50 2-15 / 2-8,8	76
U 158-172 <sup>w</sup> .....	$\frac{17}{18}$	811	$\frac{16}{9}$	4-6 T 50 1-2 10,5	39
UA.....	14	270	$\frac{14}{7}$	3 T 45 1-5	21



UB 1

UB 1-17.....	$\frac{14}{15}$	127	$\frac{6,5}{6}$	2 T 45 (UB 12 spät. anders)	14
UB 18-47.....	$\frac{15}{16}$	265	$\frac{9}{6}$	2 T 50 1-8,8	23



UB 48

UB 48-155 <sup>w</sup> .....	$\frac{16}{18}$	508 533	$\frac{r. 13}{7,5}$	5 T 50 1-10,5 od. 8,8	34
U 71-80.....	$\frac{15}{16}$	745 755	$\frac{10}{8}$	2 T 45 / 1-10,5 od. 8,8 / 32 Min.	32
U 117-126 <sup>w</sup> .....	$\frac{16}{18}$	r. 1164	$\frac{14}{7}$	4 T 50 / 2-10,5 od. 1-15 u. 1-8,8 42 Minen	40



UC 14

UC 1-15.....	$\frac{14}{15}$	168	$\frac{6,5}{5,5}$	12 Minen UC 11 auch 1 T	14
--------------	-----------------	-----	-------------------	----------------------------	----

UC 16-79.....	$\frac{15}{17}$	400 434	$\frac{11,5}{6,5}$	3 T 50 / 1-8,8 od. 10,5 / 18 Minen	26
UC 80-114 <sup>w</sup> .....	$\frac{17}{18}$	460	$\frac{11,5}{7,2}$	3 T 50 / 1-10,5 od. 8,8 / 14 Minen	*

### MINENSUCH-BOOTE



M 78

M 1-162 <sup>w</sup> .....	$\frac{14}{20}$	450 525	16	1-3 / 8,8 od. 2-10,5	40 45
FM 1-66 <sup>w</sup> (Flachgehend)...	$\frac{17}{18}$	170	13,5	1-8,8	35

### AUSSERDEM

75 Flachgehende Minensuchmotorboote (F-Boote) von etwa 20 Tonnen  
 47 U-Boots-Zerstörer von 20 bis 60 Tonnen  
 33 Leichte, schnelle Motorboote von etwa 6 Tonnen  
 17 Fernlenkboote  
 Hilfskreuzer  
 Hilfsschiffe  
 78 Luftschiffe und mehr als 2400 Wasser- und Landflugzeuge

### ES BEFANDEN SICH IM AUSBAU BEI KRIEGSENDE

Linienschiffe „Sachsen“ und „Württemberg II“ (28800 Tonnen)  
 Gr. Kreuzer „Mackensen“ und „Graf Spee“ (31000 Tonnen)  
 Kl. Kreuzer „Wiesbaden II“ / „Rostock II“ / „Magdeburg II“  
 „Frauenlob II“ / „Leipzig II“ (5600 Tonnen)  
 Yacht „Hohenzollern II“  
 Eine große Zahl von Torpedo- und U-Booten

### ES SANKEN IM KRIEGE ODER WURDEN ZERSTÖRT

1 LINIENSCHIFF  
 7 GROSSE KREUZER  
 17 KLEINE KREUZER  
 10 KANONENBOOTE

6 SPEZIALSCHIFFE  
 110 TORPEDOBOOTE  
 198 U-BOOTE  
 29 MINENSUCHBOOTE

30 LUFTSCHIFFE  
 170 WASSER- U. LANDFLUGZEUGE  
 17 HILFSKREUZER  
 170 HILFSSCHIFFE