

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Die Eroberung der Luft

Bildersammlung der Garbáty Cigarettenfabrik G.m.b.H. Berlin-Pankow

Garbáty-Cigarettenfabrik

[Leipzig], [ca. 1932]

[urn:nbn:de:bsz:31-364834](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-364834)

DIE
EROWERUNG
DER
LUFT



219
1932



DI
BO
BERUNG
DI
BO
BERUNG



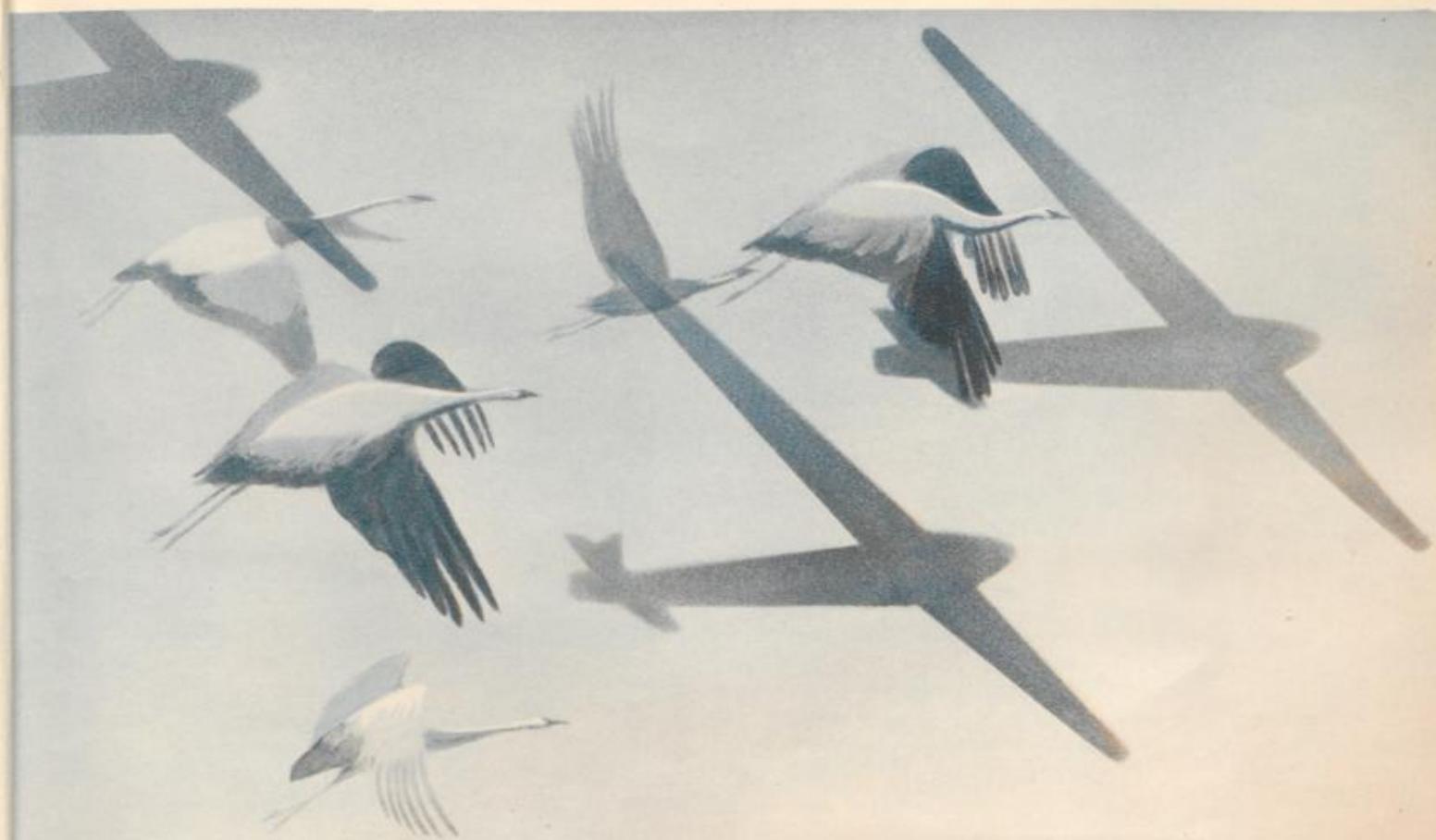
DIE
EROWERUNG
DER
LUFT

BILDERSAMMLUNG DER GARBÁTY CIGARETTENFABRIK G.M.B.H.
BERLIN-PANKOW

≈ 1932

K

124 7 504



Träume wurden wahr. -

Der uralte Wunschtraum vom Menschenflug, vor wenigen Jahrzehnten noch als Utopie bezeichnet, ist dank der unermüdlichen Forschungsarbeit vieler hervorragender Männer zur Wirklichkeit geworden. Etwas völlig Neues, nämlich die Eroberung des Luftraumes ward damit erreicht.

Die gewaltige Idee dieses Dienstes an der Verbindung der Völker auf dem Luftwege ist wach und wird immer neu belebt durch weit-schauende Führer. Wir erwarten von der Luftfahrt nicht nur den Bau von Flugzeugen verschiedenster Typen, sondern die Erfüllung großer volkswirtschaftlicher und kultureller Aufgaben. Auch wir wollen unser Teil zur Erreichung dieses im Interesse der Allgemeinheit liegenden Zieles beitragen und bringen deshalb Luftfahrt-bilder unter dem Titel:

„Die Eroberung der Luft“

heraus. Bei der Schaffung unserer verschiedenen Bilderserien haben wir uns stets von kulturellen Bestrebungen leiten lassen und damit in weitesten Raucherkreisen Anerkennung gefunden. Wir sind überzeugt, daß auch unsere neue Bilderserie den gleichen Erfolg finden und damit der deutschen Luftfahrt ein neuer Impuls gegeben wird.

Garbáty Cigarettenfabrik G. m. b. H.

Türken-Talung

Bla-Wittenau

Eisenpfuhlstr 39

Zeich 14

INHALTS-ÜBERSICHT

Abt. I Geschichtliche Entwicklung

	Seite
Nr. 1 Ikarus-Sage	1
" 2 Alexander-Sage	1
" 3 Leonardo da Vinci (1452-1519)	1
" 4 Fauste Verancio	1
" 5 Goussmao (1685-1724)	1
" 6 Gebr. Montgolfier	1
" 7 Jacques Charles	2
" 8 Lenormand	2
" 9 Schneider Berblinger v. Ulm	2
" 10 Jacob Degen (1808 in Wien)	2
" 11 Capretti	2
" 12 Arnold Böcklin	2
" 13 Renard und Krebs	3
" 14 Lilienthal	3
" 15 Lilienthal	3
" 16 Wright Liegegleiter	3
" 17 Etrich Zanonja-Gleiter	3
" 18 Wright	3
" 19 Darmstädter Gymnasiasten	4
" 20 Ellehammer	4
" 21 Hans Grade	4
" 22 Latham	4
" 23 Bleriot	4
" 24 Etrich Rumpler-Taube	4

Abt. II Verkehrsflugzeuge

Serie A: Passagierflugzeuge

Nr. 1 Rohrbach „Roland“	5
" 2 Rohrbach „Romar“	5
" 3 Rohrbach „Rocco“	5
" 4 Focke-Wulf A 33 „Sperber“	5
" 5 Focke-Wulf A 28 „Habicht“	5
" 6 Arado V 1	5
" 7 Focke-Wulf A 32 „Bussard“	6
" 8 Focke-Wulf A 29 „Möwe“	6
" 9 Focke-Wulf F 19 a „Ente“	6
" 10 Messerschmitt B. F. W. M 18 d	6
" 11 Heinkel HE 57 „Heron“	6
" 12 Focke-Wulf A 38 „Möwe“	6
" 13 Messerschmitt B. F. W. M 20	7
" 14 Messerschmitt B. F. W. M 24	7
" 15 Junkers F 13 L	7
" 16 Junkers F 13 L	7
" 17 Junkers G 24 L	7
" 18 Junkers G 24 Diesel	7
" 19 Junkers G 31 b	8
" 20 Junkers G 38	8
" 21 Dornier „Libelle“	8
" 22 Dornier „Delphin III“	8
" 23 Dornier „Merkur“	8
" 24 Dornier „Merkur“	8
" 25 Dornier „Wal“	9
" 26 Dornier „Superwal“	9
" 27 Dornier „Superwal“	9
" 28 Dornier „Do S“	9
" 29 Dornier „Do X II“	9
" 30 Dornier „Do X I“	9

Serie B: Frachtflugzeuge

Nr. 1 Junkers Ju 52	10
" 2 Junkers W 33 W	10
" 3 Focke-Wulf W 4	10
" 4 Heinkel HE 58	10
" 5 Heinkel HE 5 e	10
" 6 Heinkel HE 5 b	10

Nr. 7 Heinkel HD 39	11
" 8 Heinkel HD 40	11
" 9 Albatros L 83 „Adler“	11
" 10 Albatros L 72 c	11
" 11 Rohrbach „Rostra“	11
" 12 Messerschmitt B. F. W. M 28	11

Serie C: Spezialflugzeuge

Nr. 1 Junkers W 33 L	12
" 2 Heinkel HE 12	12
" 3 Heinkel HD 22 b	12
" 4 Junkers F 13 W	12
" 5 Messerschmitt B. F. W. M 18 „Photo“	12
" 6 Focke-Wulf A 21 „Photo Möwe“	12

Serie D: Flug-Motoren

Nr. 1 20 PS Mercedes	13
" 2 Junkers L 1 luftgekühlter	13
" 3 Argus As 8	13
" 4 Siemens Sh 20	13
" 5 B. M. W. VII a	13
" 6 Junkers Diesel-Flugmotor	13

Serie E: Im Großflugzeug

Nr. 1 Navigationsraum des Do X	14
" 2 Fluggasträume des Do X	14
" 3 Führerraum des Dornier D. S	14
" 4 Zentrale des Do X	14
" 5 Tankanlage im Dornier Wal	14
" 6 Funkraum	14

Abt. III Sportflugzeuge

Serie A: Leichtflugzeuge bis 50 PS

Nr. 1 Espenlaub E 12	15
" 2 Albatros L 66 a	15
" 3 Raab-Katzenstein RK 9 „Grasmücke“	15
" 4 Klemm WL 25 Ia	15
" 5 Klemm L 25	15
" 6 Klemm L 25 Ia	15

Serie B: Sport- und Kurierflugzeuge über 50 PS

Nr. 1 Junkers T 26 E	16
" 2 Junkers L 50 „Junior“	16
" 3 Junkers L 50 „Junior“	16
" 4 Klemm L 25 VII b	16
" 5 Klemm L 26 III a	16
" 6 Klemm FL 27 Va	16
" 7 Klemm L 25 E	17
" 8 Klemm L 25 E	17
" 9 Klemm L 26 II a	17
" 10 Klemm L 25 IV a	17
" 11 Albatros L 82	17
" 12 Albatros L 100	17
" 13 Albatros L 101	18
" 14 Albatros L 75 ass	18
" 15 Albatros L 75 a ass	18
" 16 Albatros L 76 „Aeolus“	18
" 17 Heinkel HD 42	18
" 18 Heinkel HD 32	18
" 19 Heinkel HD 29	19
" 20 Heinkel S 1	19
" 21 Heinkel HD 55	19
" 22 Messerschmitt B. F. W. M 21	19
" 23 Messerschmitt B. F. W. M 23 bw	19
" 24 Messerschmitt B. F. W. M 23 b	19

	Seite
Nr. 25 Messerschmitt B. F. W. M 23 c	20
" 26 Messerschmitt B. F. W. M 21	20
" 27 Raab-Katzenstein KI I	20
" 28 Raab-Katzenstein RK 25	20
" 29 Arado „Treff Ass“	20
" 30 Arado L IIa	20
" 31 Arado W II	21
" 32 Arado SC II	21
" 33 Focke-Wulf S 24 „Kiebitz“	21
" 34 Darmstadt D 18	21
" 35 Darmstadt D 18	21
" 36 Hüffer HB 26 „Bajadere“	21

Serie C: Spezialflugzeuge

Nr. 1 Heinkel HD 24 W „Tsingtau“	22
" 2 Heinkel HD 24 L „Tsingtau“	22
" 3 B. F. W. U 12 b „Flamingo“	22
" 4 Klemm L 20	22
" 5 Raab-Katzenstein RK 26 „Tigerschwalbe“	22
" 6 Focke-Wulf S 24 A „Kiebitz“	22
" 7 Erste Katapult-Post	23
" 8 Udet landet auf dem Plateau de Triente (Montblanc)	23
" 9 Elli Beinhorn mit ihrem Flugzeug	23
" 10 Flugzeug des Captain Hawks	23
" 11 Freiherr v. König Warthausen (Gewinner des Hindenburg-Pokals.)	23
" 12 Amundsens Dornier-Wal im Polareis	23
" 13 Heinkel-Flugzeug in der Vergö-Bey	24
" 14 Start der „Bremen“ in Baldonell	24
" 15 Gronau in New York	24
" 16 Marga v. Etzdorf mit ihrem Flugzeug	24
" 17 Mittelholzers Flug nach Afrika	24
" 18 Der erste Flug des Junkers Stratosphären-Flugzeuges Ju 49 am 2. 10. 31	24

Serie D: Luftschrauben

Nr. 1 2 flügelige Holzluftschraube	25
" 2 2 flügelige Holzluftschraube (für gr. Verkehrs-Flugzeug)	25
" 3 4 flügelige Holzluftschraube (zur Verkleinerung des Durchmessers)	25
" 4 2 flügelige Aeron-Reed Metall-Luftschraube	25
" 5 3 flügelige Metall-Luftschraube	25
" 6 Junkers Metall-Luftschraube	25

Serie E: Fallschirm und Flugzeug

Nr. 1 Automatischer Heinecke-Fallschirm a. Baumwolle	26
" 2 Automatischer Heinecke-Fallschirm aus Seide	26
" 3 Automatischer Thörnblad-Fallschirm	26
" 4 Fallschirm-Absprung mit manuell betätigtem Irvin-Fallschirm	26
" 5 Entfaltungsvorgang eines Fallschirmes	26
" 6 Landung nach dem Fallschirm-Absprung	26

Abt. IV Segelflugzeuge

Serie A: Schulgleit- und Segelflugzeuge

Nr. 1 Zögling (R. R. G.)	27
" 2 Einheitsflugzeug Grunau (E. S. G. 29)	27
" 3 Uebungsflugzeug Prüfling (R. R. G.)	27
" 4 Rumpf Schul-Flugzeug Grunau (R. S. G.)	27
" 5 Verkleideter Zögling	27
" 6 Hangwind	27

Serie B: Leistungsflugzeuge

Nr. 1 Professor der R. R. G.	28
" 2 B. S. V. „Fliege“	28
" 3 Mayer M I	28
" 4 Kassel 20	28
" 5 Doppelsitzer B. 9 der Akad. Fliegergruppe Dresden	28
" 6 Leistungssegelflugzeug der Akad. Fliegergruppe Dresden	28
" 7 Wien	29
" 8 Mayer MS 2	29
" 9 Luftikus	29

	Seite
Nr. 10 Starkenburg	29
" 11 Leistungsflugzeug Grunau 31	29
" 12 Fafnir	29

Serie C: Sonderkonstruktionen

Nr. 1 Ente der R. R. G.	30
" 2 Storch der R. R. G.	30
" 3 R. R. G. „Storch IV“	30
" 4 Nurflügelflugzeug der R. R. G.	30
" 5 Nurflügelflugzeug mit Motor	30
" 6 Austria	30

Serie D: Flug-Modelle

Nr. 1 Stab-Modell	31
" 2 Rumpf-Modell	31
" 3 Doppeldecker	31
" 4 Ente	31
" 5 Motor-Modell	31
" 6 Nurflügel-Modell	31
" 7 Leistungs-Segelflug-Modell	32
" 8 Winkler	32
" 9 Tzschoppe	32
" 10 Gentsch	32
" 11 Autostart zum Segelflug	32
" 12 Flieger-Denkmal auf der Rhön	32

Abt. V Ballone und Luftschiffe

Serie A: Ballone

Nr. 1 Netzballon	33
" 2 Höhenforschungsballon Bartsch v. Sigsfeld	33
" 3 Netzloser Höhenforschungsballon (Piccard)	33
" 4 Kugelfesselballon	33
" 5 Drachenfesselballon (System Bartsch von Sigsfeld)	33
" 6 Stromlinienförmiger Fesselballon	33
" 7 Andrees Polarflug (Aufstieg)	34
" 8 Andrees Ballon nach der Auffindung	34
" 9 Erster deutscher Freiballon-Wettbewerb	34
" 10 Fesselballon-Aufstieg anlässlich der Zeppelin-Arktis-Expedition	34
" 11 Piccards Höhenforschungsballon (Aufstieg)	34
" 12 Piccards Höhenforschungs-Ballon landet in den Alpen	34

Serie B: Prall-Luftschiffe

Nr. 1 Parseval I (erster Parseval)	35
" 2 Parseval (späterer)	35
" 3 Siemens-Schuckert	35
" 4 Erstes Militär-Luftschiff M I	35
" 5 Veeh-Luftschiff	35
" 6 Ruthenberg-Luftschiff	35
" 7 Clement Bayard	36
" 8 Astra „Adjutant Reau“	36
" 9 Ville de Paris	36
" 10 „Pilgrim“ der Good Year-Ges.	36
" 11 La Liberté	36
" 12 NI „Norge“	36

Serie C: Starr-Luftschiffe

Nr. 1 Zeppelin Z I	37
" 2 L 59 Afrika-Luftschiff	37
" 3 „Deutschland“ (LZ 7)	37
" 4 d LZ 127 „Graf Zeppelin“	37
" 5 „Bodensee“ LZ 120	37
" 6 LZ 121 „Nordstern“	37
" 7 LZ 126 (RZ III „Los Angeles“)	38
" 8 Marine-Luftschiff L 3	38
" 9 Marine-Luftschiff L 71	38
" 10 Z 4 (Zeppelin-Unglück bei Echterdingen)	38
" 11 I. Schütte-Lanz	38
" 12 Schütte-Lanz (späterer)	38

Serie D: Im Luftschiff

Nr. 1 Gerippe eines Zeppelins	39
" 2 Motorgondel eines Zeppelins	39
" 3 Führergondel eines Zeppelins	39
" 4 Navigationsraum eines Zeppelins	39
" 5 Schlafraum und Wohnkabine	39
" 6 Salon	39



ABT. 1 GESCHICHTL. ENTWICKLUNG

Zu allen Zeiten hat das Problem des Fliegens die Menschheit beschäftigt. Aber erst Otto Lilienthal gelang es, durch seine Gleitflüge der Entwicklung des Menschenfluges die Wege zu ebnen. Otto Lilienthal war der eigentliche Begründer der modernen Fliegerei.



Nr. 1 Ikarus-Sage

(Wandgemälde aus Pompeji um 70 n. Chr.) Dädalus sucht seinen Sohn, den aus der Luft abgestürzten Ikarus. Dieser hatte sich, die Warnungen seines Vaters nicht achtend, der Sonne zu sehr genähert. Die mit Wachs gehaltenen Flügel lösten sich und Ikarus stürzte in die Tiefe.



Nr. 2 Alexander-Sage

(Relief-Darstellung aus dem Alexander-Liede. Das Relief stellt Alexander in einer Senfte, von zwei Greifen durch die Luft getragen, dar.



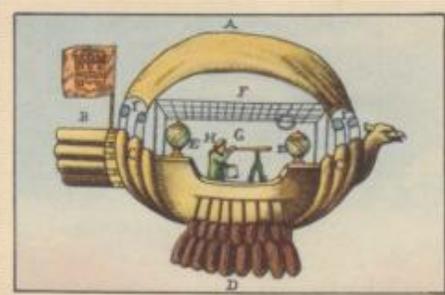
Nr. 3 Leonardo da Vinci (1452—1519)

Um das Jahr 1500 schrieb Leonardo, der nicht nur ein großer Maler und geschickter Architekt war, eine Abhandlung über den Vogelflug, fertigte Zeichnungen eines Schwingen- und Schraubenfliegers an und machte dann Modellversuche.



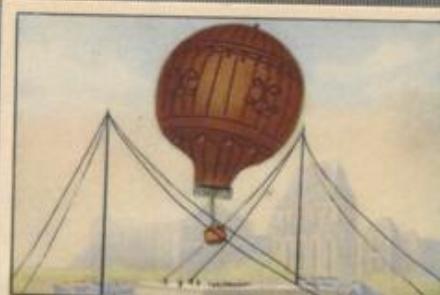
Nr. 4 Fauste Verancio

Er läßt sich um 1616 vom Turm in Venedig herunter und ist dieses der erste nachweisbare Flug.



Nr. 5 Gousmao (1685—1724)

Der brasilianische Priester Lourenzo Gousmao konstruierte 1709 ein Luftschiff namens Passarola.



Nr. 6 Gebr. Montgolfier

Am 5. Juni 1783 ließen die Gebr. Montgolfier den ersten Warmluft-Ballon aufsteigen. Dieser Tag ist als der Geburtstag der Luftschiffahrt anzusprechen.



Nr. 7 Jacques Charles

Der Physiker Jacques Charles füllte als erster einen Ballon mit Wasserstoffgas und stieg am 1. Dezember 1783 damit auf.



Nr. 8 Lenormand

Der Physiker Lenormand ließ sich 1783 mit einem von ihm verfertigten Fallschirm in Südfrankreich vom Dache eines Hauses herabfallen und landete damit glücklich.



Nr. 9 Schneider Berblinger v. Ulm

Der Schneider Ludwig Berblinger von Ulm verfertigte sich eine Flugmaschine und wollte 1811 damit Flugversuche von der Stadtmauer machen, die ihm jedoch mißlang.



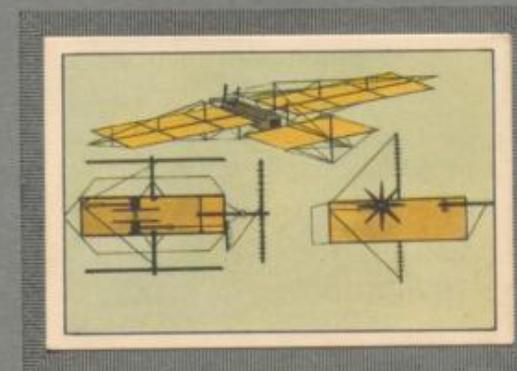
Nr. 10 Jacob Degen (1808 in Wien)

Der Uhrmacher Jacob Degen in Wien erfand eine Flugmaschine, welche aus zusammengenähten Papierflügeln bestand.



Nr. 11 Capretti

Capretti machte 1877 ein Projekt, sich durch Flügel in die Luft zu erheben.



Nr. 12 Arnold Böcklin

Der Maler Arnold Böcklin entwarf verschiedene Flugzeug-Modelle und ließ diese in den Jahren 1883/85 versuchsweise fliegen.



Nr. 13 Renard und Krebs

Renard und Krebs unternahmen 1884/85 von Meudon bei Paris aus 7 Fahrten, bei denen sie größtenteils den Aufstiegsort bei der Landung wieder erreichten. Deshalb kann man ihre Konstruktion als das erste erfolgreiche Lenkluftschiff bezeichnen.



Nr. 14 Lilienthal

Otto Lilienthal führte erfolgreiche Gleitflüge bei Lichterfelde und in den Rhinower Bergen aus, bis er am 10. 8. 1896 bei einem derartigen Fluge tödlich verunglückte.



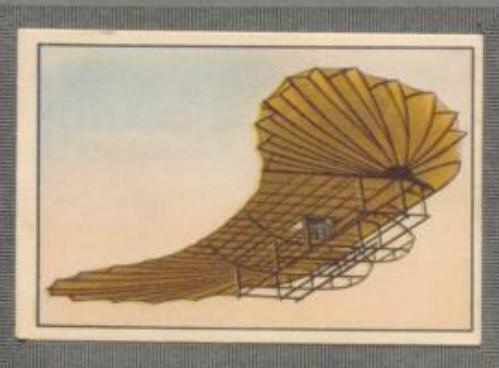
Nr. 15 Lilienthal

Man darf wohl behaupten, daß die gesamte moderne Fliegerei auf Altvater Lilienthals Forschung und praktische Versuche aufgebaut ist.



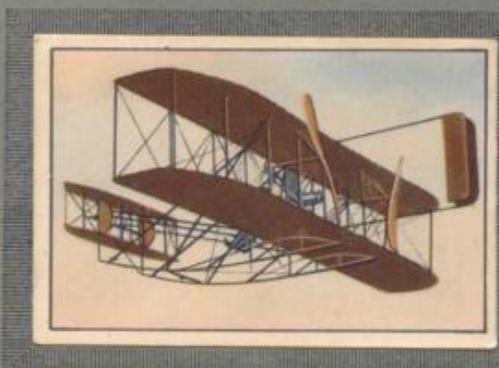
Nr. 16 Wright Liegegleiter

Im Auslande führten die Brüder Wright die Lilienthal-Forschungen praktisch weiter, und zwar anfänglich mit einem Liegegleiter.



Nr. 17 Etrich Zanon-Gleiter

Etrich ging bei seinen Flugzeug-Konstruktionen vom Pflanzenreich, dem Zanon-Samen aus, dem er seinen Zanon-Gleiter nachbildete. Hiermit führte er bereits 1906 Flüge bis 60 m am Steinfeld bei Wien durch.



Nr. 18 Wright

1903 flog Wilbur Wright zum ersten Male auf einem mit Motor ausgerüstetem Flugzeug. Lange hielt man die Gerüchte für Märchen, bis die Gebr. Wright mit ihrem Werke an die Öffentlichkeit traten und dann auch bald in Europa das Flugzeug vorführten.



Nr. 19 Darmstädter Gymnasiasten
In Deutschland nahmen Lilienthals Pläne vor dem Kriege Darmstädter Gymnasiasten mit Geschick wieder auf. Es sind die späteren Flieger der Rhön.



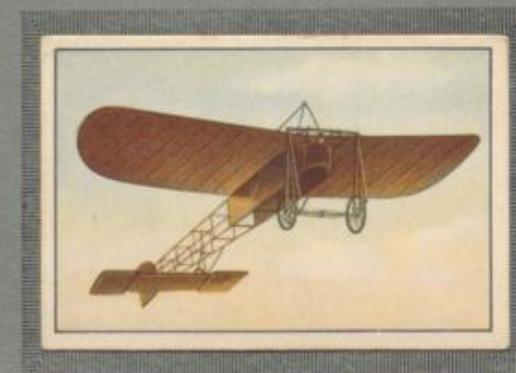
Nr. 20 Ellehammer
Ellehammer führte am 12. 9. 1906 auf der Insel Lindholm (Dänemark) einen Flugsprung von 30—40 m Länge aus. Erster Flug in Europa.



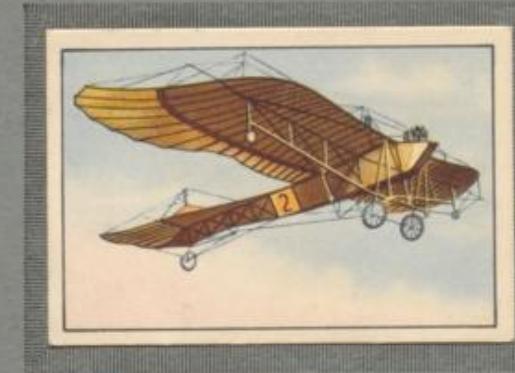
Nr. 21 Hans Grade
Hans Grade, der als erster in Deutschland ein flugtüchtiges Flugzeug baute, machte mit diesem Apparat im November 1908 in Magdeburg die ersten Sprünge.



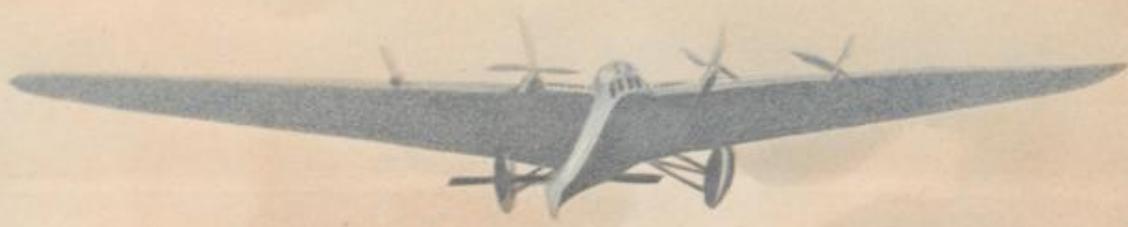
Nr. 22 Latham
Latham, der vor Bleriot allerdings vergebens einen Kanalfflug versuchte, führte in Deutschland den ersten Überlandflug vom Tempelhofer Feld nach Johannisthal am 27. 9. 1909 aus.



Nr. 23 Bleriot
Bleriot überquerte als erster am 23. Juli 1909 den engl. Kanal auf der Strecke Calais—Dover in 27 Minuten.

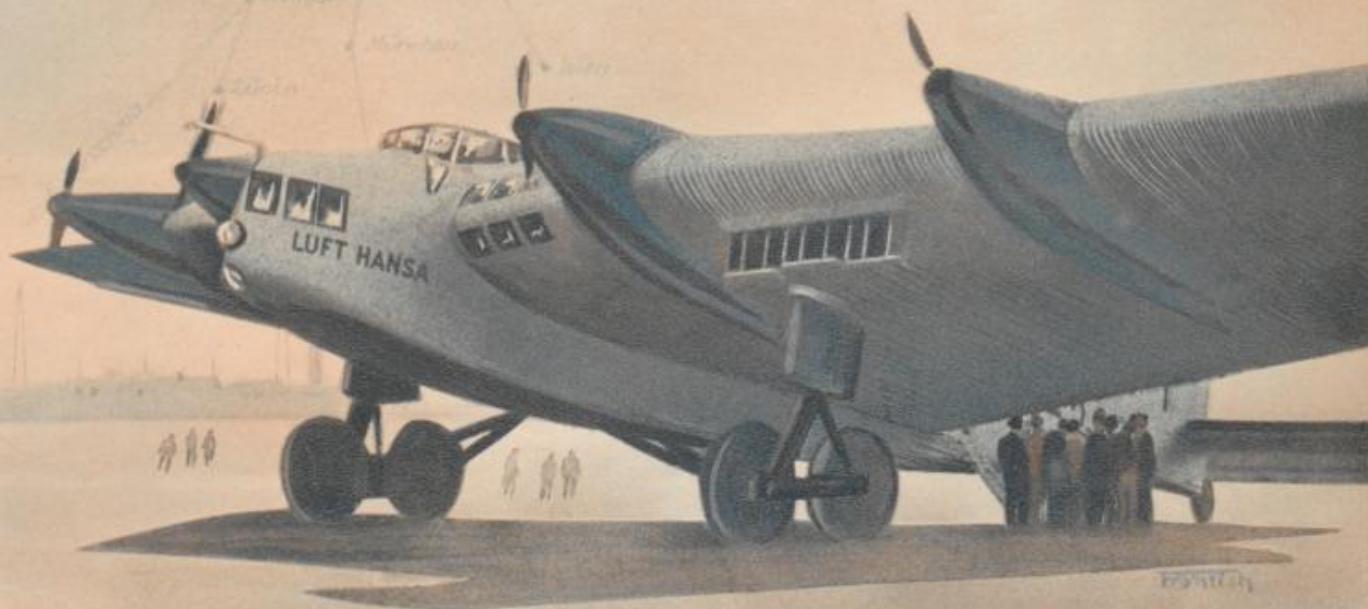


Nr. 24 Etrich Rumpler-Taube
1909 entstand die erste Etrich-Taube, ein Flug-Typ, der in Serien von den Rumpler-Flugzeug-Werken herausgebracht wurde und große Erfolge erzielte.



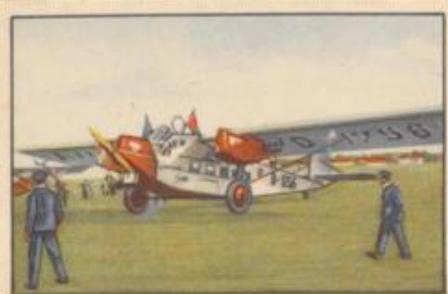
ABT. 2

VERKEHRS- FLUGZEUGE



Der erste Passagierflug mit Fluggast wurde am 30. April 1908 in einer mit 50 PS-Motor ausgerüsteten Maschine unternommen und dauerte anderthalb Minuten. Welch ungeheure Entwicklung die letzten zwei Jahrzehnte auf dem Gebiete des Passagierfluges gebracht haben, zeigen die Fahrpläne der Fluglinien vom Westen Europas bis nach dem fernen Osten Asiens. Auch auf dem Gebiete des Post- und Frachtwesens hat die Verwendung des Flugzeuges außerordentliche Möglichkeiten geschaffen.

SERIE A: PASSAGIER-FLUGZEUGE



Nr. 1 Rohrbach „Roland“
Verkehrsflugzeug, Kabine für 12 Flug-
gäste. 3x350-PS-BMW Va Motoren,
wassergekühlt.



Nr. 2 Rohrbach „Romar“
Verkehrsflugboot, Kabine für 16 Flug-
gäste. 3x685-PS-BMW VIIa U Motoren,
wassergekühlt.



Nr. 3 Rohrbach „Rocco“
Verkehrsflugboot, Kabine für 13 Flug-
gäste. 2x650-PS-Rolls Royce Motoren,
wassergekühlt.



Nr. 4 Focke-Wulf A 33 „Sperber“
Kleinverkehrsflugzeug für Bedarfsluft-
verkehr, Kabine für 3 Fluggäste. 145-PS-
Walter „Mars“ Motor, luftgekühlt.



Nr. 5 Focke-Wulf A 28 „Habicht“
trudelsicheres Reise- und Kleinver-
kehrsflugzeug. Kabine für 4 Fluggäste.
230/240-PS-Titanmotor, luftgekühlt.



Nr. 6 Arado V 1
Verkehrsflugzeug, Kabine für 4 Flug-
gäste oder Post und Fracht. 500-PS-
Pratt & Whitney Hornet Motor, luft-
gekühlt.



Rohrbach „Romar“

SERIE A: PASSAGIER-FLUGZEUGE



Nr. 7 Focke-Wulf A 32 „Bussard“
Verkehrsflugzeug für mittelgroße
Strecken, Kabine für 6 Fluggäste.
280/310-PS-Junkers L 5-Motor, wasser-
gekühlt.



Nr. 8 Focke-Wulf A 29 „Möwe“
Fracht- und Passagierflugzeug, Kabine
für 8 Fluggäste, 600-PS-BMW VI Motor,
wassergekühlt.



Nr. 9 Focke-Wulf F 19a „Ente“
Verkehrsflugzeug mit vorn liegendem
Höhenleitwerk, 2x110-PS-Siemens-Stern-
motoren Sh 14, luftgekühlt (links Prof.
Focke, rechts Edzard).



Nr. 10 Messerschmitt B.F.W. M 18d
Verkehrsflugzeug, Kabine für 6 Flug-
gäste, 200/220-PS-Armstrong-Siddeley-
Lynx-Motor, luftgekühlt.



Nr. 11 Heinkel HE 57 „Heron“
Amphibion (Flugboot mit Landfahr-
gestell) für See- und Landflugdienst.



Nr. 12 Focke-Wulf A 38 „Möwe“
Verkehrsflugzeug für Personen- und
Frachtbeförderung, Kabine für 10 Flug-
gäste, 510-PS-Siemens-Jupiter VI Motor,
luftgekühlt.



Focke-Wulf A 38 „Möwe“

SERIE A: PASSAGIER-FLUGZEUGE



Nr. 13 Messerschmitt B.F.W. M 20
Verkehrsflugzeug, Kabine für 12 Flug-
gäste. 600-PS-BMW VI Motor, wasser-
gekühlt.



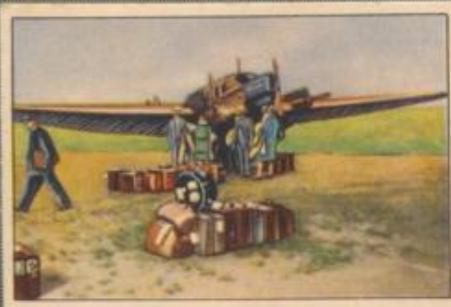
Nr. 14 Messerschmitt B.F.W. M 24
Verkehrsflugzeug, Kabine für 14 Flug-
gäste. 500-PS-BMW Hornet Motor, luft-
gekühlt.



Nr. 15 Junkers F 13 L
Verkehrsflugzeug auf Schneekufen, Ka-
bine für 4—6 Fluggäste. 265-PS-Junkers
L 5 Motor, wassergekühlt.



Nr. 16 Junkers F 13 L
Verkehrsflugzeug auf Landfahrgestell,
Kabine für 4—6 Fluggäste. 265-PS-
Junkers L 5 Motor, wassergekühlt.



Nr. 17 Junkers G 24 L
Verkehrsflugzeug auf Landfahrgestell,
Kabine für 12 Fluggäste. 3x310-PS-
Junkers L 5 Motoren, wassergekühlt.



Nr. 18 Junkers G 24 Diesel
Verkehrsflugzeug, Kabine für 12 Flug-
gäste. 720-PS-Jumo 4 Junkers Diesel-
Motor, wassergekühlt.



Junkers G 24

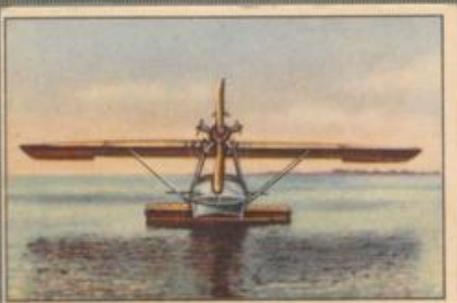
SERIE A: PASSAGIER-FLUGZEUGE



Nr. 19 Junkers G 31b
Verkehrsflugzeug auf Landfahrgerüst,
Kabine für 18 Fluggäste. 3x550-PS-
Siemens-Jupiter-Motoren, luftgekühlt.



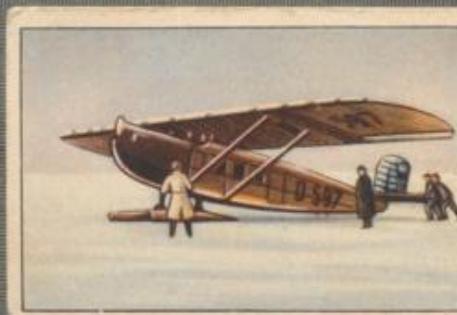
Nr. 20 Junkers G 38
Größtes Ganzmetall-Verkehrsflugzeug
der Welt. 2x620-PS-Junkers L 55 Motoren,
2x310-PS-Junkers L 5 Motoren, wasser-
gekühlt.



Nr. 21 Dornier „Libelle“ I
Flugboot, Kabine für 3 Fluggäste.
80-PS-Cirrus-Motor, luftgekühlt.



Nr. 22 Dornier „Delphin III“
Kleines Verkehrsflugboot, Kabine für 6
bis 8 Fluggäste. 600-PS-BMW VI Motor,
wassergekühlt.



Nr. 23 Dornier „Merkur“
Verkehrsflugzeug auf Schneekufen, Ka-
bine für 8 Fluggäste. 600-PS-BMW
VI Motor, wassergekühlt.



Nr. 24 Dornier „Merkur“
Verkehrsflugzeug auf Landfahrgerüst,
Kabine für 8 Fluggäste. 600-PS-BMW
VI Motor, wassergekühlt.



Dornier „Merkur“

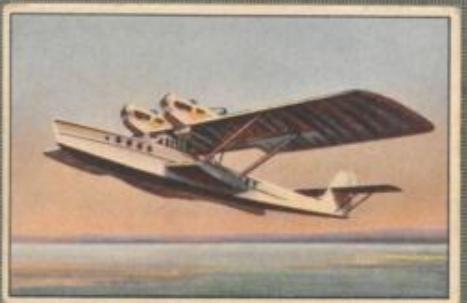
SERIE A: PASSAGIER-FLUGZEUGE



Nr. 25 Dornier „Wal“
Verkehrsflugboot, Kabine für 10–12
Fluggäste. 2x600-PS-BMW VI Motoren,
wassergekühlt.



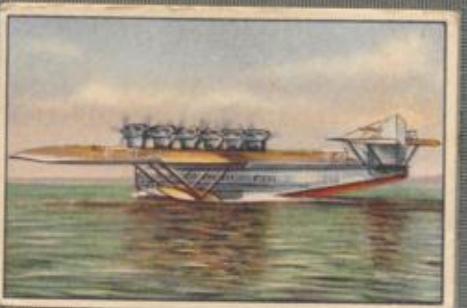
Nr. 26 Dornier „Superwal“
4 motoriges Verkehrsflugboot, Kabine
für 18–20 Fluggäste. 4x450-PS-Siemens-
Jupiter VI Motoren, luftgekühlt.



Nr. 27 Dornier „Superwal“
4 motoriges Verkehrsflugboot, Kabine
für 18–20 Fluggäste. 4x450-PS-Napier-
Motoren, wassergekühlt.



Nr. 28 Dornier „Do S“
Verkehrsflugboot, verbesserter „Super-
wal“, Kabine für 20 Fluggäste. 4x465/
640-PS-Hispano-Suiza-Motoren, wasser-
gekühlt.



Nr. 29 Dornier „Do X II“
Verkehrsflugschiff, Kabinen für 72 Flug-
gäste. 12x600-PS-Fiat A 22 Motoren,
wassergekühlt.



Nr. 30 Dornier „Do X I“
Verkehrsflugschiff, Kabinen für 72 Flug-
gäste. 12x600-PS-Curtiss Motoren,
wassergekühlt.



Dornier „Do S“

SERIE B: FRACHT-FLUGZEUGE



Nr. 1 Junkers Ju 52/1m
Großfrachtflugzeug für Langstrecken.
Zahlende Last bei 1000 km Flugstrecke:
2150 kg. 685-PS-BMW VIIa U Motor,
wassergekühlt.



Nr. 2 Junkers W 33 W
Frachtflugzeug auf Schwimmern. 310-PS-
Junkers L 5 Motor, wassergekühlt.



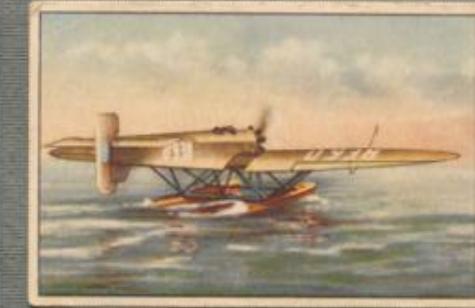
Nr. 3 Focke-Wulf W 4
Freitragender Doppeldecker auf
Schwimmern für Post- und Kurierzwecke
auf Überseestrecken. 480-PS-Gnôme-
Rhône Jupiter Motor, luftgekühlt.



Nr. 4 Heinkel HE 58
Post- und Kurierflugzeug auf Schwimm-
mern (Katspult-Flugzeuge der Dampfer
„Bremen“ und „Europa“).



Nr. 5 Heinkel HE 5e
3 sitziges Post- und Kurierflugzeug auf
Schwimmern. 600-PS-BMW VI Motor,
wassergekühlt.



Nr. 6 Heinkel HE 5b
Post- und Kurierflugzeug auf Schwimm-
mern. 420-PS-Gnôme-Rhône Jupiter Mo-
tor, luftgekühlt.



Junkers Ju 52

SERIE B: FRACHT-FLUGZEUGE



Nr. 7 Heinkel HD 39
Spezial-Fracht- und Zeitungstransport-
flugzeug. 230-PS-BMW IV Motor, wasser-
gekühlt.



Nr. 8 Heinkel HD 40
Spezial-Fracht- und Zeitungstransport-
flugzeug. 500-PS-BMW VI Motor, wasser-
gekühlt.



Nr. 9 Albatros L 83 „Adler“
Langstreckenflugzeug für Luftpost und
Eildienst. Kabine für Fracht und Passa-
giere. 280,310-PS-Junkers L 5 Motor,
wassergekühlt.



Nr. 10 Albatros L 72c
Spezial-Zeitungs-transportflugzeug.
300-PS-BMW IV Motor, wassergekühlt.



Nr. 11 Rohrbach „Rostra“
Frachtflugboot für 1100 kg Belastung.
2x525-PS-Gnôme-Rhône-Jupiter Motoren,
wassergekühlt.



Nr. 12 Messerschmitt B. F. W. M 28
Spezial-Postflugzeug. 500-PS-BMW
Hornet Motor, luftgekühlt.



Albatros L 83 „Adler“

SERIE C: SPEZIAL-FLUGZEUGE



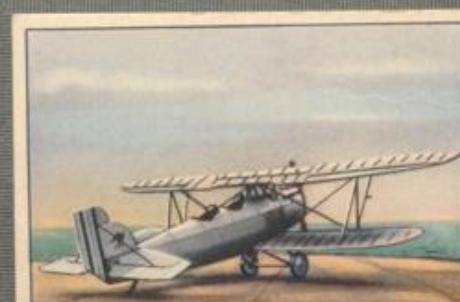
Nr. 1 Junkers W 33 L
Frachtflugzeug. (D 1167, die von Köhl, Hünefeld und Fitzmaurice für den 1. Ost-West-Transozeanflug benutzte „Bremen“.) 310-PS-Junkers L 5 Motoren, wassergekühlt.



Nr. 2 Heinkel HE 12
2 sitziges Kurierflugzeug auf Schwimmern.

W 12 HE 57

W 12 HE 57



Nr. 3 Heinkel HD 22b
2 sitziges Reiseflugzeug des Luftattachés der Amerikanischen Botschaft Berlin. 310-PS-Junkers L 5 Motor, wassergekühlt.



Nr. 4 Junkers F 13 W
Sanitätsflugzeug. 265-PS-Junkers L 5 Motor, wassergekühlt.



Nr. 5 Messerschmitt B. F. W. M 18
„Photo“
Spezial-Flugzeug für Vermessungsarbeiten, Gipfelhöhe 7000 m. 220-PS-Siddeley-Lynx-Motor, vorverdichtet, luftgekühlt.

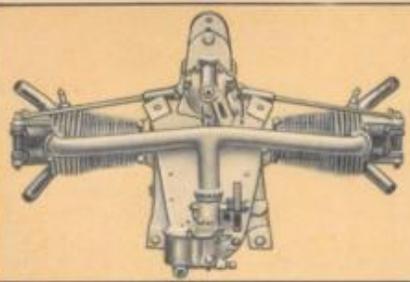


Nr. 6 Focke-Wulf A 21
„Photo Möwe“
Spezial-Konstruktion für Luftbild- und Vermessungszwecke unter Berücksichtigung der Verwendung in großen Höhen. 600-PS-BMW VI Motor, wassergekühlt.

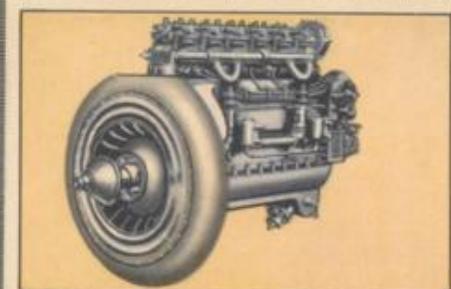


Focke-Wulf „Möwe“

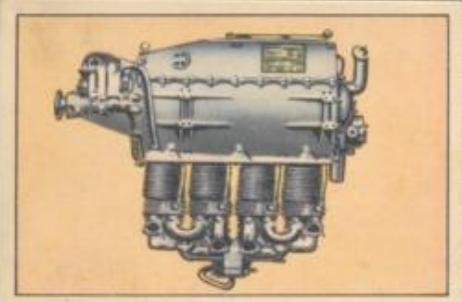
SERIE D: FLUGMOTOREN



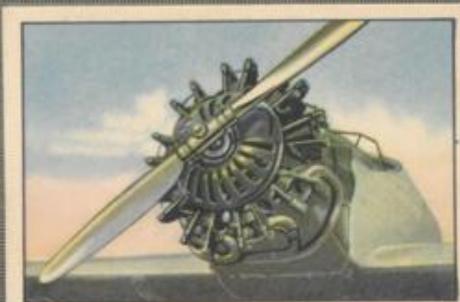
Nr. 1 20 PS Mercedes
Luftgekühlter Zweizylinder-Motor der
Daimler Motoren-Werke.



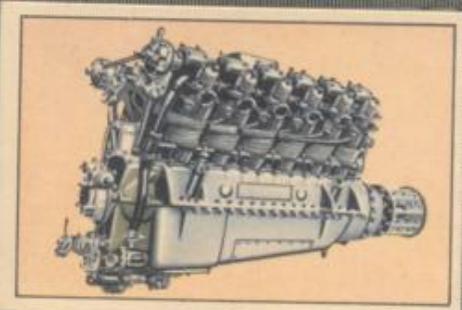
Nr. 2 Junkers L 1
Luftgekühlter Reihen-Motor mit stehen-
den Zylindern. 80-PS



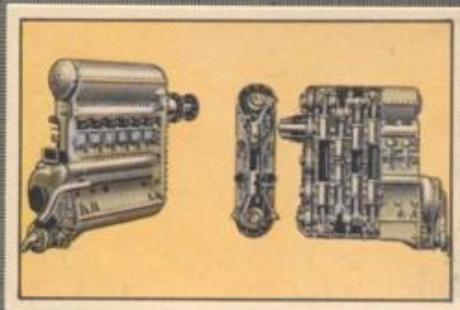
Nr. 3 Argus As 8
Luftgekühlter Reihen-Motor mit hängen-
den Zylindern. 100-PS



Nr. 4 Siemens Sh 20
Luftgekühlter Sternmotor Siemens &
Halske Sh 20. 500/60-PS



Nr. 5 B. M. W. VIIa
Wassergekühlter Reihemotor in V-Form

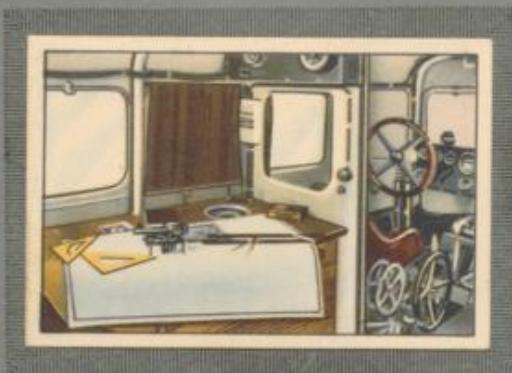


Nr. 6 Junkers Diesel-Flugmotor
Jumo IV 700/800-PS mit gegenläufigem
Kolben für Schweröl-Betrieb.



Rohrbach „Roland“

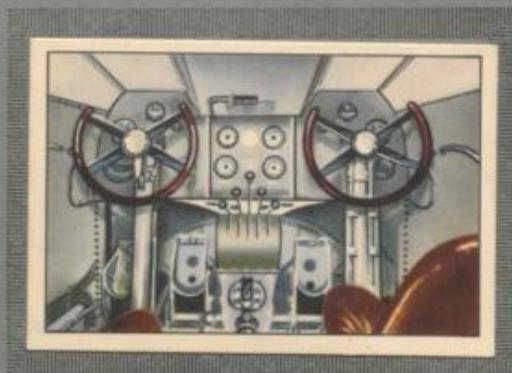
SERIE E: IM GROSSFLUGZEUG



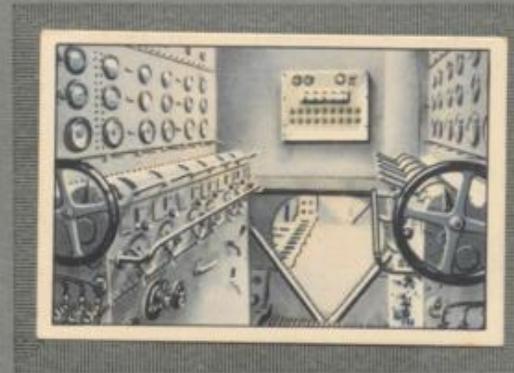
Nr. 1 Navigationsraum des Do X



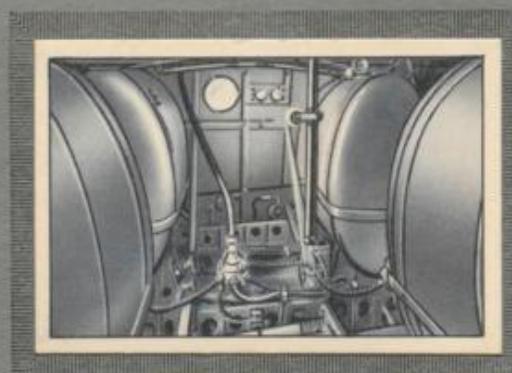
Nr. 2 Fluggasträume des Do X



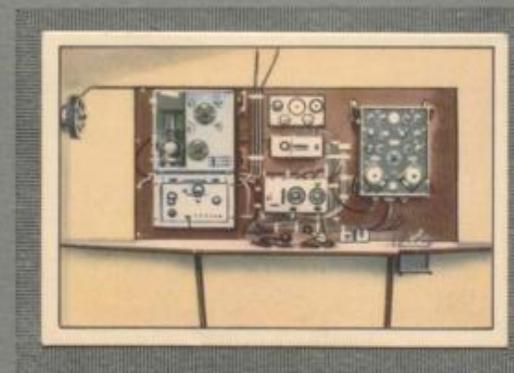
Nr. 3 Führerraum des Dornier D. S.



Nr. 4 Zentrale des Do X



Nr. 5 Tankanlage im Dornier Wal



Nr. 6 Funkraum



Dornier Superwal



ABT. 3

SPORT- FLUGZEUGE

Der Motorflugsport hat in den letzten Jahren in der ganzen Welt einen starken Aufschwung genommen. In Deutschland ist die Spitzenorganisation aller Luftsport treibenden Vereine der 1902 gegründete Deutsche Luftfahrt-Verband. Die Sportflugzeuge deutscher Herstellung zeichnen sich allgemein durch geringe Anschaffungs- und Betriebskosten sowie durch leichte Unterbringungsmöglichkeit aus.

SERIE A: LEICHTFLUGZEUGE BIS 50 PS



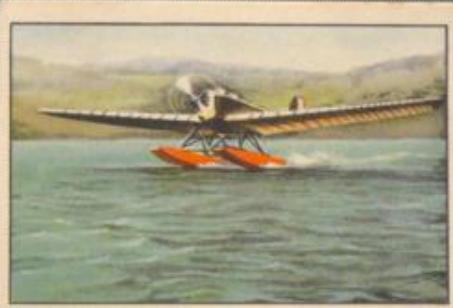
Nr. 1 Espenlaub E 12
2 sitziger Sporthochdecker. 35-PS-Anzani-Motor, luftgekühlt.



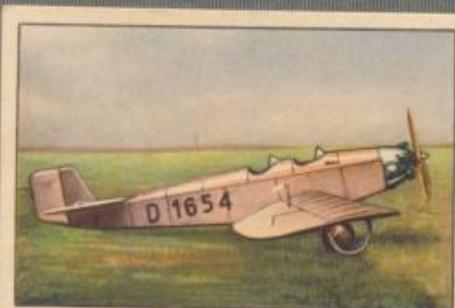
Nr. 2 Albatros L 66a
1 sitziger Sporthochdecker. 35-PS-Mark-Motor, wassergekühlt.



Nr. 3 Raab-Katzenstein RK 9a
„Grasmücke“
2 sitziger Sportdoppeldecker. 40-PS-Salmson-Motor, luftgekühlt.



Nr. 4 Klemm WL 25 la
2 sitziges Sportflugzeug auf Schwimmern. 40-PS-Salmson AD 9 Motor, luftgekühlt.



Nr. 5 Klemm L 25
2 sitziges Sportflugzeug. 40-PS-BMW X Motor, luftgekühlt.



Nr. 6 Klemm L 25 la
2 sitziges Sportflugzeug, 40-PS-Salmson-Motor, luftgekühlt.



Raab-Katzenstein „Grasmücke“

SERIE B: SPORT- UND KURIER-FLUGZEUGE ÜBER 50 PS



Nr. 1 Junkers T 26 E
2 sitziges Sportflugzeug. 80-PS-Junkers
L 1 Motor, luftgekühlt.



Nr. 2 Junkers L 50 „Junior“
2 sitziges Sportflugzeug auf Landfahr-
gestell. 80-PS-Siemens Sh 13 Motor, luft-
gekühlt.



Nr. 3 Junkers L 50 „Junior“
2 sitziges Sportflugzeug auf Schwim-
mern. 80-PS-Siemens Sh 13 Motor, luft-
gekühlt.



Nr. 4 Klemm L 25 VIIb
2 sitziges Sportflugzeug. 65-PS-Hirth-
Motor, luftgekühlt.



Nr. 5 Klemm L 26 IIIa
2 sitziges Sportflugzeug. 85/95-PS-Cirrus
Mark III Motor, luftgekühlt.



Nr. 6 Klemm FL 27 Va
Frachtleichtflugzeug. 80/100-PS-Argus
As 8 Motor, luftgekühlt.



Junkers A 50 „Junior“

SERIE B: SPORT- UND KURIER-FLUGZEUGE ÜBER 50 PS



Nr. 7 Klemm L 25 E I
2 sitziges Sportflugzeug. 80/100-PS Argus
As 8 Motor, luftgekühlt.



Nr. 8 Klemm L 25 E II
2 sitziges Sportflugzeug mit Kabine.
80/100-PS-Argus As 8 Motor, luftgekühlt



Nr. 9 Klemm L 26 IIa
2 sitziges Sportflugzeug. 80/100-PS-Sie-
mens Sh 13 Motor, luftgekühlt.



Nr. 10 Klemm L 25 IVa
2 sitziges Sportflugzeug mit Kabine.
100-PS-Genet-Motor, luftgekühlt.



Nr. 11 Albatros L 82 a
2 sitziger Sportdoppeldecker. 100-PS-
de Haveland-Motor, luftgekühlt.



Nr. 12 Albatros L 100
Sporttiefdecker mit 3 sitziger Kabine.
100-PS-Argus As 8 Motor, luftgekühlt.



Klemm L 26a (Siemens Sh 13)

SERIE B: SPORT- UND KURIER-FLUGZEUGE ÜBER 50 PS



Nr. 13 Albatros L 101
2 sitziger Sporthochdecker. 100-PS-
Argus As 8 Motor, luftgekühlt.



Nr. 14 Albatros L 75 ass
2 sitziger Übungsdoppeldecker. 320-PS-
BMW Va Motor, wassergekühlt.



Nr. 15 Albatros L 75a ass
2 sitziger Übungsdoppeldecker mit
automatischem Handley-Page Schlitz-
flügel. 320-PS-BMW Va Motor, wasser-
gekühlt.



Nr. 16 Albatros L 76 „Aeolus“
2 sitziger Übungsdoppeldecker. 490-PS-
BMW VI Motor, wassergekühlt.



Nr. 17 Heinkel HD 42
2 sitziges Schul- und Übungsflugzeug
auf Schwimmern.



Nr. 18 Heinkel HD 32
2 sitziges Sport- und Übungsflugzeug.
100-PS-Siemens Sh 12 Motor, luftgekühlt.



Albatros L 75 „Ass“

SERIE B: SPORT- UND KURIER-FLUGZEUGE ÜBER 50 PS



Nr. 19 Heinkel HD 29
3 sitziges Sport- und Übungsflugzeug.
100-PS-Mercedes-Motor, wassergekühlt.



Nr. 20 Heinkel S I
2 sitziges Sport- und Übungsflugzeug
auf Schwimmern. 360-PS-Rolls Royce
Eagle Motor, wassergekühlt.



Nr. 21 Heinkel HD 55
Flugboot. 500/600-PS-Siemens Jupiter VI
Motor, luftgekühlt.



Nr. 22 Messerschmitt B.F.W. M 21
2 sitziger Sportdoppeldecker. Trag-
flächen zum Transport beigegeklappt.



Nr. 23 Messerschmitt B. F. W.
M 23bw
2 sitziges Sportflugzeug auf Schwimm-
mern. 80-PS-Siemens Sh 13 Motor, luft-
gekühlt.

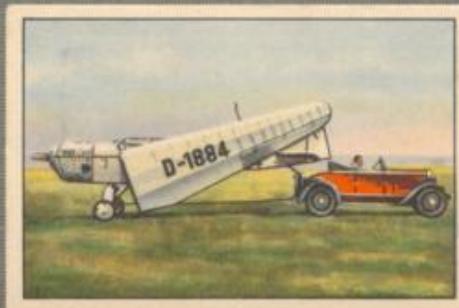


Nr. 24 Messerschmitt B.F.W. M 23b
2 sitziges Sportflugzeug auf Landfahr-
gestell. (Siegerflugzeug im 1. Europa-
rundflug 1929.) 80-PS-Siemens Sh 13 Mo-
tor, luftgekühlt.



Bayerische Flugzeug-Werke M 23

SERIE B: SPORT- UND KURIER-FLUGZEUGE ÜBER 50 PS



Nr. 25 Messerschmitt B.F.W. M 23c
2 sitziges Sportflugzeug mit Kabine beim
Transport. (Siegerflugzeug im 2. Europa-
rundflug 1930.) 100-PS-Argus As 8 Motor,
(hängender Zylinder) luftgekühlt.



Nr. 26 Messerschmitt B.F.W. M 21
2 sitziger Sportdoppeldecker. 115-PS-
Siemens Sh 12 Motor, luftgekühlt.



Nr. 27 Raab-Katzenstein KI 1c
2 sitziger Sportdoppeldecker. 80-PS-
Siemens Sh 12 Motor, luftgekühlt.



Nr. 28 Raab-Katzenstein RK 25
2 sitziger Sporthochdecker für Schnell-
reisen. 80-PS-Citrus Mark II Motor, luft-
gekühlt.



Nr. 29 Arado „Treff Ass“
2 sitziger Sport- und Reisehochdecker.
80-PS-Argus As 8 Motor, luftgekühlt.

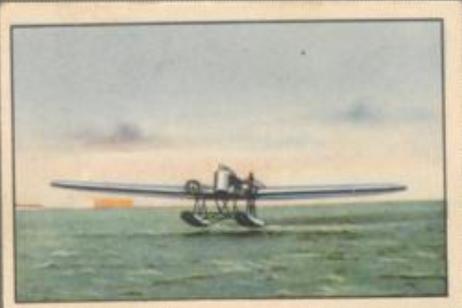


Nr. 30 Arado L IIa
2 sitziger Sporthochdecker. 100-PS-
Argus As 8 Motor, luftgekühlt.



Bayerische Flugzeug Werke M 21

SERIE B: SPORT- UND KURIER-FLUGZEUGE ÜBER 50 PS



Nr. 31 Arado W II
2 sitziges Übungsflugzeug auf Schwimmern. 2x100-PS-Siemens Sh 12 Motoren, luftgekühlt.



Nr. 32 Arado SC II
2 sitziger Übungsdoppeldecker. 350-PS-BMW IV Motor, wassergekühlt.



Nr. 33 Focke-Wulf S 24 „Kiebitz“
2 sitziger Sportdoppeldecker. 70-PS-Siemens Sh 13 Motor, luftgekühlt.



Nr. 34 Darmstadt D 18
Freitragender 2 sitziger Sportdoppeldecker (m. Nehring). 100-PS-Siddeley „Genet“ Motor, luftgekühlt.



Nr. 35 Darmstadt D 18
Freitragender Sportdoppeldecker mit 2 sitziger Kabine. 100-PS-Siddeley „Genet“ Motor, luftgekühlt.



Nr. 36 Hüffer HB 26 „Bajadere“
2 sitziger Sporthochdecker. 60-PS-Anzani-Motor, luftgekühlt.



Heinkel HE 9

SERIE C: SPEZIAL-FLUGZEUGE



Nr. 1 Heinkel HD 24 W „Tsingtau“
2-sitziges Sportflugzeug auf Schwimmern für Günther Plüschow. 230-PS-BMW IV Motor, wassergekühlt.



Nr. 2 Heinkel HD 24 L „Tsingtau“
2-sitziges Sportflugzeug auf Landfahr-gestell für Günther Plüschow. 230-PS-BMW IV Motor, wassergekühlt.



Nr. 3 B. F. W. U 12b „Flamingo“
Schul- und Kunstflugdoppeldecker,
2-sitziges Sportflugzeug. 100-PS-Siemens
Sh 14 Motor, luftgekühlt.



Nr. 4 Klemm L 20
2-sitziges Sportflugzeug. 20-PS-Mer-
cedes Flugmotor, luftgekühlt. (Hinden-
burg-Pokalsieger Freiherr von König-
Werthausen auf dem Welttrundflug in
Tokio.)



Nr. 5 Raab-Katzenstein RK 26
„Tigerschwalbe“
Sport- und Kunstflugzeug des deutschen
Kunstflugmeisters Fieseler. 220-PS-Arm-
strong Siddeley Linx Motor, luftgekühlt.



Nr. 6 Focke-Wulf S 24 A „Kiebitz“
2-sitziger Sportdoppeldecker für Lang-
streckenflüge mit Seitentanks. 70-PS-
Siemens Sh 13 Motor, luftgekühlt.



Bayerische Flugzeug-Werke „Flamingo“

SERIE C: SPEZIAL-FLUGZEUGE



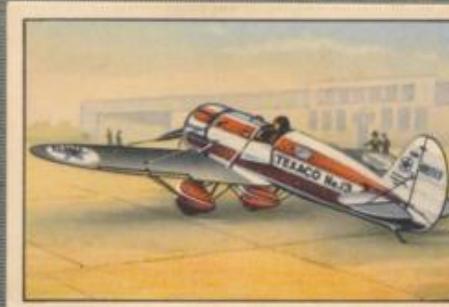
Nr. 7 Erste Katapult-Post
Übergabe der ersten Katapult-Post im
New Yorker Hafen.



Nr. 8 Udet landet auf dem
Plateau de Triente (Montblanc)



Nr. 9 Elli Beinhorn mit ihrem
Flugzeug
Fräulein Beinhorn erhielt als erste Sport-
fliegerin das silberne Abzeichen.



Nr. 10 Flugzeug des Captain
Hawks
Hawks legte die fast 1000 km lange
Strecke London—Berlin in 2 Stunden
57 Minuten zurück.



Nr. 11 Freiherr v. König-
Warthausen
Gewinner des Hindenburg-Pokals, flog
mit seinem 20-PS-Klemm-Deimler-Flug-
zeug L 20 1929 von Deutschland über
Indien nach Japan.



Nr. 12 Amundsens Dornier-Wal im
Polar-Eis
anlässlich der Nordpol-Expedition im
Jahre 1925.



SERIE C: SPEZIAL-FLUGZEUGE

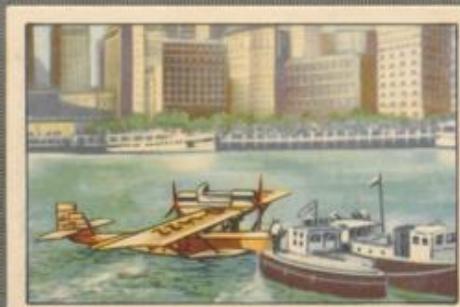


Nr. 13 Heinkel-Flugzeug in der Vergö-Bey

Landung des Heinkel-Flugzeuges in der Vergö-Bey anlässlich der schwedischen Rettungs-Expedition für Nobille im Jahre 1928



Nr. 14 Start der „Bremen“ in Baidonell (Irland) zum Fluge nach Amerika mit Köhl, Hünefeld und Fitzmaurice.



Nr. 15 Gronau in New York

Gronau flog mit dem Dornier-Wal 1930 von Europa über Grönland nach Amerika. Der Wal ist jetzt im Deutschen Museum in München ausgestellt.



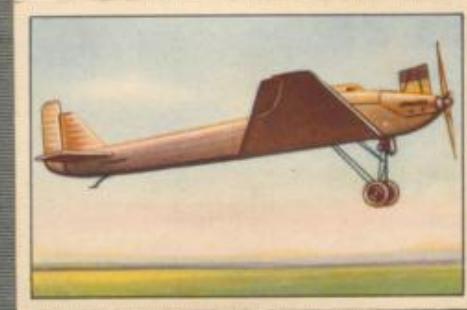
Nr. 16 Marga von Etzdorf mit ihrem Flugzeug Mittelmeer-Flug auf dem Junkers Junior.

30 50



Nr. 17 Mittelholzers Flug nach Afrika

Mittelholzer flog mit diesem Dornier-Merkur bis zum Killimandscharo (früh. Deutsch-Ost-Afrika).

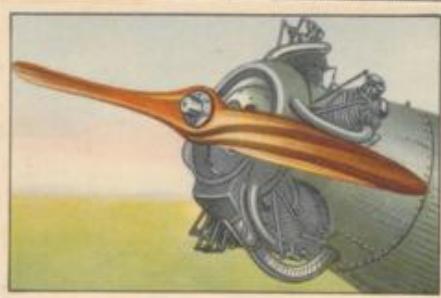


Nr. 18 Der erste Flug des Junkers Stratosphären-Flugzeuges Ju 49 am 2. 10. 31.



Focke-Wulf A 32 „Bussard“

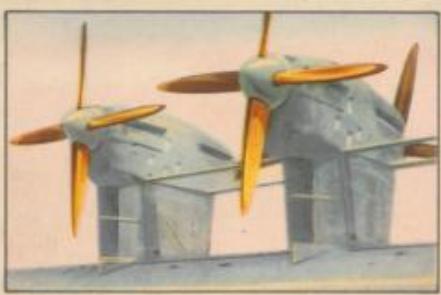
SERIE D: LUFTSCHRAUBEN



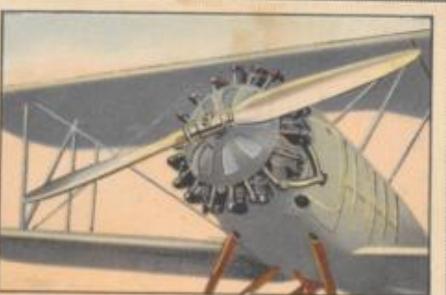
Nr. 1 2 flügelige Holzluftschraube
aus den Hugo-Heine-Propeller-Werken.



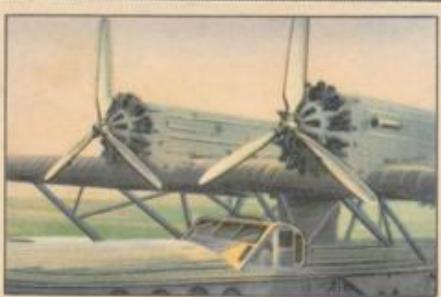
Nr. 2 2 flügelige Holzluftschraube
für großes Verkehrsflugzeug der
Schwarz-Propeller-Werke.



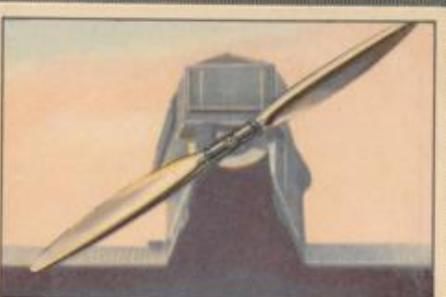
Nr. 3 4 flügelige Holzluftschraube
(zur Verkleinerung des Durchmessers)
für sehr starke Motoren.



Nr. 4 2 flügelige Aeron-Reed
Metall-Luftschraube
der Hedderheimer Kupfer-Werke.



Nr. 5 3 flügelige Metall-Luft-
schraube



Nr. 6 Junkers Metall-Luftschraube
mit im Fluge verstellbaren Flügeln.



Rohrbach „Rocco“

SERIE E: FALLSCHIRM UND FLUGZEUG



Nr. 1 Automatischer Heinecke-Fallschirm
aus Baumwolle. (Schröder & Co.
G. m. b. H.)



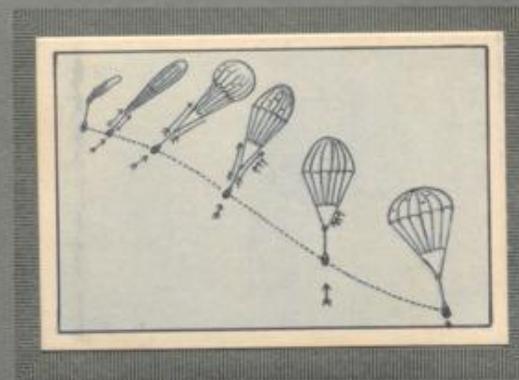
Nr. 2 Automatischer Heinecke-Fallschirm
aus Seide. (Schröder & Co. G. m. b. H.)



Nr. 3 Automatischer Thörnblad-Fallschirm
der Deutschen Fallschirm G. m. b. H.



Nr. 4 Fallschirm-Absprung
mit manuell betätigtem Irvin-Fallschirm.



Nr. 5 Entfaltungsvorgang eines
Fallschirmes



Nr. 6 Landung nach dem Fall-
schirm-Absprung



Albatros L 72



ABT. 4 SEGEL- FLUGZEUGE

Außerordentliche Arbeit auf dem Gebiete des Gleitfluges, dem Vorläufer des Segelfluges, leistete der Altmeister der deutschen Flugkunst, Otto Lilienthal.

Auf den Erfahrungen Lilienthals aufbauend, wurde bereits im Jahre 1912 ein Gleitflug von 838 Metern bei einer Dauer von einer Minute zweiundfünfzig Sekunden in der Rhön ausgeführt. — Heute bilden Fernsegelflüge über mehr als 150 km Entfernung bereits keine Seltenheit mehr. Im Jahre 1931 wurde von dem Flieger Groenhoff der längste Frontensegelflug, und zwar über 265 km von München nach Kaden ausgeführt.

Um die Entwicklung des Segelfluges auf moderner Grundlage hat sich insbesondere auch die Rhön-Rossitten-Gesellschaft in hervorragendem Maße verdient gemacht.

SERIE A: SCHULGLEIT- UND SEGEL-FLUGZEUGE



Nr. 1 Zögling (R. R. G.)
Anfänger - Schulgleit - Flugzeug, Gleit-
winkel 1 : 10. Fluggeschwindigkeit 45
bis 50 km stündlich.



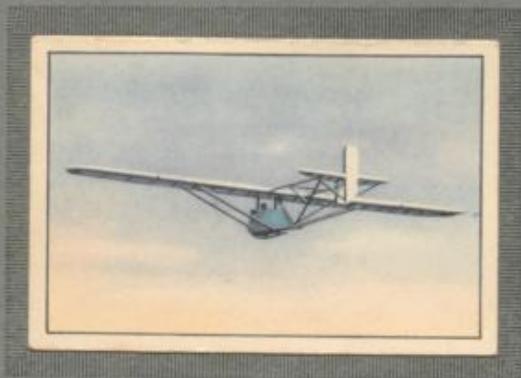
Nr. 2 Einheits-Flugzeug Grunau
(E. S. G. 29)
Anfänger - Schulgleit - Flugzeug, Gleit-
winkel 1 : 10. Fluggeschwindigkeit 55
bis 60 km stündlich.



Nr. 3 Übungs-Flugzeug Prüfling
(R. R. G.)
Schul-Flugzeug für Fortgeschrittene und
Übungsflugzeug, Gleitwinkel 1 : 20.
Fluggeschwindigkeit 65—70 km stündl.



Nr. 4 Rumpf-Schul-Flugzeug
Grunau (R. S. G.)
Schul-Flugzeug für Fortgeschrittene und
Übungsflugzeug, Gleitwinkel 1 : 15.
Fluggeschwindigkeit 55—60 km stündl.



Nr. 5 Verkleideter Zögling
zur Verbesserung des Gleitwinkels.

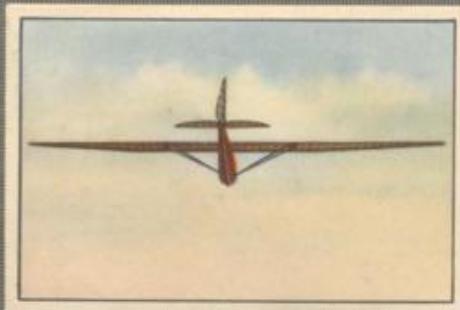


Nr. 6 Hangwind
Schul-Flugzeug für ungünstige Aufwind-
Verhältnisse, Gleitwinkel 1 : 15. Flug-
geschwindigkeit 55—60 km stündlich.



Schulflugzeug „ES 6“ der Segelflug-
schule Grunau

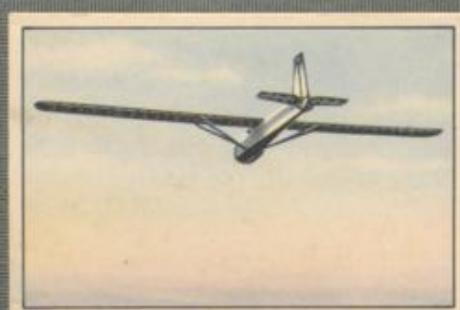
SERIE B: LEISTUNGS-FLUGZEUGE



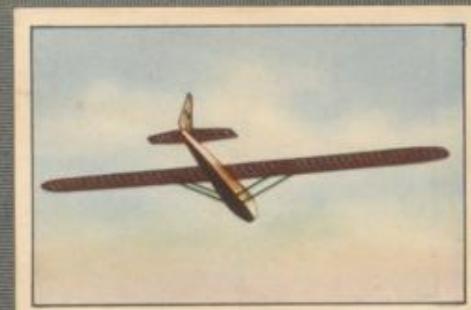
Nr. 1 Professor der R. R. G.
Das von der R. R. G. konstruierte Hochleistungs-Flugzeug, mit welchem die ersten großen Fernsegelflüge im Hangwind und vor Gewitterfronten glückten.



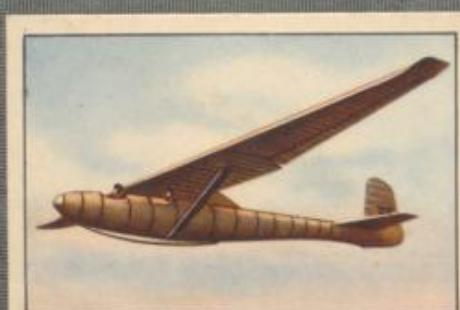
Nr. 2 B. S. V. Fliege des Berliner Segelflug-Vereins
Stahlrohr-Gitterrumpf mit verkleidetem Führersitz.



Nr. 3 Mayer M I
Segel-Flugzeug für den Selbstbau in Segelflug-Vereinen. Ein Dauerflug von 8 Stunden 22 Minuten erbrachte den Beweis der Leistungsfähigkeit.



Nr. 4 Kassel 20
Gebaut beim Fieseler Segelflugbau Kassel.



Nr. 5 Doppelsitzer B. 9
der Akademischen Fliegergruppe Dresden.

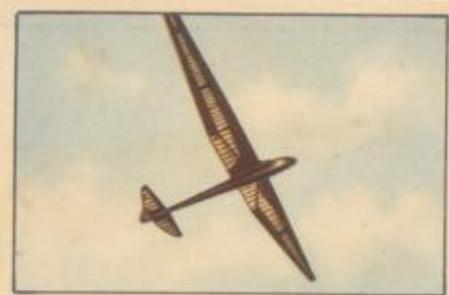


Nr. 6 Leistungs-Segelflugzeug
der Akademischen Fliegergruppe Dresden.



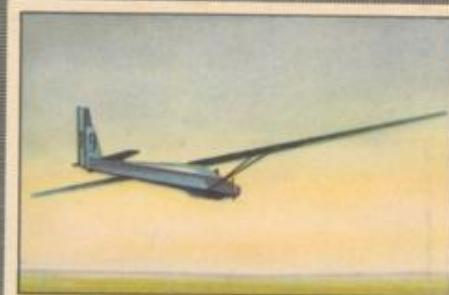
Übungssegelflugzeug „Kassel 20“

SERIE B: LEISTUNGS-FLUGZEUGE



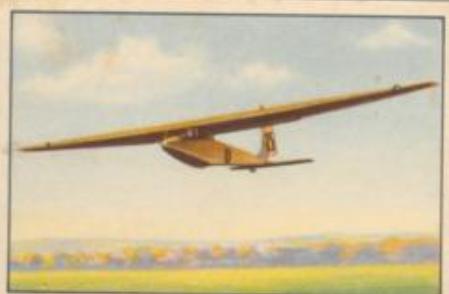
Nr. 7 Wien

Das Rekord-Flugzeug, auf welchem Kronfeld am 15. 5. 29 den ersten Fernsegelflug über 100 km und später drei weitere von mehr als 150 km ausführte.



Nr. 8 Mayer M S 2

Leistungs-Segelflugzeug für den Selbstbau in Vereinen. Es ist aus dem Flugzeug M I entwickelt, abgestrebt und der Rumpf bis zu den Flügelenden beplankt. Das Flugzeug konnte eine Flugdauer von 8 Stunden 28 Minuten erreichen.



Nr. 9 Luftikus

Eine Konstruktion des Berliner Segelflug-Vereins.



Nr. 10 Starkenburg

Das Hochleistungs-Flugzeug der Akademischen Fliegergruppe Darmstadt, mit welchem die erfolgreichen thermischen Segelflüge über der Reichshauptstadt 1931 ausgeführt wurden.

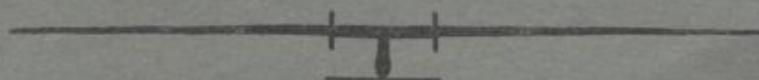


**Nr. 11 Leistungs-Flugzeug
Grunau 31**



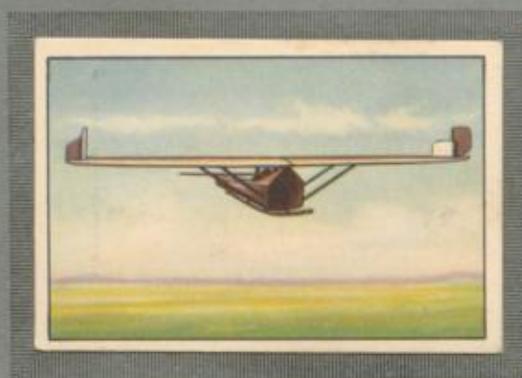
Nr. 12 Fafnir

Das Flugzeug, auf welchem Groenhoff 1931 den Gewitterfronten-Segelflug von München nach Kaden (265 km) ausführte. Dies ist ein bisher ungeschlagener Weltrekord.

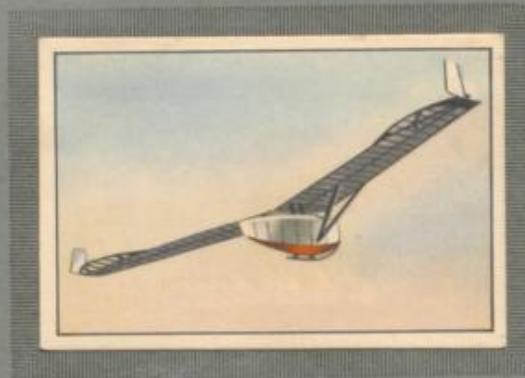


Hochleistungssegelflugzeug „Austria“

SERIE C: SONDER-KONSTRUKTIONEN



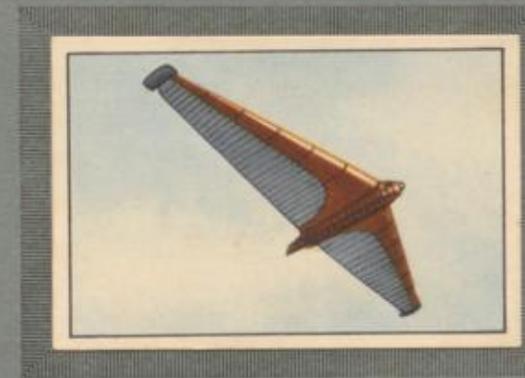
Nr. 1 Ente der R. R. G.
Erstes Versuchs-Segel-Flugzeug mit vorn liegendem Höhenleitwerk des Forschungs-Instituts der R. R. G. auf der Wasserkuppe.



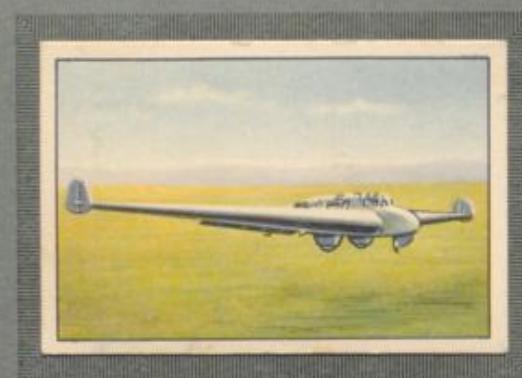
Nr. 2 Storch der R. R. G.
Schwanzloses Versuchs-Sportflugzeug der R. R. G.



Nr. 3 R. R. G. „Storch IV“
Schwanzloses Versuchs-Sportflugzeug der Rhön-Rossitten-Gesellschaft. 12-PS-DKW Motor, luftgekühlt.



Nr. 4 Nurflügel-Flugzeug der R. R. G.
Ein Versuchs-Segelflugzeug des Forschungs-Instituts der R. R. G.



Nr. 5 Nurflügel-Flugzeug mit Motor
Ein Versuch, Wege für die Konstruktion neuer Transozean-Verkehrs-Flugzeuge zu finden. Gebaut für Dr. Ing. Hermann Köhl.



Nr. 6 Austria
mit exorbitantem Gleitwinkel 1 : 35, freitragend, mit 30 m Spannweite, größtes existierendes Segelflugzeug.



Schwanzloses Segelflugzeug „Storch“ der R R G

SERIE D: FLUGMODELLE



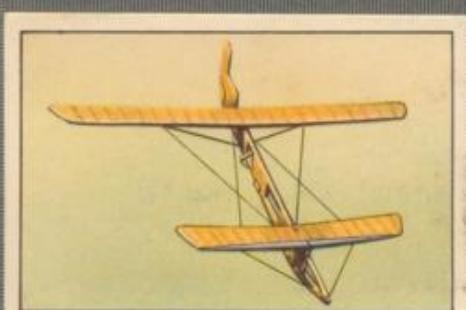
Nr. 1 Stab-Modell



Nr. 2 Rumpf-Modell



Nr. 3 Doppeldecker



Nr. 4 Ente



Nr. 5 Motor-Modell

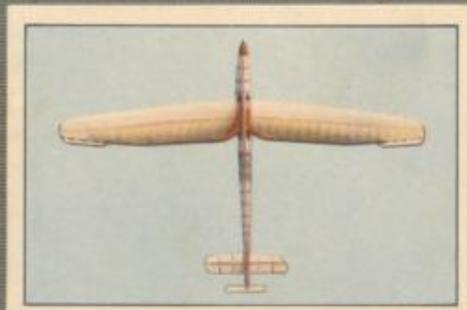


Nr. 6 Nurflügel-Modell



Segelflugzeug „Fliege“ des Berliner
Segelflug-Vereins

SERIE D: FLUGMODELLE



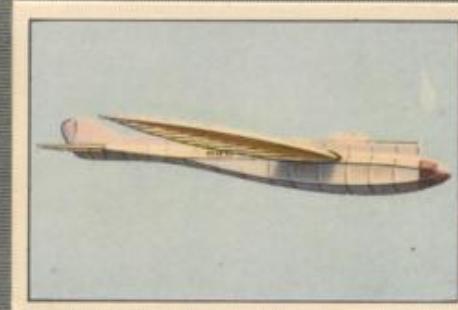
Nr. 7 Leistungs-Segelflug-Modell



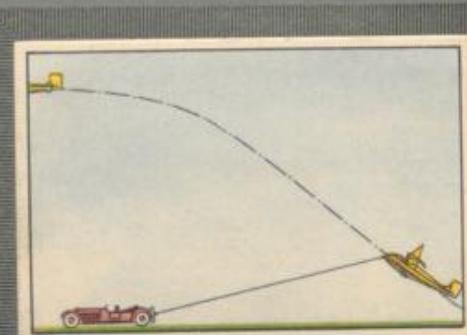
Nr. 8 Winkler
Es legte 1930 eine Luftstrecke von
2780 m zurück.



Nr. 9 Tzschoppe
Es erreichte 1930 die größte Flugdauer
von 3 Minuten 23 Sekunden.



Nr. 10 Gentsch
Mit diesem Modell wurde 1931 im Welt-
flug eine Luftstrecke von 8850 m zurück-
gelegt.



Nr. 11 Autostart zum Segelflug
Durch diese Startmethode wurde der
Segelflug-Sport in der Ebene erst
möglich.



Nr. 12 Flieger-Denkmal auf der
Rhön



Segelflugzeug „Falke“ der R R G



ABT. 5

BALLONE UND LUFTSCHIFFE



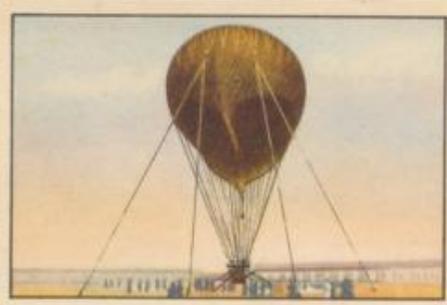
Der Freiballon, einst Wegbereiter der Luftschiffahrt überhaupt, dient auch heute noch wissenschaftlichen und sportlichen Zwecken. —

Von allen Lenk-Luftschiff-Systemen hat das Starrluftschiff zur Beförderung von Passagieren und Frachtgut das Feld behauptet. Den ersten erfolgreichen Aufstieg mit einem Starrluftschiff unternahm Graf Zeppelin vom Bodensee aus im Jahre 1900. Die im Jahre 1929 mit dem Luftschiff „Graf Zeppelin“ unter Leitung von Dr. Eckener ausgeführte Weltfahrt zeigt am besten, welche Bedeutung dem Luftschiff als modernstem Verkehrsmittel der Gegenwart zukommt.

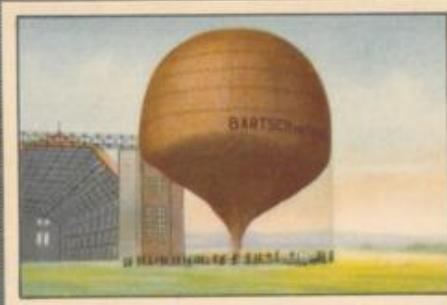
Der fahrplanmäßige Zeppelinverkehr zwischen Deutschland und Süd-Amerika wurde im Jahre 1932 aufgenommen.



SERIE A: BALLONE



Nr. 1 Netzballon
Er startet am 31. 7. 01 mit Berson-Süring
zu dem erst von Piccard geschlagenen
Höhenweltrekord im Freiballon.
(10 800 m)



Nr. 2 Höhenforschungsballon
Bartsch v. Sigsfeld
Größter deutscher Freiballon.



Nr. 3 Netzloser Höhenforschungsballon (Piccard)
Er erreichte eine Höhe von 16 000 m.



Nr. 4 Kugelfesselballon
Dieser Ballon wurde auf der Pariser
Weltausstellung 1878 als besondere
Sehenswürdigkeit vorgeführt.



Nr. 5 Drachenfesselballon
(System Bartsch v. Sigsfeld.)

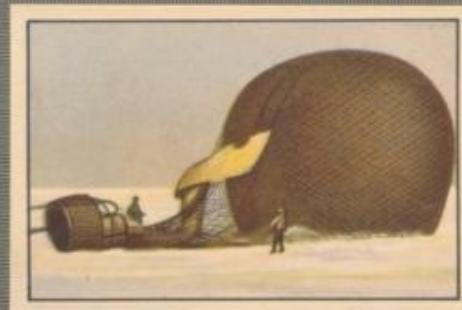


Nr. 6 Stromlinienförmiger Fesselballon
Gebaut 1918 in der Ballonfabrik von
Riedinger, Augsburg. Inhalt: 1000 cbm.

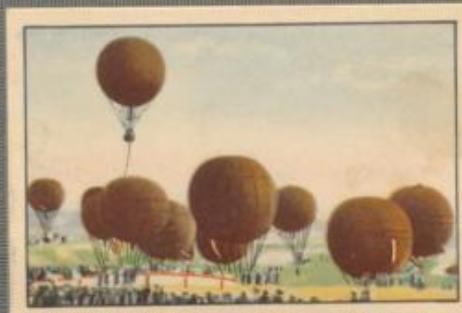
SERIE A: BALLONE



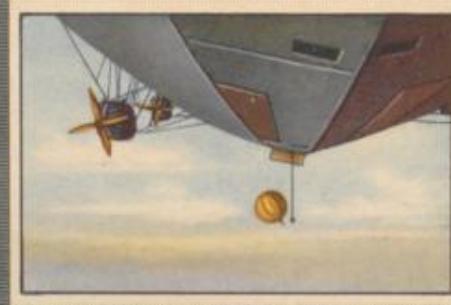
Nr. 7 Andrees Polarflug
Aufstieg



Nr. 8 Andrees Ballon nach der
Auffindung



Nr. 9 1. Deutscher Freiballon-
Wettbewerb



Nr. 10 Fesselballon
Aufstieg anlässlich der Zeppelin-Arktis-
Expedition.



Nr. 11 Aufstieg des Piccardschen
Höhenforschungsballons



Nr. 12 Piccards Höhenforschungs-
ballon landet in den Alpen

SERIE B: PRALL-LUFTSCHIFFE



Nr. 1 Parseval I (erster Parseval)
Gebaut 1906. Unstarrer Typ. Inhalt: 2300 cbm, wurde später auf 2800 cbm vergrößert. Länge: 50 m, Durchmesser: 8,9 m. 85-PS-Daimler-Motor mit 4 flügeliger Stoffschraube. Geschwindigkeit 42 km stündlich.



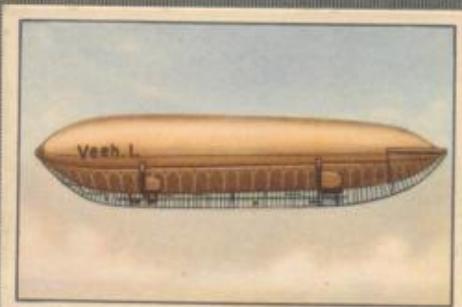
Nr. 2 Parseval (späterer)
Kriegs-Luftschiff Pl 27. Gebaut 1917 von der Luftfahrzeug-Gesellschaft m. b. H. für die Reichsmarine. Inhalt: 31 150 cbm, Länge: 157 m, Durchmesser: 18,6 m. 4x240-PS-Maybach-Motoren. Geschwindigkeit 88 km stündlich.



Nr. 3 Siemens-Schuckert
Unstarrtes Lenk-Luftschiff aus dem Jahre 1911. Inhalt: 13 500 cbm, Länge: 120 m, Durchmesser: 13,5 m. 4 Daimler-Motoren von je 120 PS.



Nr. 4 Erstes Militär-Luftschiff M I
Typ Groß-Basenach, gebaut bei der Inspektion der Verkehrstruppen 1908. Inhalt: 5000 cbm, Länge: 65,5 m, Durchmesser: 11,1 m. 2x75-PS-Körting-Motoren. Geschwindigkeit 50 km stündlich.



Nr. 5 Veeh-Luftschiff
Halbstarres Lenk-Luftschiff. Inhalt: ca. 1700 cbm, Länge: 76 m, Durchmesser: ca. 13 m. Die Gondeln sind in den von der Spitze zum Heck verlaufenden Verstärkungsträger eingebaut. 2 Motoren.

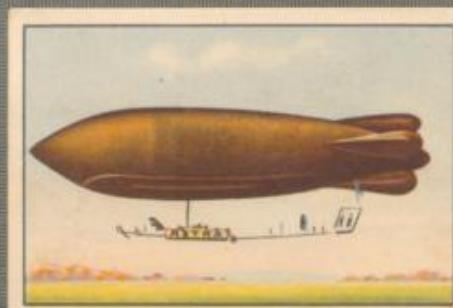


Nr. 6 Ruthenberg-Luftschiff
Kleines halbstarres Luftschiff von 1200 cbm Inhalt mit 24-PS-Motor. Es erhielt auf der Ila den Preis für das kleinste Luftschiff.

SERIE B: PRALL-LUFTSCHIFFE



Nr. 7 Clement Bayard
 Französischer, 1908 gebauter unstarrer Typ mit langer Gittergondel. Gleichgewichtsflossen in Form gasgefüllter Säcke am Schwanzende. Inhalt 8000 cbm. Ein großer Propeller an der Gondelspitze.



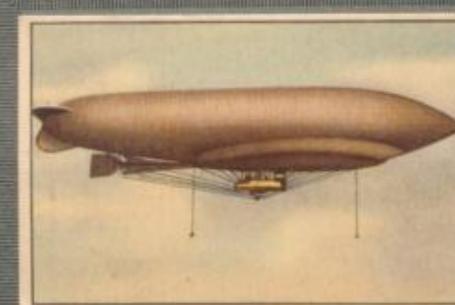
Nr. 8 Astra „Adjutant Reau“
 Erbaut von der „Astra-Gesellschaft zur Erbauung von Luftschiffen“ Billancourt (Seine). Die Gondel der „Astra“ ist als Tragkörper des Luftschiffes ausgebildet. Inhalt: 89,50 cbm. Länge: ca. 70 m. Durchmesser: ca. 6 m. 2 Motoren von je 120 PS.



Nr. 9 Ville de Paris
 Inhalt: 3200 cbm, 70-PS-Motor. Es machte am 11. 11. 06 eine Probefahrt und nach Umbau im Jahre 1908 eine Fahrt von 9 Stunden 25 Minuten.



Nr. 10 „Pilgrim“ der Good-Year-Gesellschaft
 U. S. A. Luftschiff. Gebaut 1925. Inhalt: 1490 cbm, Länge: 32,3 m, Durchmesser: 9,45 m. 60-PS-Wright-Sternmotor. Geschwindigkeit 72 km stündlich.

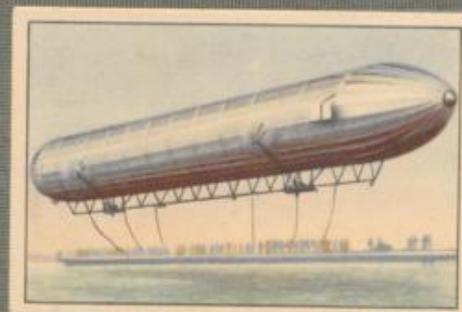


Nr. 11 La Liberté
 Französisches, 1909 in halbstarrem Lebaudy-Typ gebautes Luftschiff. Dieses Schiff wurde in mehreren Exemplaren für die französische Armee gebaut.



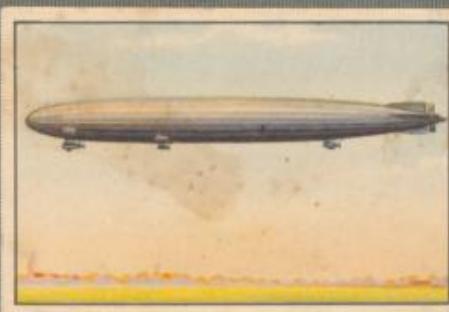
Nr. 12 N-I Norge
 Halbstarres, italienisches Passagier-Luftschiff, 1923 gebaut von der Stabilimento Costruzioni Aeronautica in Rom. Inhalt: 19 000 cbm, Länge: 106 m, Durchmesser: 19,5 m. 3x240-PS-Maybach-Motoren. Geschwindigkeit 100 km stündlich. Mit dem Schiff führte Amundsen im Jahre 1926 eine Nordpol-Expedition durch.

SERIE C: STARR-LUFTSCHIFFE



Nr. 1 Zeppelin Z 1

1. Zeppelin-Luftschiff. Gebaut 1900. Starrer Typ. Inhalt: 11 300 cbm, Länge: 128 m, Durchmesser: 11,7 m. 2x15-PS = 30-PS-Daimler-Motoren. Erster Aufstieg am 2. Juli 1900.



Nr. 2 L 59 Afrika-Luftschiff

Inhalt: 68 500 cbm, Länge: 226,5 m, Durchmesser: 23,9 m. 5x240-PS-Maybach-Motoren. Geschwindigkeit 108 km stündlich. Es erreichte die Rekordhöhe von 7300 m.



Nr. 3 „Deutschland“ (L Z 7)

Das erste Zeppelin-Verkehrsluftschiff, 1910 gebaut. Inhalt: 19 300 cbm, Länge: 148 m, Durchmesser: 14 m. Maschinenanlage: 3 Daimler-Motoren von je 120-PS = 360-PS, Passagiere: 20 Personen. Es erreichte eine Reisegeschwindigkeit von 60 km stündlich.



Nr. 4 d LZ 127 „Graf Zeppelin“

Verkehrsluftschiff mit 5x500-PS-Maybach-Motoren. Inhalt: 105 000 cbm, Länge: 235 m, Durchmesser: 30,5 m. Das Luftschiff führte mehrere Ozeanüberquerungen und eine Weltfahrt aus. Geschwindigkeit 128 km stündlich.



Nr. 5 LZ 120 „Bodensee“

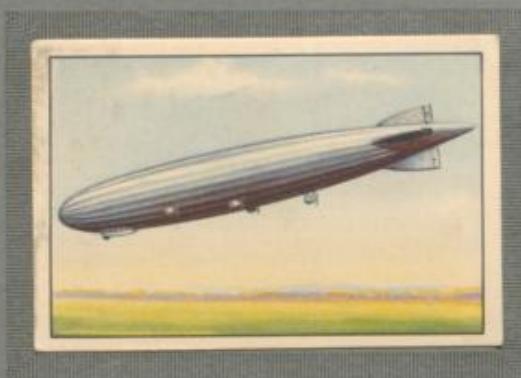
Gebaut 1919. Inhalt: 20 000 cbm, Länge: 130,8 m, Durchmesser: 18,7 m. 4x240-PS-Maybach-Motoren. Geschwindigkeit 132 km stündlich. Verkehrsluftschiff für die Strecke Friedrichshafen—Berlin. Beförderte in 103 Fahrten 4050 Personen. 1921 wurde es an Italien abgeliefert und führt jetzt den Namen „Esperia“.



Nr. 6 LZ 121 „Nordstern“

Gebaut 1919/20. Inhalt: 22 300 cbm, Länge: 130,8 m, Durchmesser: 18,71 m. 4x240-PS-Maybach-Motoren = 960-PS. Geschwindigkeit 128 km stündlich. Es wurde 1921 an Frankreich abgeliefert und als Schulschiff in den Dienst der französischen Armee gestellt.

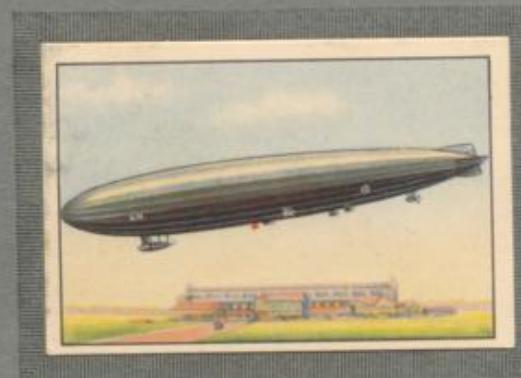
SERIE C: STARR-LUFTSCHIFFE



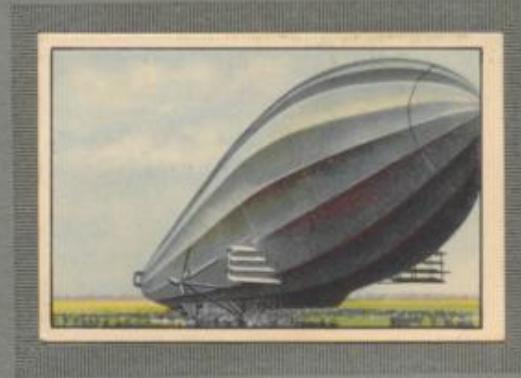
Nr. 7 LZ 126
(R Z III „Los Angeles“)
Gebaut 1924. Inhalt: 70 000 cbm, Länge: 200 m, Durchmesser: 27,6 m. 5 Maybach-Motoren = 2000-PS. Geschwindigkeit 125 km stündlich. Verkehrsluftschiff auf Reparationskonto gebaut. 1924 an U. S. A. abgeliefert und führt heute den Namen „Los Angeles“.



Nr. 8 Marine-Luftschiff „L 3“
Inhalt: 22 500 cbm, Länge: 158 m, Durchmesser: 14,8 m. 3 Motoren mit insgesamt 650-PS. Seine erste Fahrt machte es im Jahre 1914. Am 17. 2. 1915 an der Küste von Fanö gestrandet.



Nr. 9 Marine-Luftschiff „L 71“
Gebaut 1918. Inhalt: 62 200 cbm, Länge: 211,5 m, Durchmesser: 23,9 m. 6x290-PS-Maybach-Motoren = 1740-PS. Geschwindigkeit 130 km stündlich. 1920 wurde es an England abgeliefert.



Nr. 10 Z 4 (Zeppelin des Unglücks bei Echterdingen)
Das Luftschiff Z 4 verunglückte am 5. 8. 08 auf einer Probefahrt bei Echterdingen. Die daraufhin eingeleitete Volksspende ermöglichte erst den Weiterbau von Zeppelin.

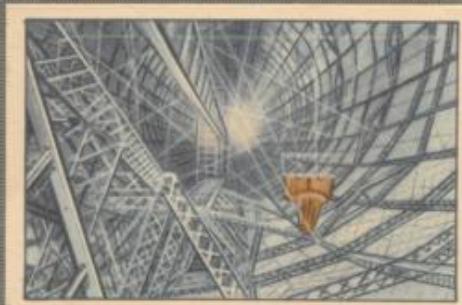


Nr. 11 1. Schütte-Lanz
Heeres-Luftschiff. Gebaut 1915. Inhalt: 32 000 cbm, Länge: 163,5 m, Durchmesser: 18,7 m. 4 Maybach-Motoren von zusammen 840-PS. Geschwindigkeit 94 km stündlich. Das Schiff hat bereits Stromlinienform und ist ein Starrluftschiff mit hölzernem Gerippe.



Nr. 12 Schütte-Lanz (späterer)
Die späteren Schütte-Lanz-Luftschiffe waren wie die Zeppeline mit einem Dur-Aluminium-Gerüst versehen.

SERIE D: IM LUFTSCHIFF



Nr. 1 Gerippe eines Zeppelin-Luftschiffes.



Nr. 2 Motorgondel eines Zeppelin-Luftschiffes.



Nr. 3 Führergondel eines Zeppelin-Luftschiffes.



Nr. 4 Navigationsraum eines Zeppelin-Luftschiffes.



Nr. 5 Schlafraum und Wohnkabine
Eine Wohn- und Schlafkabine im Verkehrsluftschiff L Z 127 „Graf Zeppelin“.



Nr. 6 Salon
Blick in den elegant ausgestatteten Speise- und Aufenthaltsraum des L Z 127.

21. März 1844 (1844) ...

BERLINER
ANTIQUARIATSMARKT
KURFÜRSTENDAMM 207
TELEFON 0 30 / 88166 26



BLB Karlsruhe



57 10917 2 031

KENNER RAUCHEN



**QUALITÄTS
CIGARETTEN !**

L. Schmidt