

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Die Eroberung der Luft**

Bildersammlung der Garbáty Cigarettenfabrik G.m.b.H. Berlin-Pankow

### **Garbáty-Cigarettenfabrik**

**[Leipzig], [ca. 1932]**

Serie C: Starr-Luftschiffe

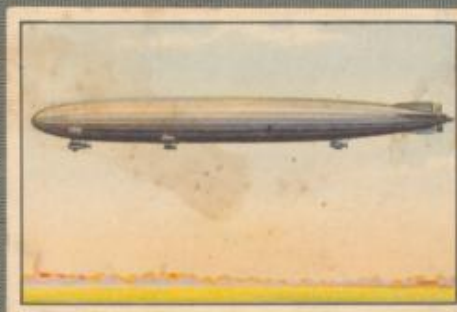
[urn:nbn:de:bsz:31-364834](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-364834)

## SERIE C: STARR-LUFTSCHIFFE



**Nr. 1 Zeppelin Z I**

1. Zeppelin-Luftschiff. Gebaut 1900. Starrer Typ. Inhalt: 11 300 cbm, Länge: 128 m, Durchmesser: 11,7 m. 2x15-PS = 30-PS-Daimler-Motoren. Erster Aufstieg am 2. Juli 1900.



**Nr. 2 L 59 Afrika-Luftschiff**

Inhalt: 68 500 cbm, Länge: 226,5 m, Durchmesser: 23,9 m. 5x240-PS-Maybach-Motoren. Geschwindigkeit 108 km stündlich. Es erreichte die Rekordhöhe von 7300 m.



**Nr. 3 „Deutschland“ (L Z 7)**

Das erste Zeppelin-Verkehrsluftschiff, 1910 gebaut. Inhalt: 19 300 cbm, Länge: 148 m, Durchmesser: 14 m. Maschinenanlage: 3 Daimler-Motoren von je 120-PS = 360-PS, Passagiere: 20 Personen. Es erreichte eine Reisegeschwindigkeit von 60 km stündlich.



**Nr. 4 d LZ 127 „Graf Zeppelin“**

Verkehrsluftschiff mit 5x500-PS-Maybach-Motoren. Inhalt: 105 000 cbm, Länge: 235 m, Durchmesser: 30,5 m. Das Luftschiff führte mehrere Ozeanüberquerungen und eine Weltfahrt aus. Geschwindigkeit 128 km stündlich.



**Nr. 5 LZ 120 „Bodensee“**

Gebaut 1919. Inhalt: 20 000 cbm, Länge: 130,8 m, Durchmesser: 18,7 m. 4x240-PS-Maybach-Motoren. Geschwindigkeit 132 km stündlich. Verkehrsluftschiff für die Strecke Friedrichshafen—Berlin. Beförderte in 103 Fahrten 4050 Personen. 1921 wurde es an Italien abgeliefert und führt jetzt den Namen „Esperia“.



**Nr. 6 LZ 121 „Nordstern“**

Gebaut 1919/20. Inhalt: 22 300 cbm, Länge: 130,8 m, Durchmesser: 18,71 m. 4x240-PS-Maybach-Motoren = 960-PS. Geschwindigkeit 128 km stündlich. Es wurde 1921 an Frankreich abgeliefert und als Schulschiff in den Dienst der französischen Armee gestellt.



## SERIE C: STARR-LUFTSCHIFFE



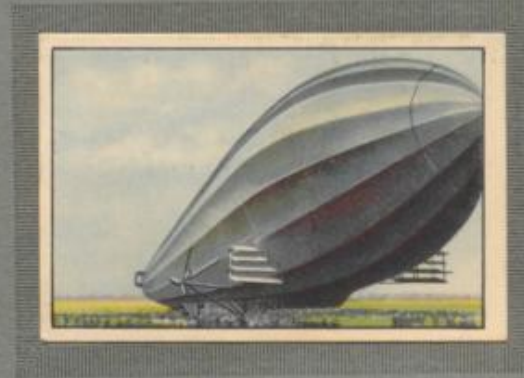
**Nr. 7 LZ 126**  
(R Z III „Los Angeles“)  
Gebaut 1924. Inhalt: 70 000 cbm, Länge: 200 m, Durchmesser: 27,6 m. 5 Maybach-Motoren = 2000-PS. Geschwindigkeit 125 km stündlich. Verkehrsluftschiff auf Reparationskonto gebaut. 1924 an U. S. A. abgeliefert und führt heute den Namen „Los Angeles“.



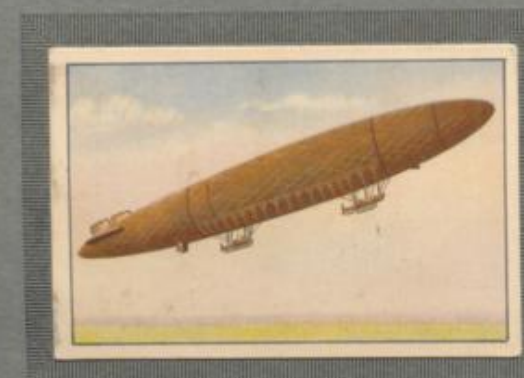
**Nr. 8 Marine-Luftschiff „L 3“**  
Inhalt: 22 500 cbm, Länge: 158 m, Durchmesser: 14,8 m. 3 Motoren mit insgesamt 650-PS. Seine erste Fahrt machte es im Jahre 1914. Am 17. 2. 1915 an der Küste von Fanö gestrandet.



**Nr. 9 Marine-Luftschiff „L 71“**  
Gebaut 1918. Inhalt: 62 200 cbm, Länge: 211,5 m, Durchmesser: 23,9 m. 6x290-PS-Maybach-Motoren = 1740-PS. Geschwindigkeit 130 km stündlich. 1920 wurde es an England abgeliefert.



**Nr. 10 Z 4 (Zepplin des Unglücks bei Echterdingen)**  
Das Luftschiff Z 4 verunglückte am 5. 8. 08 auf einer Probefahrt bei Echterdingen. Die daraufhin eingeleitete Volksspende ermöglichte erst den Weiterbau von Zeppelin.



**Nr. 11 1. Schütte-Lanz**  
Heeres-Luftschiff. Gebaut 1915. Inhalt: 32 000 cbm, Länge: 163,5 m, Durchmesser: 18,7 m. 4 Maybach-Motoren von zusammen 840-PS. Geschwindigkeit 94 km stündlich. Das Schiff hat bereits Stromlinienform und ist ein Starrluftschiff mit hölzernem Gerippe.



**Nr. 12 Schütte-Lanz (späterer)**  
Die späteren Schütte-Lanz-Luftschiffe waren wie die Zeppeline mit einem Dur-Aluminium-Gerüst versehen.