

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Die Eroberung der Luft

Bildersammlung der Garbáty Cigarettenfabrik G.m.b.H. Berlin-Pankow

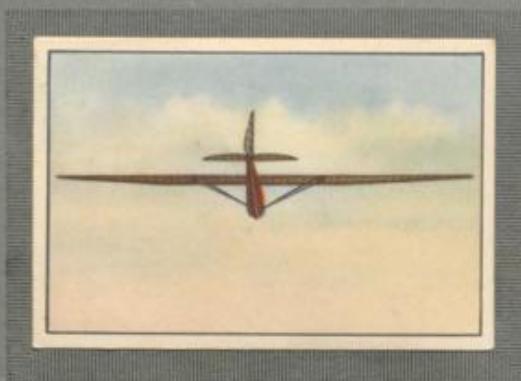
Garbáty-Cigarettenfabrik

[Leipzig], [ca. 1932]

Serie B: Leistungs-Flugzeuge

[urn:nbn:de:bsz:31-364834](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-364834)

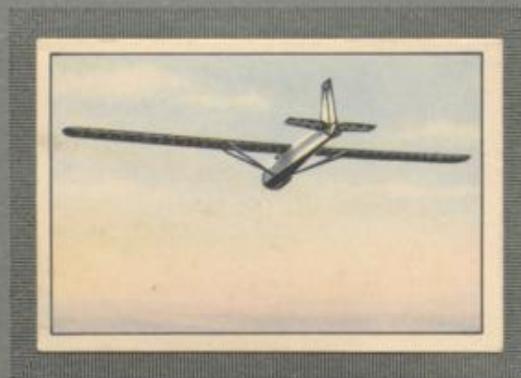
SERIE B: LEISTUNGS-FLUGZEUGE



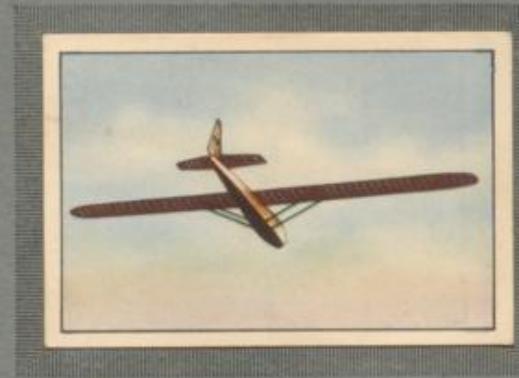
Nr. 1 Professor der R. R. G.
Das von der R. R. G. konstruierte Hochleistungs-Flugzeug, mit welchem die ersten großen Fernsegelflüge im Hangwind und vor Gewitterfronten glückten.



Nr. 2 B. S. V. Fliege des Berliner Segelflug-Vereins
Stahlrohr-Gitterrumpf mit verkleidetem Führersitz.



Nr. 3 Mayer M I
Segel-Flugzeug für den Selbstbau in Segelflug-Vereinen. Ein Dauerflug von 8 Stunden 22 Minuten erbrachte den Beweis der Leistungsfähigkeit.



Nr. 4 Kassel 20
Gebaut beim Fieseler Segelflugbau Kassel.



Nr. 5 Doppelsitzer B. 9
der Akademischen Fliegergruppe Dresden.

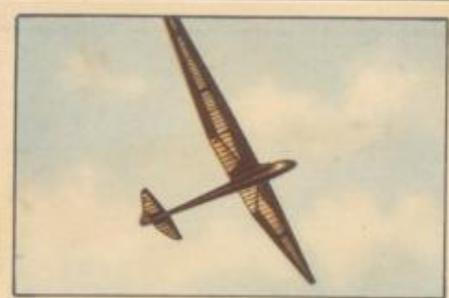


Nr. 6 Leistungs-Segelflugzeug
der Akademischen Fliegergruppe Dresden.



Übungssegelflugzeug „Kassel 20“

SERIE B: LEISTUNGS-FLUGZEUGE



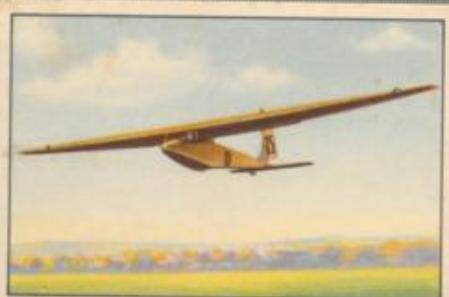
Nr. 7 Wien

Das Rekord-Flugzeug, auf welchem Kronfeld am 15. 5. 29 den ersten Fernsegelflug über 100 km und später drei weitere von mehr als 150 km ausführte.



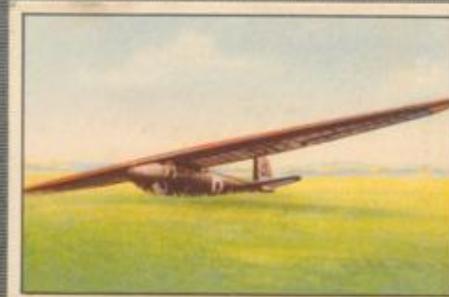
Nr. 8 Mayer M S 2

Leistungs-Segelflugzeug für den Selbstbau in Vereinen. Es ist aus dem Flugzeug M I entwickelt, abgestrebt und der Rumpf bis zu den Flügelenden beplankt. Das Flugzeug konnte eine Flugdauer von 8 Stunden 28 Minuten erreichen.



Nr. 9 Luftikus

Eine Konstruktion des Berliner Segelflug-Vereins.

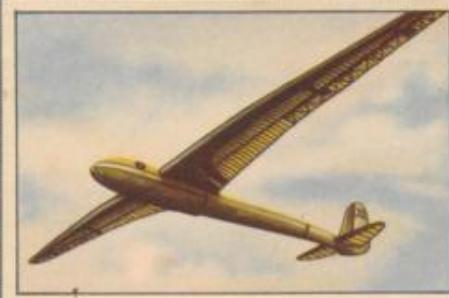


Nr. 10 Starkenburg

Das Hochleistungs-Flugzeug der Akademischen Fliegergruppe Darmstadt, mit welchem die erfolgreichen thermischen Segelflüge über der Reichshauptstadt 1931 ausgeführt wurden.

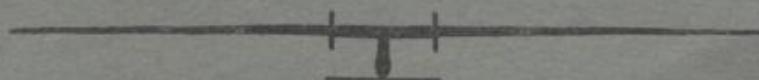


**Nr. 11 Leistungs-Flugzeug
Grunau 31**



Nr. 12 Fafnir

Das Flugzeug, auf welchem Groenhoff 1931 den Gewitterfronten-Segelflug von München nach Kaden (265 km) ausführte. Dies ist ein bisher ungeschlagener Weltrekord.



Hochleistungssegelflugzeug „Austria“