

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Die Eroberung der Luft

Bildersammlung der Garbáty Cigarettenfabrik G.m.b.H. Berlin-Pankow

Garbáty-Cigarettenfabrik

[Leipzig], [ca. 1932]

Abt. 3 Sport-Flugzeuge

[urn:nbn:de:bsz:31-364834](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-364834)



ABT. 3

SPORT- FLUGZEUGE

Der Motorflugsport hat in den letzten Jahren in der ganzen Welt einen starken Aufschwung genommen. In Deutschland ist die Spitzenorganisation aller Luftsport treibenden Vereine der 1902 gegründete Deutsche Luftfahrt-Verband. Die Sportflugzeuge deutscher Herstellung zeichnen sich allgemein durch geringe Anschaffungs- und Betriebskosten sowie durch leichte Unterbringungsmöglichkeit aus.

SERIE A: LEICHTFLUGZEUGE BIS 50 PS



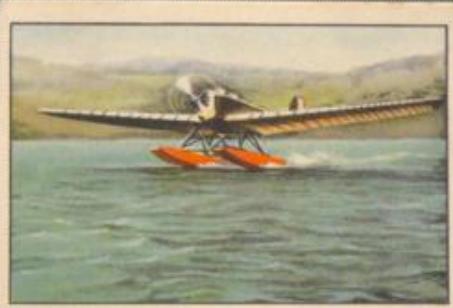
Nr. 1 Espenlaub E 12
2 sitziger Sporthochdecker. 35-PS-Anzani-Motor, luftgekühlt.



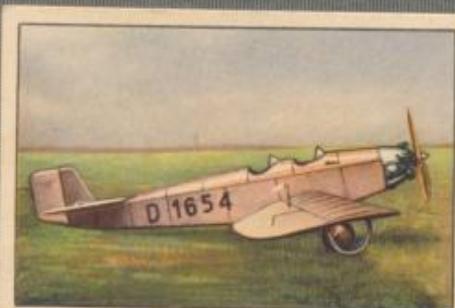
Nr. 2 Albatros L 66a
1 sitziger Sporthochdecker. 35-PS-Mark-Motor, wassergekühlt.



Nr. 3 Raab-Katzenstein RK 9a
„Grasmücke“
2 sitziger Sportdoppeldecker. 40-PS-Salmson-Motor, luftgekühlt.



Nr. 4 Klemm WL 25 la
2 sitziges Sportflugzeug auf Schwimmern. 40-PS-Salmson AD 9 Motor, luftgekühlt.



Nr. 5 Klemm L 25
2 sitziges Sportflugzeug. 40-PS-BMW X Motor, luftgekühlt.



Nr. 6 Klemm L 25 la
2 sitziges Sportflugzeug. 40-PS-Salmson-Motor, luftgekühlt.



Raab-Katzenstein „Grasmücke“

SERIE B: SPORT- UND KURIER-FLUGZEUGE ÜBER 50 PS



Nr. 1 Junkers T 26 E
2 sitziges Sportflugzeug. 80-PS-Junkers
L 1 Motor, luftgekühlt.



Nr. 2 Junkers L 50 „Junior“
2 sitziges Sportflugzeug auf Landfahr-
gestell. 80-PS-Siemens Sh 13 Motor, luft-
gekühlt.



Nr. 3 Junkers L 50 „Junior“
2 sitziges Sportflugzeug auf Schwim-
mern. 80-PS-Siemens Sh 13 Motor, luft-
gekühlt.



Nr. 4 Klemm L 25 VIIb
2 sitziges Sportflugzeug. 65-PS-Hirth-
Motor, luftgekühlt.



Nr. 5 Klemm L 26 IIIa
2 sitziges Sportflugzeug. 85/95-PS-Cirrus
Mark III Motor, luftgekühlt.



Nr. 6 Klemm FL 27 Va
Frachtleichtflugzeug. 80/100-PS-Argus
As 8 Motor, luftgekühlt.



Junkers A 50 „Junior“

SERIE B: SPORT- UND KURIER-FLUGZEUGE ÜBER 50 PS



Nr. 7 Klemm L 25 E I
2 sitziges Sportflugzeug. 80/100-PS Argus
As 8 Motor, luftgekühlt.



Nr. 8 Klemm L 25 E II
2 sitziges Sportflugzeug mit Kabine.
80/100-PS-Argus As 8 Motor, luftgekühlt



Nr. 9 Klemm L 26 IIa
2 sitziges Sportflugzeug. 80/100-PS-Sie-
mens Sh 13 Motor, luftgekühlt.



Nr. 10 Klemm L 25 IVa
2 sitziges Sportflugzeug mit Kabine.
100-PS-Genet-Motor, luftgekühlt.



Nr. 11 Albatros L 82 a
2 sitziger Sportdoppeldecker. 100-PS-
de Haveland-Motor, luftgekühlt.



Nr. 12 Albatros L 100
Sporttiefdecker mit 3 sitziger Kabine.
100-PS-Argus As 8 Motor, luftgekühlt.



Klemm L 26a (Siemens Sh 13)

SERIE B: SPORT- UND KURIER-FLUGZEUGE ÜBER 50 PS



Nr. 13 Albatros L 101
2 sitziger Sporthochdecker. 100-PS-
Argus As 8 Motor, luftgekühlt.



Nr. 14 Albatros L 75 ass
2 sitziger Übungsdoppeldecker. 320-PS-
BMW Va Motor, wassergekühlt.



Nr. 15 Albatros L 75a ass
2 sitziger Übungsdoppeldecker mit
automatischem Handley-Page Schlitz-
flügel. 320-PS-BMW Va Motor, wasser-
gekühlt.



Nr. 16 Albatros L 76 „Aeolus“
2 sitziger Übungsdoppeldecker. 490-PS-
BMW VI Motor, wassergekühlt.



Nr. 17 Heinkel HD 42
2 sitziges Schul- und Übungsflugzeug
auf Schwimmern.



Nr. 18 Heinkel HD 32
2 sitziges Sport- und Übungsflugzeug.
100-PS-Siemens Sh 12 Motor, luftgekühlt.



Albatros L 75 „Ass“

SERIE B: SPORT- UND KURIER-FLUGZEUGE ÜBER 50 PS



Nr. 19 Heinkel HD 29
3 sitziges Sport- und Übungsflugzeug.
100-PS-Mercedes-Motor, wassergekühlt.



Nr. 20 Heinkel S I
2 sitziges Sport- und Übungsflugzeug
auf Schwimmern. 360-PS-Rolls Royce
Eagle Motor, wassergekühlt.



Nr. 21 Heinkel HD 55
Flugboot. 500/600-PS-Siemens Jupiter VI
Motor, luftgekühlt.



Nr. 22 Messerschmitt B.F.W. M 21
2 sitziger Sportdoppeldecker. Trag-
flächen zum Transport beigelegt.



Nr. 23 Messerschmitt B.F.W.
M 23bw
2 sitziges Sportflugzeug auf Schwimm-
ern. 80-PS-Siemens Sh 13 Motor, luft-
gekühlt.

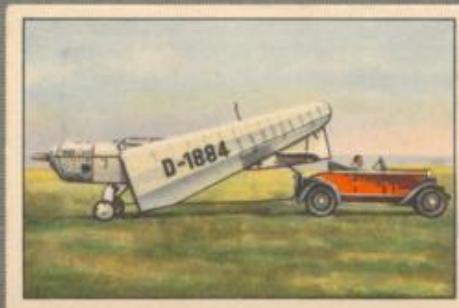


Nr. 24 Messerschmitt B.F.W. M 23b
2 sitziges Sportflugzeug auf Landfahr-
gestell. (Siegerflugzeug im 1. Europa-
rundflug 1929.) 80-PS-Siemens Sh 13 Mo-
tor, luftgekühlt.



Bayerische Flugzeug-Werke M 23

SERIE B: SPORT- UND KURIER-FLUGZEUGE ÜBER 50 PS



Nr. 25 Messerschmitt B.F.W. M 23c
2 sitziges Sportflugzeug mit Kabine beim
Transport. (Siegerflugzeug im 2. Europa-
rundflug 1930.) 100-PS-Argus As 8 Motor,
(hängender Zylinder) luftgekühlt.



Nr. 26 Messerschmitt B.F.W. M 21
2 sitziger Sportdoppeldecker. 115-PS-
Siemens Sh 12 Motor, luftgekühlt.



Nr. 27 Raab-Katzenstein KI 1c
2 sitziger Sportdoppeldecker. 80-PS-
Siemens Sh 12 Motor, luftgekühlt.



Nr. 28 Raab-Katzenstein RK 25
2 sitziger Sporthochdecker für Schnell-
reisen. 80-PS-Citrus Mark II Motor, luft-
gekühlt.



Nr. 29 Arado „Treff Ass“
2 sitziger Sport- und Reisehochdecker.
80-PS-Argus As 8 Motor, luftgekühlt.

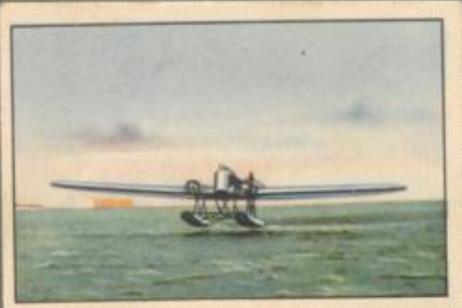


Nr. 30 Arado L IIa
2 sitziger Sporthochdecker. 100-PS-
Argus As 8 Motor, luftgekühlt.



Bayerische Flugzeug Werke M 21

SERIE B: SPORT- UND KURIER-FLUGZEUGE ÜBER 50 PS



Nr. 31 Arado W II
2 sitziges Übungsflugzeug auf Schwimmern. 2x100-PS-Siemens Sh 12 Motoren, luftgekühlt.



Nr. 32 Arado SC II
2 sitziger Übungsdoppeldecker. 350-PS-BMW IV Motor, wassergekühlt.



Nr. 33 Focke-Wulf S 24 „Kiebitz“
2 sitziger Sportdoppeldecker. 70-PS-Siemens Sh 13 Motor, luftgekühlt.



Nr. 34 Darmstadt D 18
Freitragender 2 sitziger Sportdoppeldecker (m. Nehring). 100-PS-Siddeley „Genet“ Motor, luftgekühlt.



Nr. 35 Darmstadt D 18
Freitragender Sportdoppeldecker mit 2 sitziger Kabine. 100-PS-Siddeley „Genet“ Motor, luftgekühlt.



Nr. 36 Hüffer HB 26 „Bajadere“
2 sitziger Sporthochdecker. 60-PS-Anzani-Motor, luftgekühlt.



Heinkel HE 9

SERIE C: SPEZIAL-FLUGZEUGE



Nr. 1 Heinkel HD 24 W „Tsingtau“
2-sitziges Sportflugzeug auf Schwimmern für Günther Plüschow. 230-PS-BMW IV Motor, wassergekühlt.



Nr. 2 Heinkel HD 24 L „Tsingtau“
2-sitziges Sportflugzeug auf Landfahr-gestell für Günther Plüschow. 230-PS-BMW IV Motor, wassergekühlt.



Nr. 3 B. F. W. U 12b „Flamingo“
Schul- und Kunstflugdoppeldecker,
2-sitziges Sportflugzeug. 100-PS-Siemens
Sh 14 Motor, luftgekühlt.



Nr. 4 Klemm L 20
2-sitziges Sportflugzeug. 20-PS-Mer-
cedes Flugmotor, luftgekühlt. (Hinden-
burg-Pokalsieger Freiherr von König-
Werthausen auf dem Weltrundflug in
Tokio.)



Nr. 5 Raab-Katzenstein RK 26
„Tigerschwalbe“
Sport- und Kunstflugzeug des deutschen
Kunstflugmeisters Fieseler. 220-PS-Arm-
strong Siddeley Linx Motor, luftgekühlt.



Nr. 6 Focke-Wulf S 24 A „Kiebitz“
2-sitziger Sportdoppeldecker für Lang-
streckenflüge mit Seitentanks. 70-PS-
Siemens Sh 13 Motor, luftgekühlt.



Bayerische Flugzeug-Werke „Flamingo“

SERIE C: SPEZIAL-FLUGZEUGE



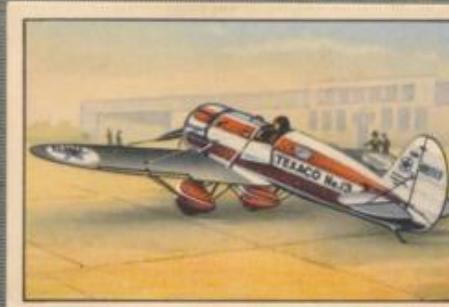
Nr. 7 Erste Katapult-Post
Übergabe der ersten Katapult-Post im
New Yorker Hafen.



Nr. 8 Udet landet auf dem
Plateau de Triente (Montblanc)



Nr. 9 Elli Beinhorn mit ihrem
Flugzeug
Fräulein Beinhorn erhielt als erste Sport-
fliegerin das silberne Abzeichen.



Nr. 10 Flugzeug des Captain
Hawks
Hawks legte die fast 1000 km lange
Strecke London—Berlin in 2 Stunden
57 Minuten zurück.



Nr. 11 Freiherr v. König-
Warthausen
Gewinner des Hindenburg-Pokals, flog
mit seinem 20-PS-Klemm-Deimler-Flug-
zeug L 20 1929 von Deutschland über
Indien nach Japan.



Nr. 12 Amundsens Dornier-Wal im
Polar-Eis
anlässlich der Nordpol-Expedition im
Jahre 1925.



SERIE C: SPEZIAL-FLUGZEUGE

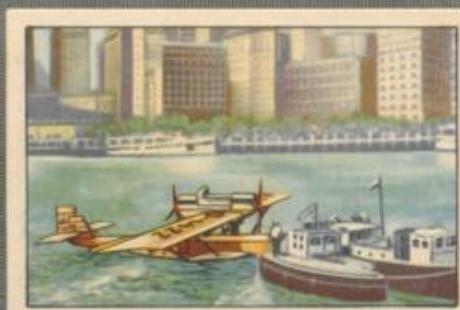


Nr. 13 Heinkel-Flugzeug in der Vergö-Bey

Landung des Heinkel-Flugzeuges in der Vergö-Bey anlässlich der schwedischen Rettungs-Expedition für Nobille im Jahre 1928



Nr. 14 Start der „Bremen“ in Baidonell (Irland) zum Fluge nach Amerika mit Köhl, Hünefeld und Fitzmaurice.



Nr. 15 Gronau in New York

Gronau flog mit dem Dornier-Wal 1930 von Europa über Grönland nach Amerika. Der Wal ist jetzt im Deutschen Museum in München ausgestellt.



Nr. 16 Marga von Etzdorf mit ihrem Flugzeug Mittelmeer-Flug auf dem Junkers Junior.

30 50



Nr. 17 Mittelholzers Flug nach Afrika

Mittelholzer flog mit diesem Dornier-Merkur bis zum Killimandscharo (früh. Deutsch-Ost-Afrika).

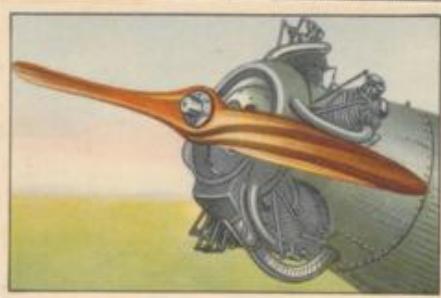


Nr. 18 Der erste Flug des Junkers Stratosphären-Flugzeuges Ju 49 am 2. 10. 31.



Focke-Wulf A 32 „Bussard“

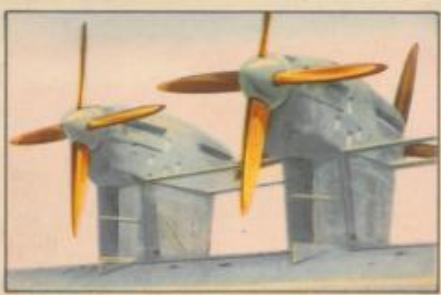
SERIE D: LUFTSCHRAUBEN



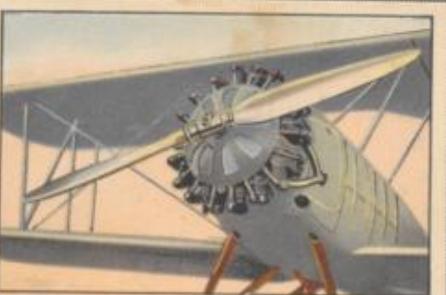
Nr. 1 2 flügelige Holzluftschraube
aus den Hugo-Heine-Propeller-Werken.



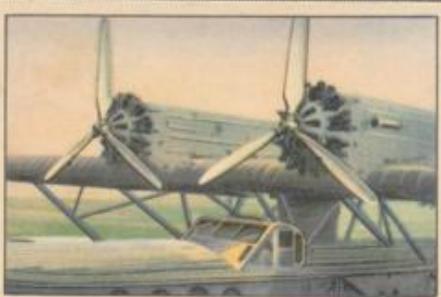
Nr. 2 2 flügelige Holzluftschraube
für großes Verkehrsflugzeug der
Schwarz-Propeller-Werke.



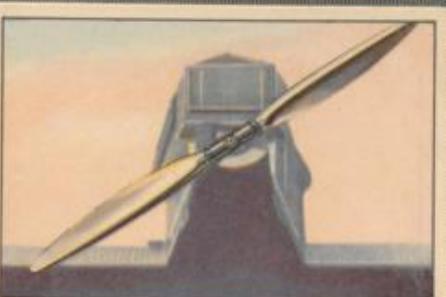
Nr. 3 4 flügelige Holzluftschraube
(zur Verkleinerung des Durchmessers)
für sehr starke Motoren.



Nr. 4 2 flügelige Aeron-Reed
Metall-Luftschraube
der Hedderheimer Kupfer-Werke.



Nr. 5 3 flügelige Metall-Luft-
schraube



Nr. 6 Junkers Metall-Luftschraube
mit im Fluge verstellbaren Flügeln.



Rohrbach „Rocco“

SERIE E: FALLSCHIRM UND FLUGZEUG



Nr. 1 Automatischer Heinecke-Fallschirm
aus Baumwolle. (Schröder & Co.
G. m. b. H.)



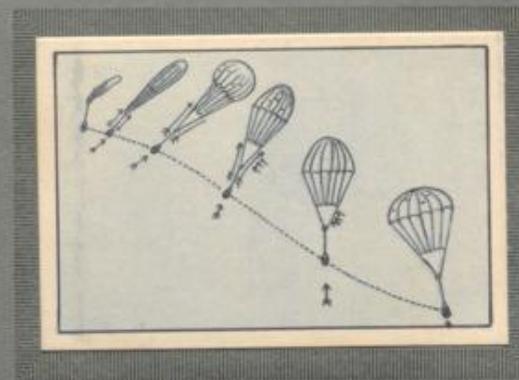
Nr. 2 Automatischer Heinecke-Fallschirm
aus Seide. (Schröder & Co. G. m. b. H.)



Nr. 3 Automatischer Thörnblad-Fallschirm
der Deutschen Fallschirm G. m. b. H.



Nr. 4 Fallschirm-Absprung
mit manuell betätigtem Irvin-Fallschirm.



Nr. 5 Entfaltungsvorgang eines Fallschirmes



Nr. 6 Landung nach dem Fallschirm-Absprung



Albatros L 72