

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Die Eroberung der Luft

Bildersammlung der Garbáty Cigarettenfabrik G.m.b.H. Berlin-Pankow

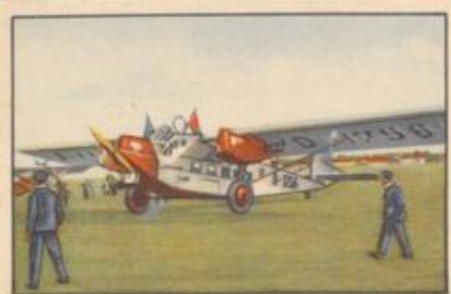
Garbáty-Cigarettenfabrik

[Leipzig], [ca. 1932]

Serie A: Passagier-Flugzeuge

[urn:nbn:de:bsz:31-364834](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-364834)

SERIE A: PASSAGIER-FLUGZEUGE



Nr. 1 Rohrbach „Roland“
Verkehrsflugzeug, Kabine für 12 Flug-
gäste. 3x350-PS-BMW Va Motoren,
wassergekühlt.



Nr. 2 Rohrbach „Romar“
Verkehrsflugboot, Kabine für 16 Flug-
gäste. 3x685-PS-BMW VIIa U Motoren,
wassergekühlt.



Nr. 3 Rohrbach „Rocco“
Verkehrsflugboot, Kabine für 13 Flug-
gäste. 2x650-PS-Rolls Royce Motoren,
wassergekühlt.



Nr. 4 Focke-Wulf A 33 „Sperber“
Kleinverkehrsflugzeug für Bedarfsluft-
verkehr, Kabine für 3 Fluggäste. 145-PS-
Walter „Mars“ Motor, luftgekühlt.



Nr. 5 Focke-Wulf A 28 „Habicht“
trudelsicheres Reise- und Kleinver-
kehrsflugzeug. Kabine für 4 Fluggäste.
230/240-PS-Titanmotor, luftgekühlt.



Nr. 6 Arado V 1
Verkehrsflugzeug, Kabine für 4 Flug-
gäste oder Post und Fracht. 500-PS-
Pratt & Whitney Hornet Motor, luft-
gekühlt.



Rohrbach „Romar“

SERIE A: PASSAGIER-FLUGZEUGE



Nr. 7 Focke-Wulf A 32 „Bussard“
Verkehrsflugzeug für mittelgroße
Strecken, Kabine für 6 Fluggäste.
280/310-PS-Junkers L 5-Motor, wasser-
gekühlt.



Nr. 8 Focke-Wulf A 29 „Möwe“
Fracht- und Passagierflugzeug, Kabine
für 8 Fluggäste, 600-PS-BMW VI Motor,
wassergekühlt.



Nr. 9 Focke-Wulf F 19a „Ente“
Verkehrsflugzeug mit vorn liegendem
Höhenleitwerk, 2x110-PS-Siemens-Stern-
motoren Sh 14, luftgekühlt (links Prof.
Focke, rechts Edzard).



Nr. 10 Messerschmitt B.F.W. M 18d
Verkehrsflugzeug, Kabine für 6 Flug-
gäste, 200/220-PS-Armstrong-Siddeley-
Lynx-Motor, luftgekühlt.



Nr. 11 Heinkel HE 57 „Heron“
Amphibion (Flugboot mit Landfahr-
gestell) für See- und Landflugdienst.



Nr. 12 Focke-Wulf A 38 „Möwe“
Verkehrsflugzeug für Personen- und
Frachtbeförderung, Kabine für 10 Flug-
gäste, 510-PS-Siemens-Jupiter VI Motor,
luftgekühlt.



Focke-Wulf A 38 „Möwe“

SERIE A: PASSAGIER-FLUGZEUGE



Nr. 13 Messerschmitt B.F.W. M 20
Verkehrsflugzeug, Kabine für 12 Fluggäste. 600-PS-BMW VI Motor, wassergekühlt.



Nr. 14 Messerschmitt B.F.W. M 24
Verkehrsflugzeug, Kabine für 14 Fluggäste. 500-PS-BMW Hornet Motor, luftgekühlt.



Nr. 15 Junkers F 13 L
Verkehrsflugzeug auf Schneekufen, Kabine für 4—6 Fluggäste. 265-PS-Junkers L 5 Motor, wassergekühlt.



Nr. 16 Junkers F 13 L
Verkehrsflugzeug auf Landfahrgestell, Kabine für 4—6 Fluggäste. 265-PS-Junkers L 5 Motor, wassergekühlt.



Nr. 17 Junkers G 24 L
Verkehrsflugzeug auf Landfahrgestell, Kabine für 12 Fluggäste. 3x310-PS-Junkers L 5 Motoren, wassergekühlt.



Nr. 18 Junkers G 24 Diesel
Verkehrsflugzeug, Kabine für 12 Fluggäste. 720-PS-Jumo 4 Junkers Diesel-Motor, wassergekühlt.



Junkers G 24

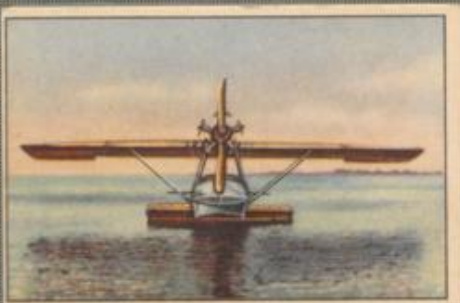
SERIE A: PASSAGIER-FLUGZEUGE



Nr. 19 Junkers G 31b
Verkehrsflugzeug auf Landfahrgerüst,
Kabine für 18 Fluggäste. 3x550-PS-
Siemens-Jupiter-Motoren, luftgekühlt.



Nr. 20 Junkers G 38
Größtes Ganzmetall-Verkehrsflugzeug
der Welt. 2x620-PS-Junkers L 55 Motoren,
2x310-PS-Junkers L 5 Motoren, wasser-
gekühlt.



Nr. 21 Dornier „Libelle“ I
Flugboot, Kabine für 3 Fluggäste.
80-PS-Cirrus-Motor, luftgekühlt.



Nr. 22 Dornier „Delphin III“
Kleines Verkehrsflugboot, Kabine für 6
bis 8 Fluggäste. 600-PS-BMW VI Motor,
wassergekühlt.



Nr. 23 Dornier „Merkur“
Verkehrsflugzeug auf Schneekufen, Ka-
bine für 8 Fluggäste. 600-PS-BMW
VI Motor, wassergekühlt.



Nr. 24 Dornier „Merkur“
Verkehrsflugzeug auf Landfahrgerüst,
Kabine für 8 Fluggäste. 600-PS-BMW
VI Motor, wassergekühlt.



Dornier „Merkur“

SERIE A: PASSAGIER-FLUGZEUGE



Nr. 25 Dornier „Wal“
Verkehrsflugboot, Kabine für 10–12
Fluggäste. 2x600-PS-BMW VI Motoren,
wassergekühlt.



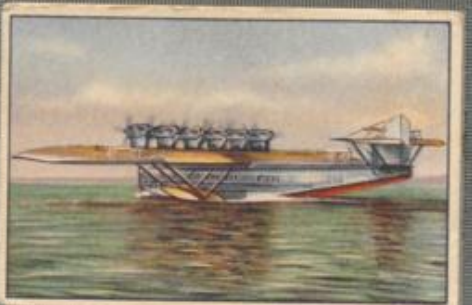
Nr. 26 Dornier „Superwal“
4 motoriges Verkehrsflugboot, Kabine
für 18–20 Fluggäste. 4x450-PS-Siemens-
Jupiter VI Motoren, luftgekühlt.



Nr. 27 Dornier „Superwal“
4 motoriges Verkehrsflugboot, Kabine
für 18–20 Fluggäste. 4x450-PS-Napier-
Motoren, wassergekühlt.



Nr. 28 Dornier „Do S“
Verkehrsflugboot, verbesserter „Super-
wal“, Kabine für 20 Fluggäste. 4x465/
640-PS-Hispano-Suiza-Motoren, wasser-
gekühlt.



Nr. 29 Dornier „Do X II“
Verkehrsflugschiff, Kabinen für 72 Flug-
gäste. 12x600-PS-Fiat A 22 Motoren,
wassergekühlt.



Nr. 30 Dornier „Do X I“
Verkehrsflugschiff, Kabinen für 72 Flug-
gäste. 12x600-PS-Curtiss Motoren,
wassergekühlt.



Dornier „Do S“