

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Die Eroberung der Luft

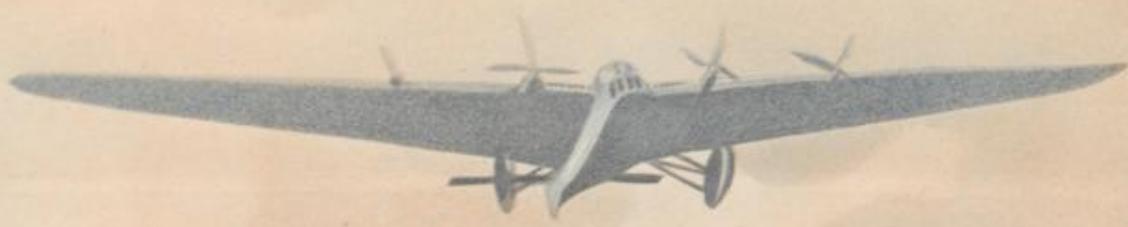
Bildersammlung der Garbáty Cigarettenfabrik G.m.b.H. Berlin-Pankow

Garbáty-Cigarettenfabrik

[Leipzig], [ca. 1932]

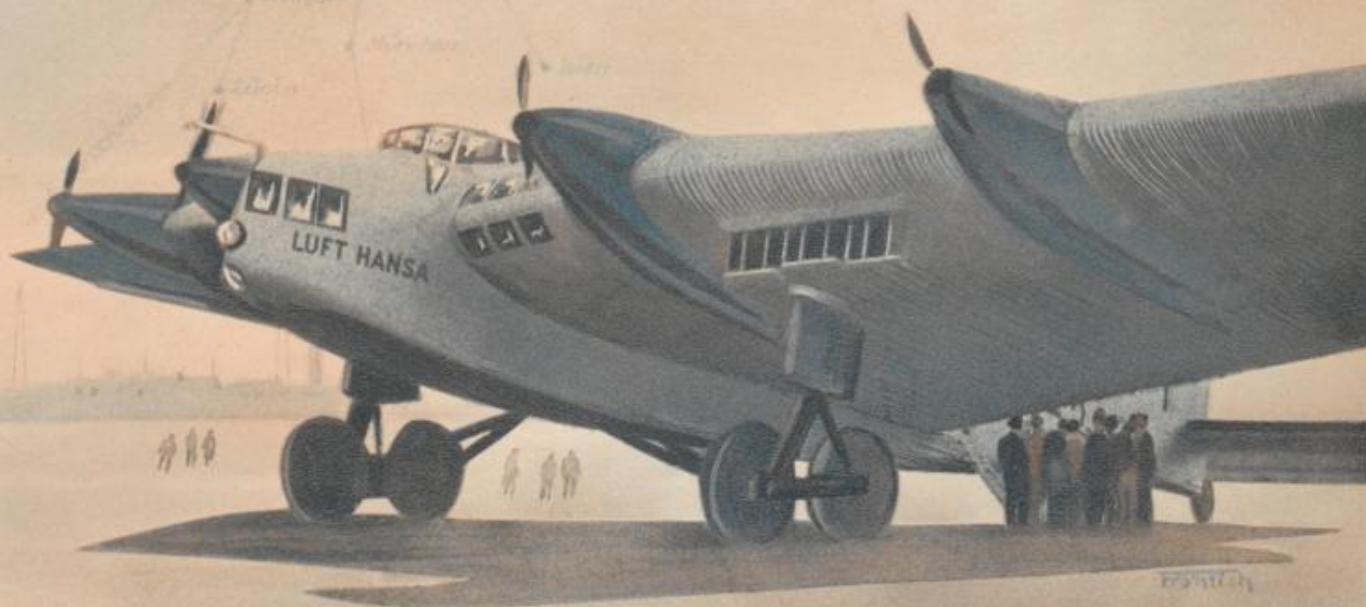
Abt. 2 Verkehrs-Flugzeuge

[urn:nbn:de:bsz:31-364834](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-364834)



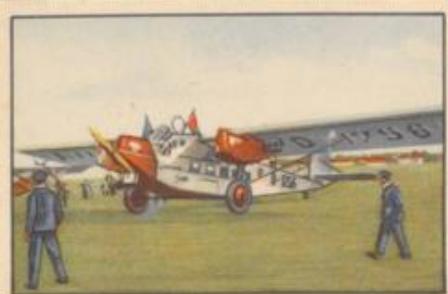
ABT. 2

VERKEHRS- FLUGZEUGE



Der erste Passagierflug mit Fluggast wurde am 30. April 1908 in einer mit 50 PS-Motor ausgerüsteten Maschine unternommen und dauerte anderthalb Minuten. Welch ungeheure Entwicklung die letzten zwei Jahrzehnte auf dem Gebiete des Passagierfluges gebracht haben, zeigen die Fahrpläne der Fluglinien vom Westen Europas bis nach dem fernen Osten Asiens. Auch auf dem Gebiete des Post- und Frachtwesens hat die Verwendung des Flugzeuges außerordentliche Möglichkeiten geschaffen.

SERIE A: PASSAGIER-FLUGZEUGE



Nr. 1 Rohrbach „Roland“
Verkehrsflugzeug, Kabine für 12 Flug-
gäste. 3x350-PS-BMW Va Motoren,
wassergekühlt.



Nr. 2 Rohrbach „Romar“
Verkehrsflugboot, Kabine für 16 Flug-
gäste. 3x685-PS-BMW VIIa U Motoren,
wassergekühlt.



Nr. 3 Rohrbach „Rocco“
Verkehrsflugboot, Kabine für 13 Flug-
gäste. 2x650-PS-Rolls Royce Motoren,
wassergekühlt.



Nr. 4 Focke-Wulf A 33 „Sperber“
Kleinverkehrsflugzeug für Bedarfsluft-
verkehr, Kabine für 3 Fluggäste. 145-PS-
Walter „Mars“ Motor, luftgekühlt.



Nr. 5 Focke-Wulf A 28 „Habicht“
trudelsicheres Reise- und Kleinver-
kehrsflugzeug. Kabine für 4 Fluggäste.
230/240-PS-Titanmotor, luftgekühlt.



Nr. 6 Arado V 1
Verkehrsflugzeug, Kabine für 4 Flug-
gäste oder Post und Fracht. 500-PS-
Pratt & Whitney Hornet Motor, luft-
gekühlt.



Rohrbach „Romar“

SERIE A: PASSAGIER-FLUGZEUGE



Nr. 7 Focke-Wulf A 32 „Bussard“
Verkehrsflugzeug für mittelgroße
Strecken, Kabine für 6 Fluggäste.
280/310-PS-Junkers L 5-Motor, wasser-
gekühlt.



Nr. 8 Focke-Wulf A 29 „Möwe“
Fracht- und Passagierflugzeug, Kabine
für 8 Fluggäste, 600-PS-BMW VI Motor,
wassergekühlt.



Nr. 9 Focke-Wulf F 19a „Ente“
Verkehrsflugzeug mit vorn liegendem
Höhenleitwerk, 2x110-PS-Siemens-Stern-
motoren Sh 14, luftgekühlt (links Prof.
Focke, rechts Edzard).



Nr. 10 Messerschmitt B.F.W. M18d
Verkehrsflugzeug, Kabine für 6 Flug-
gäste, 200/220-PS-Armstrong-Siddeley-
Lynx-Motor, luftgekühlt.



Nr. 11 Heinkel HE 57 „Heron“
Amphibion (Flugboot mit Landfahr-
gestell) für See- und Landflugdienst.



Nr. 12 Focke-Wulf A 38 „Möwe“
Verkehrsflugzeug für Personen- und
Frachtbeförderung, Kabine für 10 Flug-
gäste, 510-PS-Siemens-Jupiter VI Motor,
luftgekühlt.



Focke-Wulf A 38 „Möwe“

SERIE A: PASSAGIER-FLUGZEUGE



Nr. 13 Messerschmitt B.F.W. M 20
Verkehrsflugzeug, Kabine für 12 Flug-
gäste. 600-PS-BMW VI Motor, wasser-
gekühlt.



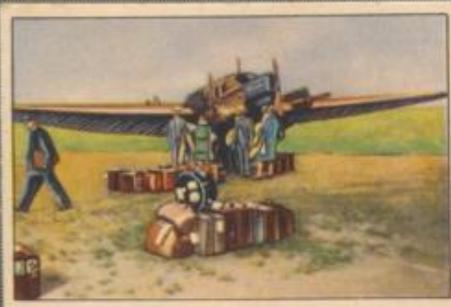
Nr. 14 Messerschmitt B.F.W. M 24
Verkehrsflugzeug, Kabine für 14 Flug-
gäste. 500-PS-BMW Hornet Motor, luft-
gekühlt.



Nr. 15 Junkers F 13 L
Verkehrsflugzeug auf Schneekufen, Ka-
bine für 4—6 Fluggäste. 265-PS-Junkers
L 5 Motor, wassergekühlt.



Nr. 16 Junkers F 13 L
Verkehrsflugzeug auf Landfahrzeuggestell,
Kabine für 4—6 Fluggäste. 265-PS-
Junkers L 5 Motor, wassergekühlt.



Nr. 17 Junkers G 24 L
Verkehrsflugzeug auf Landfahrzeuggestell,
Kabine für 12 Fluggäste. 3x310-PS-
Junkers L 5 Motoren, wassergekühlt.



Nr. 18 Junkers G 24 Diesel
Verkehrsflugzeug, Kabine für 12 Flug-
gäste. 720-PS-Jumo 4 Junkers Diesel-
Motor, wassergekühlt.



Junkers G 24

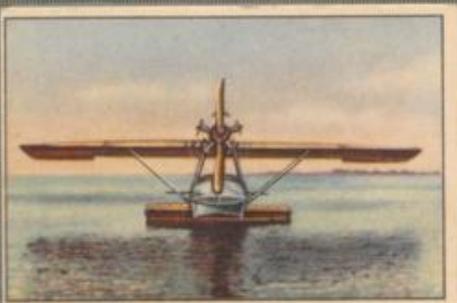
SERIE A: PASSAGIER-FLUGZEUGE



Nr. 19 Junkers G 31b
Verkehrsflugzeug auf Landfahrgestell,
Kabine für 18 Fluggäste. 3x550-PS-
Siemens-Jupiter-Motoren, luftgekühlt.



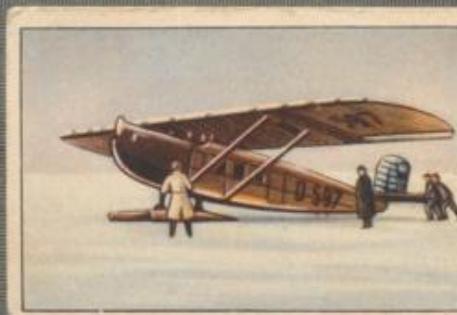
Nr. 20 Junkers G 38
Größtes Ganzmetall-Verkehrsflugzeug
der Welt. 2x620-PS-Junkers L 55 Motoren,
2x310-PS-Junkers L 5 Motoren, wasser-
gekühlt.



Nr. 21 Dornier „Libelle“ I
Flugboot, Kabine für 3 Fluggäste.
80-PS-Cirrus-Motor, luftgekühlt.



Nr. 22 Dornier „Delphin III“
Kleines Verkehrsflugboot, Kabine für 6
bis 8 Fluggäste. 600-PS-BMW VI Motor,
wassergekühlt.



Nr. 23 Dornier „Merkur“
Verkehrsflugzeug auf Schneekufen, Ka-
bine für 8 Fluggäste. 600-PS-BMW
VI Motor, wassergekühlt.



Nr. 24 Dornier „Merkur“
Verkehrsflugzeug auf Landfahrgestell,
Kabine für 8 Fluggäste. 600-PS-BMW
VI Motor, wassergekühlt.



Dornier „Merkur“

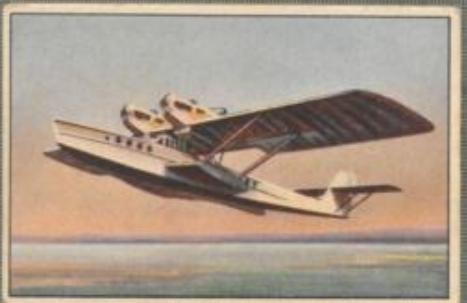
SERIE A: PASSAGIER-FLUGZEUGE



Nr. 25 Dornier „Wal“
Verkehrsflugboot, Kabine für 10–12
Fluggäste. 2x600-PS-BMW VI Motoren,
wassergekühlt.



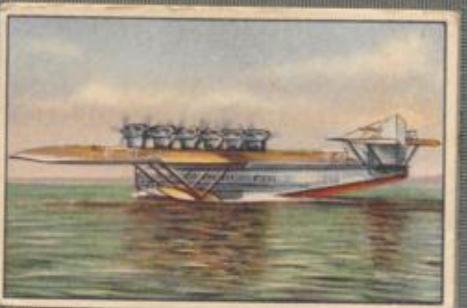
Nr. 26 Dornier „Superwal“
4 motoriges Verkehrsflugboot, Kabine
für 18–20 Fluggäste. 4x450-PS-Siemens-
Jupiter VI Motoren, luftgekühlt.



Nr. 27 Dornier „Superwal“
4 motoriges Verkehrsflugboot, Kabine
für 18–20 Fluggäste. 4x450-PS-Napier-
Motoren, wassergekühlt.



Nr. 28 Dornier „Do S“
Verkehrsflugboot, verbesserter „Super-
wal“, Kabine für 20 Fluggäste. 4x465/
640-PS-Hispano-Suiza-Motoren, wasser-
gekühlt.



Nr. 29 Dornier „Do X II“
Verkehrsflugschiff, Kabinen für 72 Flug-
gäste. 12x600-PS-Fiat A 22 Motoren,
wassergekühlt.



Nr. 30 Dornier „Do X I“
Verkehrsflugschiff, Kabinen für 72 Flug-
gäste. 12x600-PS-Curtiss Motoren,
wassergekühlt.



Dornier „Do S“

SERIE B: FRACHT-FLUGZEUGE



Nr. 1 Junkers Ju 52/3m
Großfrachtflugzeug für Langstrecken.
Zahlende Last bei 1000 km Flugstrecke:
2150 kg. 685-PS-BMW VIIa U Motor,
wassergekühlt.



Nr. 2 Junkers W 33 W
Frachtflugzeug auf Schwimmern. 310-PS-
Junkers L 5 Motor, wassergekühlt.



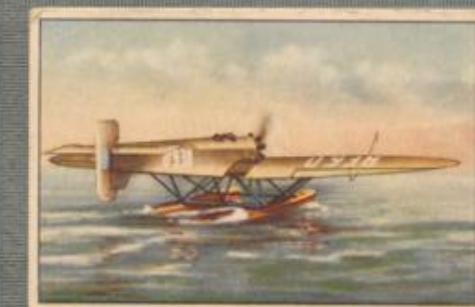
Nr. 3 Focke-Wulf W 4
Freitragender Doppeldecker auf
Schwimmern für Post- und Kurierzwecke
auf Überseestrecken. 480-PS-Gnôme-
Rhône Jupiter Motor, luftgekühlt.



Nr. 4 Heinkel HE 58
Post- und Kurierflugzeug auf Schwimm-
ern (Katspult-Flugzeuge der Dampfer
„Bremen“ und „Europa“).



Nr. 5 Heinkel HE 5a
3 sitziges Post- und Kurierflugzeug auf
Schwimmern. 600-PS-BMW VI Motor,
wassergekühlt.



Nr. 6 Heinkel HE 5b
Post- und Kurierflugzeug auf Schwimm-
ern. 420-PS-Gnôme-Rhône Jupiter Mo-
tor, luftgekühlt.



Junkers Ju 52

SERIE B: FRACHT-FLUGZEUGE



Nr. 7 Heinkel HD 39
Spezial-Fracht- und Zeitungstransport-
flugzeug. 230-PS-BMW IV Motor, wasser-
gekühlt.



Nr. 8 Heinkel HD 40
Spezial-Fracht- und Zeitungstransport-
flugzeug. 500-PS-BMW VI Motor, wasser-
gekühlt.



Nr. 9 Albatros L 83 „Adler“
Langstreckenflugzeug für Luftpost und
Eildienst. Kabine für Fracht und Passa-
giere. 280,310-PS-Junkers L 5 Motor,
wassergekühlt.



Nr. 10 Albatros L 72c
Spezial-Zeitungstransportflugzeug.
300-PS-BMW IV Motor, wassergekühlt.



Nr. 11 Rohrbach „Rostra“
Frachtflugboot für 1100 kg Belastung.
2x525-PS-Gnôme-Rhône-Jupiter Motoren,
wassergekühlt.



Nr. 12 Messerschmitt B. F. W. M 28
Spezial-Postflugzeug. 500-PS-BMW
Hornet Motor, luftgekühlt.



Albatros L 83 „Adler“

SERIE C: SPEZIAL-FLUGZEUGE



Nr. 1 Junkers W 33 L
Frachtflugzeug. (D 1167, die von Köhl, Hünefeld und Fitzmaurice für den 1. Ost-West-Transozeanflug benutzte „Bremen“.) 310-PS-Junkers L 5 Motoren, wassergekühlt.



Nr. 2 Heinkel HE 12
2 sitziges Kurierflugzeug auf Schwimmern.

W 12 HE 57

W 12 HE 57



Nr. 3 Heinkel HD 22b
2 sitziges Reiseflugzeug des Luftattachés der Amerikanischen Botschaft Berlin. 310-PS-Junkers L 5 Motor, wassergekühlt.



Nr. 4 Junkers F 13 W
Sanitätsflugzeug. 265-PS-Junkers L 5 Motor, wassergekühlt.



Nr. 5 Messerschmitt B. F. W. M 18
„Photo“
Spezial-Flugzeug für Vermessungsarbeiten, Gipfelhöhe 7000 m. 220-PS-Siddeley-Lynx-Motor, vorverdichtet, luftgekühlt.

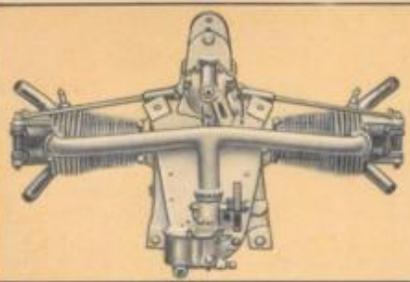


Nr. 6 Focke-Wulf A 21
„Photo Möwe“
Spezial-Konstruktion für Luftbild- und Vermessungszwecke unter Berücksichtigung der Verwendung in großen Höhen. 600-PS-BMW VI Motor, wassergekühlt.

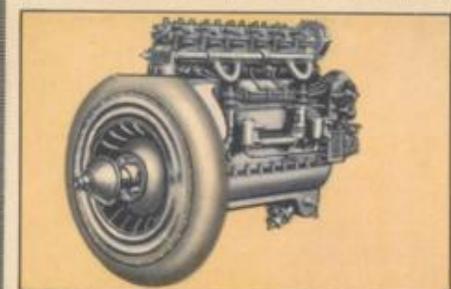


Focke-Wulf „Möwe“

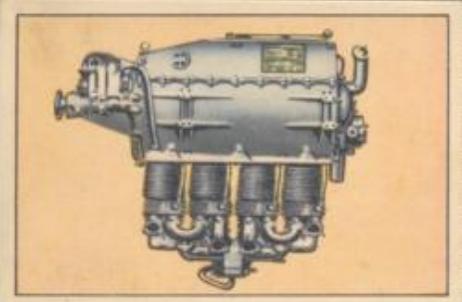
SERIE D: FLUGMOTOREN



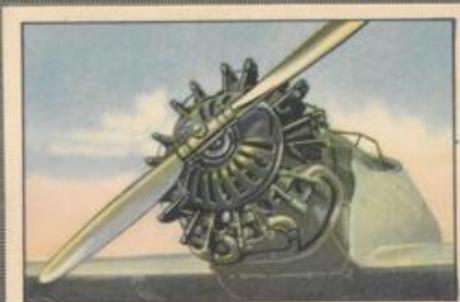
Nr. 1 20 PS Mercedes
Luftgekühlter Zweizylinder-Motor der
Daimler Motoren-Werke.



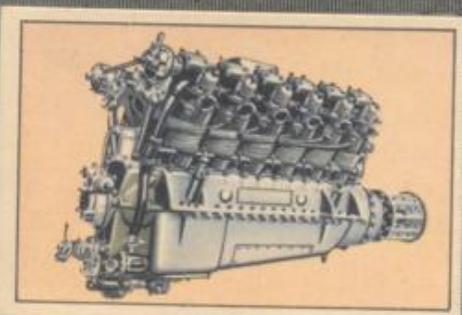
Nr. 2 Junkers L 1
Luftgekühlter Reihen-Motor mit stehen-
den Zylindern. 80-PS



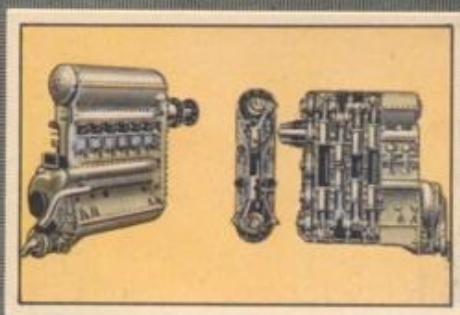
Nr. 3 Argus As 8
Luftgekühlter Reihen-Motor mit hängen-
den Zylindern. 100-PS



Nr. 4 Siemens Sh 20
Luftgekühlter Sternmotor Siemens &
Halske Sh 20. 500/60-PS



Nr. 5 B. M. W. VIIa
Wassergekühlter Reihemotor in V-Form



Nr. 6 Junkers Diesel-Flugmotor
Jumo IV 700/800-PS mit gegenläufigem
Kolben für Schweröl-Betrieb.



Rohrbach „Roland“

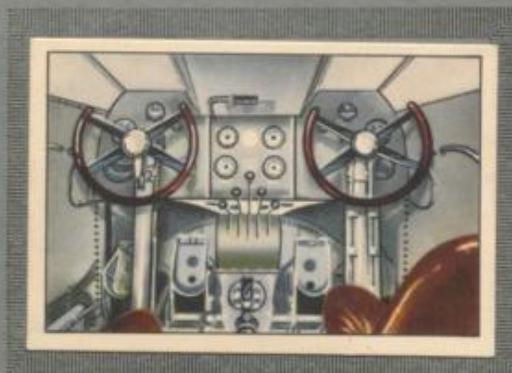
SERIE E: IM GROSSFLUGZEUG



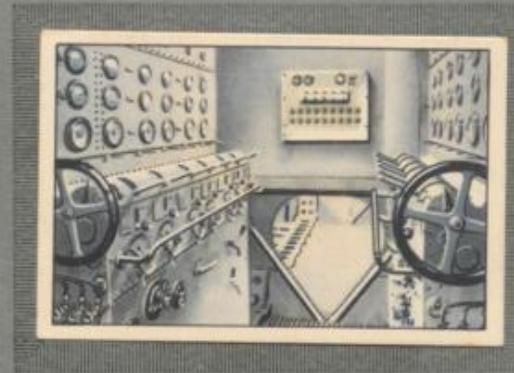
Nr. 1 Navigationsraum des Do X



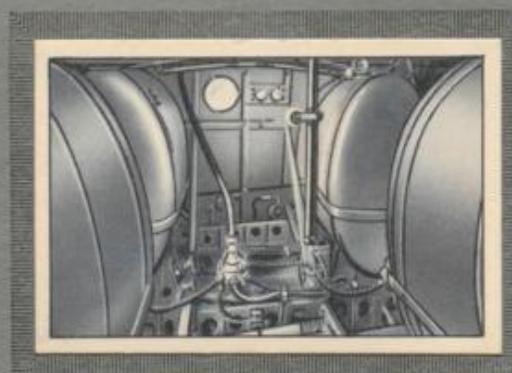
Nr. 2 Fluggasträume des Do X



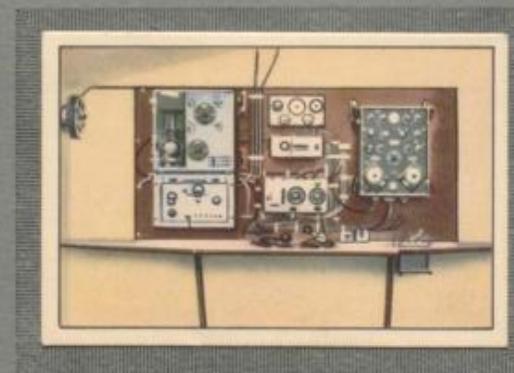
Nr. 3 Führerraum des Dornier D. S.



Nr. 4 Zentrale des Do X



Nr. 5 Tankanlage im Dornier Wal



Nr. 6 Funkraum



Dornier Superwal