

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Die Eroberung der Luft**

Bildersammlung der Garbáty Cigarettenfabrik G.m.b.H. Berlin-Pankow

### **Garbáty-Cigarettenfabrik**

**[Leipzig], [ca. 1932]**

[Sammelbilder]

[urn:nbn:de:bsz:31-364834](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-364834)



### Nr. 1 Ikarus-Sage

(Wandgemälde aus Pompeji um 70 n. Chr.) Dädalus sucht seinen Sohn, den aus der Luft abgestürzten Ikarus. Dieser hatte sich, die Warnungen seines Vaters nicht achtend, der Sonne zu sehr genähert. Die mit Wachs gehaltenen Flügel lösten sich und Ikarus stürzte in die Tiefe.



### Nr. 2 Alexander-Sage

(Relief-Darstellung aus dem Alexander-Liede. Das Relief stellt Alexander in einer Senfte, von zwei Greifen durch die Luft getragen, dar.



### Nr. 3 Leonardo da Vinci (1452—1519)

Um das Jahr 1500 schrieb Leonardo, der nicht nur ein großer Maler und geschickter Architekt war, eine Abhandlung über den Vogelflug, fertigte Zeichnungen eines Schwingen- und Schraubenfliegers an und machte dann Modellversuche.



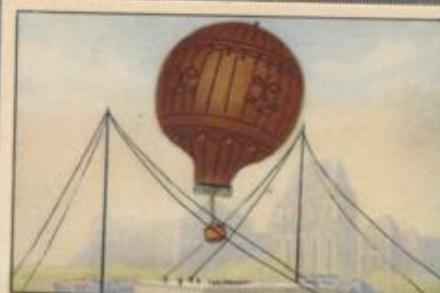
### Nr. 4 Fauste Verancio

Er läßt sich um 1616 vom Turm in Venedig herunter und ist dieses der erste nachweisbare Flug.



### Nr. 5 Gousmao (1685—1724)

Der brasilianische Priester Lourenzo Gousmao konstruierte 1709 ein Luftschiff namens Passarola.



### Nr. 6 Gebr. Montgolfier

Am 5. Juni 1783 ließen die Gebr. Montgolfier den ersten Warmluft-Ballon aufsteigen. Dieser Tag ist als der Geburtstag der Luftschiffahrt anzusprechen.



**Nr. 7 Jacques Charles**

Der Physiker Jacques Charles füllte als erster einen Ballon mit Wasserstoffgas und stieg am 1. Dezember 1783 damit auf.



**Nr. 8 Lenormand**

Der Physiker Lenormand ließ sich 1783 mit einem von ihm verfertigten Fallschirm in Südfrankreich vom Dache eines Hauses herabfallen und landete damit glücklich.



**Nr. 9 Schneider Berblinger v. Ulm**

Der Schneider Ludwig Berblinger von Ulm verfertigte sich eine Flugmaschine und wollte 1811 damit Flugversuche von der Stadtmauer machen, die ihm jedoch mißlang.



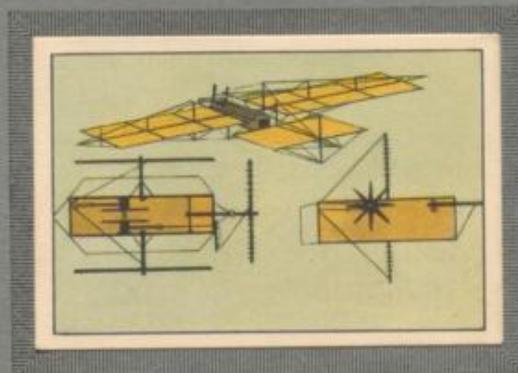
**Nr. 10 Jacob Degen (1808 in Wien)**

Der Uhrmacher Jacob Degen in Wien erfand eine Flugmaschine, welche aus zusammengenähten Papierflügeln bestand.



**Nr. 11 Capretti**

Capretti machte 1877 ein Projekt, sich durch Flügel in die Luft zu erheben.



**Nr. 12 Arnold Böcklin**

Der Maler Arnold Böcklin entwarf verschiedene Flugzeug-Modelle und ließ diese in den Jahren 1883/85 versuchsweise fliegen.



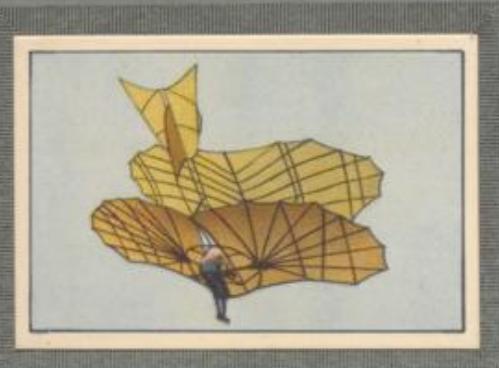
**Nr. 13 Renard und Krebs**

Renard und Krebs unternahmen 1884/85 von Meudon bei Paris aus 7 Fahrten, bei denen sie größtenteils den Aufstiegsort bei der Landung wieder erreichten. Deshalb kann man ihre Konstruktion als das erste erfolgreiche Lenkluftschiff bezeichnen.



**Nr. 14 Lilienthal**

Otto Lilienthal führte erfolgreiche Gleitflüge bei Lichterfelde und in den Rhinower Bergen aus, bis er am 10. 8. 1896 bei einem derartigen Fluge tödlich verunglückte.



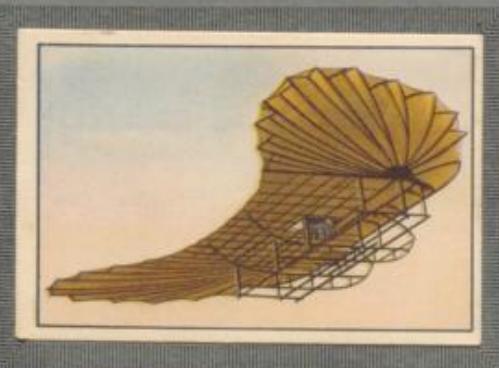
**Nr. 15 Lilienthal**

Man darf wohl behaupten, daß die gesamte moderne Fliegerei auf Altvater Lilienthals Forschung und praktische Versuche aufgebaut ist.



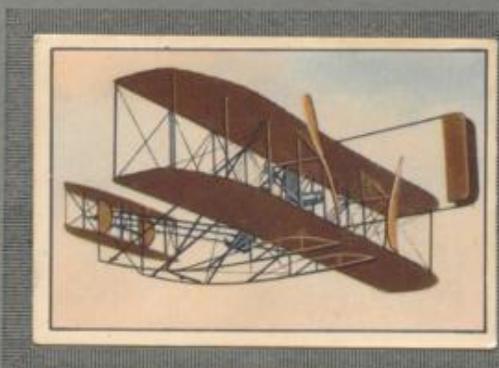
**Nr. 16 Wright Liegegleiter**

Im Auslande führten die Brüder Wright die Lilienthal-Forschungen praktisch weiter, und zwar anfänglich mit einem Liegegleiter.



**Nr. 17 Etrich Zanon-Gleiter**

Etrich ging bei seinen Flugzeug-Konstruktionen vom Pflanzenreich, dem Zanon-Samen aus, dem er seinen Zanon-Gleiter nachbildete. Hiermit führte er bereits 1906 Flüge bis 60 m am Steinfeld bei Wien durch.



**Nr. 18 Wright**

1903 flog Wilbur Wright zum ersten Male auf einem mit Motor ausgerüstetem Flugzeug. Lange hielt man die Gerüchte für Märchen, bis die Gebr. Wright mit ihrem Werke an die Öffentlichkeit traten und dann auch bald in Europa das Flugzeug vorführten.



**Nr. 19 Darmstädter Gymnasiasten**  
In Deutschland nahmen Lilienthals Pläne vor dem Kriege Darmstädter Gymnasiasten mit Geschick wieder auf. Es sind die späteren Flieger der Rhön.



**Nr. 20 Ellehammer**  
Ellehammer führte am 12. 9. 1906 auf der Insel Lindholm (Dänemark) einen Flugsprung von 30—40 m Länge aus. Erster Flug in Europa.



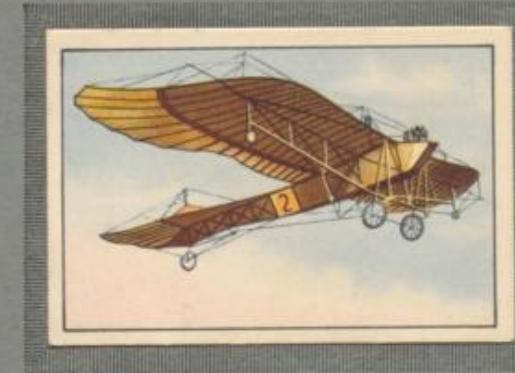
**Nr. 21 Hans Grade**  
Hans Grade, der als erster in Deutschland ein flugtüchtiges Flugzeug baute, machte mit diesem Apparat im November 1908 in Magdeburg die ersten Sprünge.



**Nr. 22 Latham**  
Latham, der vor Bleriot allerdings vergebens einen Kanalfflug versuchte, führte in Deutschland den ersten Überlandflug vom Tempelhofer Feld nach Johannisthal am 27. 9. 1909 aus.



**Nr. 23 Bleriot**  
Bleriot überquerte als erster am 23. Juli 1909 den engl. Kanal auf der Strecke Calais—Dover in 27 Minuten.



**Nr. 24 Etrich Rumpler-Taube**  
1909 entstand die erste Etrich-Taube, ein Flug-Typ, der in Serien von den Rumpler-Flugzeug-Werken herausgebracht wurde und große Erfolge erzielte.