

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Wirtschaftsrevue. 1950-1951 1950

19/20 (17.5.1950)

Zum Mitbestimmungsrecht

Denkschrift der Unternehmerverbände

Die im „Gemeinschaftsausschuss der deutschen gewerblichen Wirtschaft“ zusammengeschlossenen Spitzenverbände der Unternehmenschaf...

igen Arbeitnehmer zu benennen. Sie sollen mindestens 30 Jahre alt und 10 Jahre in dem betreffenden Unternehmen tätig sein.

Weiter ist den Betriebsräten in sozialen Angelegenheiten ein Mitbestimmungsrecht bei der Verwaltung der betrieblichen Sozialleistungen einzuräumen.

Die in der Denkschrift dargelegten Auffassungen und Vorschläge stellen demnach die übereinstimmende Auffassung der in dem Gemeinschaftsausschuss zusammengeschlossenen Unternehmenschaf...

Zu den Vorschlägen des DGB „zur Neuordnung der deutschen Wirtschaft“ wird in der Denkschrift unter anderem gehend gemacht...

Die Wandlung der Gewerkschaften, wie sie sich gegenwärtig in Westdeutschland abzeichnet, kann aber u. U. für ihre eigene Entwicklung gefährlich werden...

Für die Regelung des Mitbestimmungsrechtes auf überbetrieblicher Ebene gehen die Vorschläge der Unternehmenschaf...

Die offizielle Entgegnung des Unternehmertums auf die Forderungen des Deutschen Gewerkschaftsbundes nach Mitbestimmung im Betriebe...

Die Entwicklung zum Kollektivismus, die bei Erfüllung der gesamten Gewerkschaftsforderungen unausweichlich sein würde...

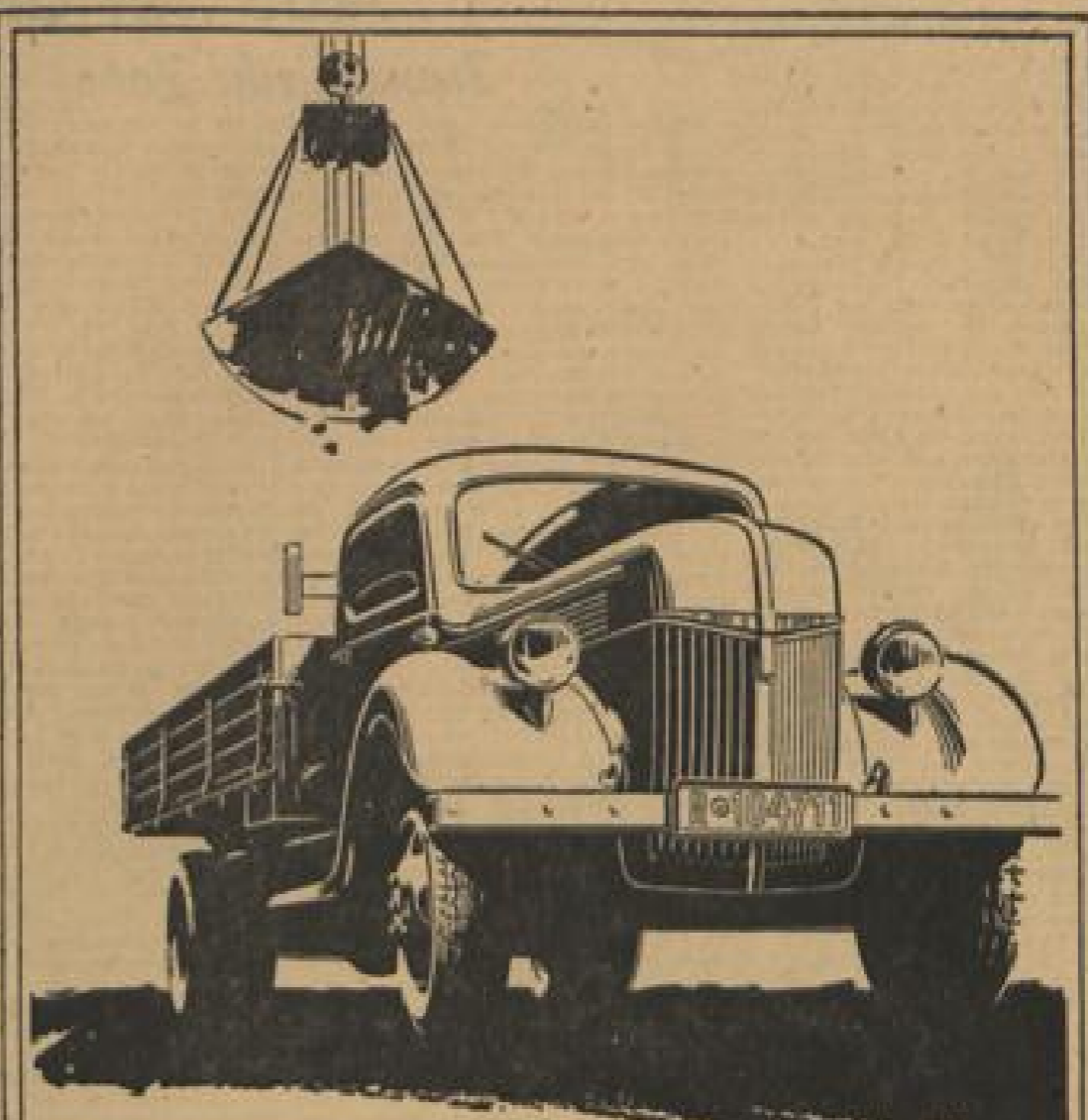
Den Krieg führt der Finanzminister

Beinahe eine Komödie. 2. Aufzug: fällt aus. Dafür folgt ein eigentlich überflüssiger Kommentar.

Der Kriegszuschlag auf Sekt wurde vom Ministerium für Reichsverteidigung am 1. 9. 1939 eingeführt...

1. Akt. 1. Aufzug: Der gute Kunde erinnert sich der Sektkellerei und schreibt einen Brief. „Sehr geehrte Herren!“

Welcher Krieg soll eigentlich durch die Sektkellerei finanziert werden? Würden Sie eine Antwort, Herr Finanzminister?

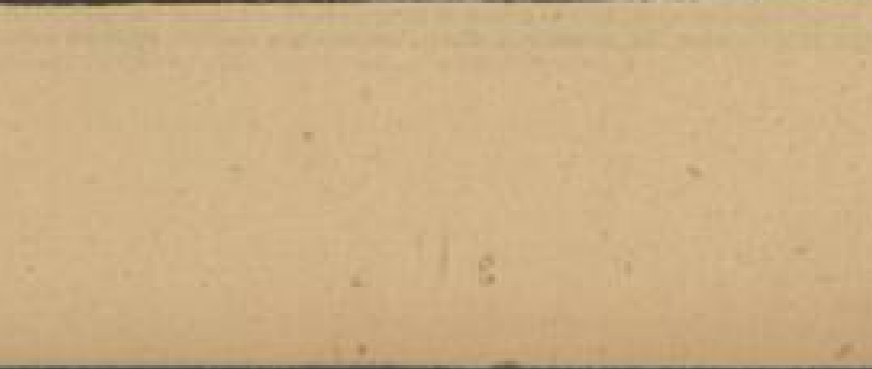


Die Wirtschaftlichkeit entscheidet Lastwagen mit Vergasermotoren gewinnen wieder mehr und mehr an Bedeutung. Im Vertrauen auf diese Entwicklung beschlossen wir eine wesentliche Preissenkung.

Wir bieten heute wieder den Freunden des Vergasermotors alle Voraussetzungen für eine wirtschaftliche Güterbeförderung.

Durch die bedeutend herabgesetzten Preise - auch für Ersatz- und Austauschteile, sowie für Austauschmotoren - sind unsere Nutzfahrzeuge jetzt niedriger in den Kosten - in der Anschaffung und in der Unterhaltung.

Table with 2 columns: Model Name and Price. Includes models like Schnell-Lastwagen, TYP RUHR, TYP RHEIN, and Omnibus.



Die aktuelle Reportage: Alfred Teves

Wer Alfred Teves hört und die Abklärung des, denkt an den Schneemann mit dem schwarzen Zylinder und dem Schild „ATE“. Man sollte aber wissen, daß Dr. Alfred Teves nicht ein kalter Schneemann, sondern ein warmerer Unternehmer ist, der mit seinem 52 Jahren noch täglich im Betrieb herumgeht und nach dem Rechten sieht. In dem Stammwerk in Frankfurt a. Main beschäftigt er 1930

denken möchte. Nach dem Entgraten und dem auf Maß-Schleifen von beiden Seiten wird der Kolbenring geschliffen für die Kolbenringe mit kleinerem Durchmesser hat sich der gerade Schnitt jetzt durchgesetzt, für die größeren Ringe wird schräg geschliffen; der überlappende Kolbenring wird zwar noch hergestellt, aber es hat sich erwiesen, daß die damit verbundene Verleierung überflüssig ist. Nach dem

Einsteile, insbesondere der Hauptzylinder, der Radzylinder und der Kolben. Selbstverständlich trafen wir in diesen Bau moderne Hochmaschinen an, die die vier Radzylinder einer jeden Bremsanlage auf genauestes Maß bringen. Besondere Erfahrung gehört zur Montage der Verbindungsschleife. Eine neue Spezialmaschine für diesen Zweck wurde gerade in Betrieb genommen, als wir durch die Halle gingen. Geräusch wie Hexerei mußte es sein, wenn ein ganz kleiner Kontaktknopf, in einer Spezialmaschine aus verschiedenen Teilen, zusammengepreßt, dafür sorgt, daß das rote Bremslicht am Heck des Wagens erst aufleuchtet, wenn das Bremspedal mit mehr als 2 Atm. belastet wird, 4 b, also, wenn der Mensch mit seinem Fuß richtig darauf drückt. Schwierig ist es selbstverständlich, rational zu produzieren, wenn jeder Automobil-Fabrikant andere Wünsche für seine Öldruckbremse hat. Der eine wünscht den Ölbehälter angepasst an den Hauptzylinder, der andere will ihn getrennt, bei dem einen Fabrikat werden die Bremsarbeiten mit der eisentierten Bremse geliefert, bei dem anderen nur das Bremsaggregat ohne die Bremscheiben. Auch die Größe der Ölzylinder ist verschieden, auch wenn es sich um Wagen annähernd gleicher Stärke und Größe handelt. Für Omnibusse besteht der Hauptzylinder aus 2 Ölkammern. Die Erfahrungen und die weiteren Forschungsarbeiten brachten Teves so weit, jetzt auch für landwirtschaftliche Maschinen ein Zusatzaggregat zu schaffen, das mit Öldruck in der Lage ist, sowohl größere Lasten zu heben, als auch an Vielfachmaschinen, wie sie jetzt von den Gerätefabriken hergestellt werden, durch Bedienung eines Knopfes den einen Teil des Gerätes hochzuziehen und den anderen herabzulassen.

Die Eigenart des Betriebes bringt es mit sich, daß dem Werkzeugmaschinenbau besondere Sorgfalt und Aufmerksamkeit gewidmet wird. Es ist in einer besonders fast quadratischen Halle untergebracht. Was uns besonders auf fiel, und was wir für erheblich richtig und wirkungsvoll halten, ist, daß man in diesem Werkzeugbau auch die Lehrscheibe untergebracht hat. Der besondere Stolz des Werkzeugmaschinenbaus gilt einer Präzisionsbohrmaschine, die durch eine, von Teves selbst hergestellte, Klimaanlage immer unter gleicher Temperatur gehalten wird und dementsprechend in einem besonders gläsernen Raum steht. In diesem Werkzeuge sind eine ganze Reihe von großen Maschinen gebaut worden, die in der Fabrikation

Fechenheim hergestellt, wo etwa 300 Mann arbeiten. Am interessantesten ist die Herstellung der Kühlmaschinen. Nur die Elektro-Motoren werden bezogen, alles andere wird bei Teves hergestellt. In Reihen stehen die Kühlmaschinen so wie sie montiert worden sind und laufen auf Probe. Im nächsten Raum sehen wir den Zusammenbau der großen Kühlanlagen, so etwa der großen Kühlräume für Restaurants und Konditoreien. Auch die Bohrmaschinen für diese Schränke werden bei Teves ausführt.

Die Eismaschinen sind eine besondere Spezialität von Teves. Durch ein vielfaches Herumlegen des Kupferrohres um den Kessel, in dem das Eis gemacht wird, ist die Zeit für die Eisbereitung erheblich vermindert worden. Wir sahen Eismaschinen in jeder Größe und so aufgebaut, daß der Kleverkäufer alles zur Hand hat, was er braucht.

Die Kühlchränke für den Haushalt und für Gewerbebetriebe werden ebenfalls ganz bei Teves hergestellt. Mit besonderer Sorgfalt wird die Abdichtung des kühl haltenden Raumes vorgenommen. Hier erfordert die Herstellung noch viel Handarbeit und sehr große Zuverlässigkeit. Beim Konstruieren der Kühlchränke geht man auch nur vom Bedürfnis des Verbrauchers aus. So hat man neuerdings in die Kühlchränke gleich ein Aggregat eingebaut, mit dem die Hausfrau die verschiedenen anderen Maschinen im Haushalt betreiben kann: sie kann Kaffee mahlen, ihren Fleischwolf betreiben und Eis fabricieren. So entwickelte Teves auch eine Kleinstmaschine für den Haushalt — und die größten Anlagen sind die Klima- und Bewässerungsanlagen. Das ist ein Gebiet, das in Deutschland noch verhältnismäßig neu ist, aber, wie wir oben sahen, probiert man die Klimaanlagen im eigenen Betrieb aus und sammelt Erfahrungen.

Fahren wir nun noch in das Werk Bonanes, auch nicht weit von Frankfurt, wo etwa 120 Mann beschäftigt sind. Hier werden Zylinderlaufbüchsen und Zylinder-Grangüsse hergestellt. Die Eigenart dieses Betriebes ist der Schleuderguß. Dieser Schleuderguß hat den Vorteil, daß er noch maßhaltiger als der übliche Formenguß ist. Bei dem Zylinderlaufbüchsen brauchen innen nur 4 und außen nur 3 mm abgenommen werden. Das Gußverfahren ist

nicht so einfach zu erklären. In eine rotierende Trommel wird das glühende Eisen gegossen, bis durch einen von vorne vorgeschobenen Ring die gewünschte Dicke erreicht ist. Dann wird der noch glühende Rohling herausgezogen und fällt auf ein unter der Gleise laufendes Transportband, wo er im Laufe des Transportes abkühlt. Durch den Schleuderguß erreicht man ein einheitliches und festes Gefüge als in dem Formguß, und das Transportband, dessen Anlegung sehr teuer war, verhindert ein zu schnelles Erkalten und dadurch entstehende Gefügeveränderungen oder gar Risse. In langer Reihe stehen diese Trommeln. Auf der anderen Seite der Halle sind ebenfalls eine Reihe von Trommeln, in denen Zylinderlaufbüchsen werden hier bis zur Einbaufertigkeit bearbeitet. Das Ausschleifen des Hones und das Polieren ist das gleiche wie überall, aber die modernsten und größten Maschinen stehen in dieser Halle.

Teves hat nun außerdem noch zwei Serier laufendes Transportband, wo er im Laufe des Transportes abkühlt. Durch den Schleuderguß erreicht man ein einheitliches und festes Gefüge als in dem Formguß, und das Transportband, dessen Anlegung sehr teuer war, verhindert ein zu schnelles Erkalten und dadurch entstehende Gefügeveränderungen oder gar Risse. In langer Reihe stehen diese Trommeln. Auf der anderen Seite der Halle sind ebenfalls eine Reihe von Trommeln, in denen Zylinderlaufbüchsen werden hier bis zur Einbaufertigkeit bearbeitet. Das Ausschleifen des Hones und das Polieren ist das gleiche wie überall, aber die modernsten und größten Maschinen stehen in dieser Halle.

Ein gewaltiges Programm: Kühlanlagen, Öl-Druckbremsen, Kraftfahrzeugteile, Präzisionsarbeit von der Glöberei bis zum fertigen Produkt, von der Wärmebeanspruchung bis zur Kältebeanspruchung und doch das Lebenswerk eines Mannes, der sich trotz schwerer Bombenschäden, trotz Verlagerungen und trotz der schwierigen Umstellung nach dem Krieg nicht unterkriegen ließ.



Eine der Fabrikhallen in Frankfurt

Menschen und in den 4 Zweigwerken sind es fast noch einmal so viele. Und es ist auch nicht so, als ob die ganze Produktion dieses guten, alten Unternehmens auf Produkte ausgebe, die mit Kälte zu tun hätten, sondern im Gegenteil auch mit Wärme. So die vielen Teile für die Kraftfahrzeuge.

Schneiden wird der Ring geweltet und läuft dabei durch eine Reihe stark erhitzter Böden. Eine besondere mechanische Behandlung erfordert der Ölbehälter. Durch eine sinnreiche, in langer Erfahrung erprobte Vorrichtung wird an einer Drehbank das Ausfräsen vorgenommen. Nun gehen die Ringe in die Kontrolle. Es ist ein großer, heller, freundlicher Raum, in dem die verschiedensten Prüfmaschinen stehen. Wie Maße und Spannkraft geprüft



Wie die Kolbenringe gegossen werden



Kolbenringe nach dem Guß; im Vordergrund ein sogenannter „Christbaum“

die der Krieg übrigließ. Hier werden alle Teile gegossen, die für die vielseitige Fabrikation benötigt werden. Wir sahen insbesondere Kollierenguß. In langer Reihe stehen die Stahlformen, die einen ausgewählten Guß für größere Maschinenteile abgeben. Wir werden später noch sehen, welche großen Erfahrungen die Firma Teves gerade im Guß hat.

wurden, kann sich der Leser vorstellen, aber damit begnügt man sich bei Teves nicht. Man verläßt die mechanische Prüfung durch eine optische. So stehen eine Reihe von Geräten dort, in der jeder Kolbenring einzeln gedrückt wird, und die Prüferin kann auf einer Maßscheibe erkennen, ob der Ring an irgendeiner Stelle Licht durchläßt; in solchen Fall ist er Ausschub.

Im zweiten Teil der Halle wurden die Kolbenringe gegossen, für die Teves in der deutschen Kraftfahrzeugindustrie bekannt ist. Beim Gießen dieser Kolbenringe hat sich die Sandform am besten bewährt, und so sehen wir den üblichen Vorgang: das Pressen des Sandes in die Form und das Aufeinanderlegen der Formhälften; immer 3 Kolbenringrohlinge werden, zu einem Strahlrohr vereinigt und darum in dieser Halle auch „Christbaum“ genannt.

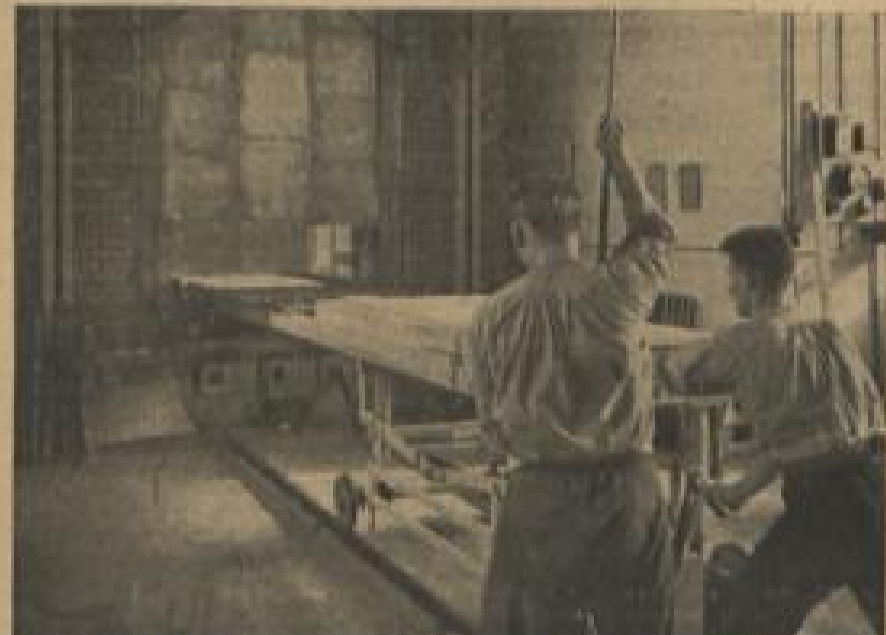
In dem nächsten Gebäude, das wir betreten — eine hochmoderne lichtdurchflutete Werkhalle, die seit etwa einem Jahr aus Trümmern neu entstanden ist — verfolgen wir die Fließfabrikation eines weiteren bekannten ATE-Fabrikates: die hydraulische Bremse. Die führenden deutschen Personenzüge und Lastkraftwagen sind bekanntlich mit der ATE-Lochbohr-Öldruckbremse ausgerüstet. Von ihrer sicheren Funktion hängen Gesundheit und Leben des Autofahrers — und der Passanten — ab. Zunächst sehen wir die mechanische Bearbeitung der verschiedenen



Bohrmaschinen im Bremszylinderbau

von Teves laufen. Nur dadurch war es möglich, so schnell wieder in den Besitz von wichtigen Präzisionsmaschinen zu kommen.

Die erwähnte Klimaanlage und die Kühlchränke werden nicht in Frankfurt, sondern in dem nahegelegenen



Ofen, in dem die Kühlchränke bei 900° emailiert werden



Kühlchränkebau im Werk Fechenheim



Werk Bonanes: Bearbeitung der Zylinderlaufbüchsen; links Honmaschinen

Volksdemokratischer Wirtschaftsblock

Vom „Ausschuß für gegenseitige Wirtschaftshilfe“ zum Rubelblock

Gespannt betrachtet die Weltöffentlichkeit die politischen Schwünge des Krimis, die — es dürfte wohl niemand leugnen — zumindest bisher sehr beachtliche Erfolge zeigten.

Führung wurde in Moskau der „Ausschuß für die gegenseitige Wirtschaftshilfe“ gegründet, dem selbstverständlich alle Satellitenstaaten angehören.

sammenfassung der wirtschaftlichen Kräfte des Ostblocks in Erwägung zu ziehen. So soll, wie verschiedentlich bereits in der Zeitschrift vermeldet wurde, die Umstellung der Verrechnung vom Dollar auf den Rubel...

Als die Vereinigten Staaten ihren großartigen Marshallplan für den wirtschaftlichen Wiederaufbau Europas bekanntgaben, waren es die Sowjets, die sich energisch gegen diesen Plan wandten...

Eine Aufzählung in „Our World“ zeigt die bisherige Entwicklung des Außenhandels der Volksdemokratien mit der UdSSR.

Daß die Realisierung der Moskauer Wirtschaftspläne mit allen den anknüpfenden Umständen nur unter Vorbehalt als ein gewisses Plus zu erwarten ist, darf man wohl nicht bestreiten.

Table with 4 columns: Land (Tschechoslowakei, Polen, Ungarn, Rumänien, Bulgarien), Year (1938, 1948, 1949), and Trade Type (Einfuhr, Ausfuhr).

Table with 5 columns: Land (Tschechoslowakei, Polen, Ungarn, Rumänien, Bulgarien), Year (1938, 1948, 1949), and Trade Type (Einfuhr, Ausfuhr).

Durch einseitige Abkommen der einzelnen Volksdemokratien versucht anders als der „Ausschuß für die gegenseitige Wirtschaftshilfe“ ein heuchelmäßiges Ansehen der Länder herbeizuführen.

Der Tschechoslowakei oder nur in Polen, andere teils in dem einen, teils in dem anderen Land montiert werden.

Im Zusammenhang mit den in letzter Zeit zwischen der Sowjetunion und den Satellitenstaaten abgeschlossenen Handelsverträgen und der Neuauflage des Goldrubelkurses behandelte die „Belgrader Politik“

Erste Kürzung der ERP-Hilfe

Weniger Mittel für „Punkt 4“

Für das dritte Jahr des Marshallplans stehen nunmehr 3,6 Milliarden Dollar zur Verfügung.

angenommen, daß die Sperrung des Gegenwertes so lange aufrecht erhalten wird, bis die „Diskriminierung“ amerikanischer Geschäfte in Marokko aufhört.

den. Zur Bekämpfung der russischen Propaganda in der ganzen Welt mößten 500 Mill. Dollar eingesetzt werden.

Außer den Geldern für den Marshallplan bewilligte der US-Senat 150 Mill. Dollar als Wirtschaftshilfe für Südchina, 94 Mill. Dollar für die nichtkommunistischen Gebiete Chinas.

Nach Abschluß des Marshallplans Der Leiter der Marshallplanverwaltung, Paul Hoffman, erklärte in einem Interview, in dem er sich bezieht auf Erweiterung der Hilfe für Indochina

USA-Verkaufsorganisationen Gefällige Verpackung nicht unterstützen

Kleine Gegenlieferung... Vor der Schlußabstimmung des Repräsentantenhauses wurden mehrere Sonderanträge abgelehnt, nach denen einzelne Staaten unter gewissen Bedingungen keine ERP-Gelder mehr erhalten sollten.

Nun kommt der erste Brief dieser Fabrikanten, der an 1950 europäische Fabrikannten gerichtet ist. In dem Schreiben macht ein Musterzeichner auf die außerordentliche Bedeutung der Verpackung für den Absatz in den USA aufmerksam.

USA aufmerksam. Beispielsweise seien, so heißt es in dem Schreiben, aus England Decken auf den amerikanischen Markt gekommen.

Pepsodent... die einzige Zahnpasta mit Irium



Ich bin begeistert - versuchen auch Sie!

PEPSODENT die Zahnpasta von Weltruf

USA-Farmereinnahmen sinken

Absatzwirrigkeiten infolge Überproduktion — Pro Tag für 10 Mill. Dollar Hilfszuschieße

Die amerikanischen Farmer befinden sich in einer schwierigen Lage und mit ihnen selbstverständlich auch die amerikanische Regierung.

Belgrad zu den UdSSR-Handelsverträgen

Ausland. So kaufte z. B. die UdSSR Landmaschinen in der Tschechoslowakei und verkaufte sie gegen reiches Gewinn an die Bulgaren oder Rumänen als gewaltige Lieferungen.

ECA-Mittel zur Verfügung Hoffmann Der Marshallplan-Administrator Paul Hoffman soll erkrankt sein, bis zu 1,2 Milliarden Dollar zur Liberalisierung des europäischen Handels

