

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Wirtschaftsrevue. 1950-1951 1950

38 (20.9.1950)

Welt-Warenmärkte

Grundtendenzen weiter fest

Bei Walle und Kautschuk scheint der Höhepunkt erreicht — Baumwolle, Metalle, Kaffee und Kakao weiter fest Getreide, Öle und Fette schwächer

Bei im allgemeinen stetiger bis leicht tendenz hat sich der Preisstand an den internationalen Warenmärkten in der Woche vom 14. September wieder leicht geändert.

Getreide

An der Chicagoer Getreidemarkt notierte Weizen, September-Kontrakt am 14. September 22 1/2 bis je Bushel gegenüber 22 1/2 am 1. d. Monats 19 1/2, gegenüber 18 1/2 am 1. d. Monats 19 1/2, gegenüber 18 1/2 am 1. d. Monats 19 1/2, gegenüber 18 1/2 am 1. d. Monats 19 1/2.

Kakao

Bei der derzeitigen günstigen Marktlage für die Kaffeeplantagen ist es verständlich, daß man sich in den für den Kaffeebau geeigneten Gebieten bemüht, den Kaffeebau zu vergrößern.

Kautschuk

Die Bundesbehörden sind bemüht, alle Bestrebungen zu unterstützen, die darauf abzielen, den Metallbedarf der verarbeitenden Industrie sicherzustellen.

Tea

Während sich die Preisnotizen an den südostasiatischen Teemärkten in zugenommen haben, war die amerikanische Teemärkte von 14. September an durch die Verengung des Weltmarktes für Tee.

Zucker

Die Notierung für Weizenkontrakt Nr. 4, Januar-Termin, lag in New York am 14. September bei 1.03 bis je lb im 14. September leicht an.

Wolle

Nach der bisherigen Haltung der Vorwoche an den australischen Wollmärkten, den ersten der diesjährigen Saison, gewinnt man den Eindruck, daß sich das Preisniveau etwas stabilisiert hat.

Häute und Felle

Die Tendenz an den internationalen Märkten für Häute und Felle war weiterhin fest. Argentinische Pelzwaren und Montevideo Pelzwaren wurden 10% teurer als im Juli.

NE-Metalle in New York

Die Charakteristika des Geschäftes am New Yorker NE-Metallemarkt waren Kupfer, Zink und Nickel. In Chile ist auf den Gruben in Portofrales ein Streik ausgedehnt.

Diamanten

In der letzten Zeit standen Diamant-Aktionen stärker im Vordergrund des Börsengeschäfts. Diese Entwicklung ist verständlich, wenn man bedenkt, daß die Nachfrage nach Diamanten in den letzten Monaten des Jahres 1949 im Vergleich mit dem Jahres 1948 um 20% gestiegen ist.

Metalle

Die letzte Entwicklung an den Weltmetallmärkten hat mit aller Deutlichkeit gezeigt, daß die Preise der letzten Wochen mehr oder weniger auf dem Papier standen.

Advertisement for Escher Wyss Maschinenfabrik GmbH, Ravensburg. Text: 'Seit nahezu 100 Jahren besteht unser Werk eine der ältesten Maschinenfabriken des Kontinents. WIR BAUEN: Wasser- und Dampfturbinen, Turbopumpen und Kompressoren...'

den der britischen Weltweide und 400 kg/l nach anderen Ländern. Die Zinnerträge in den Malayenstaaten haben sich im Juli auf 13.960 kg/l verringert gegen 19.200 kg/l Ende Juni. Selbst unter der Annahme, daß im laufenden Jahr etwa 40.000-45.000 kg/l Zinn aus den amerikanischen Blockländern zugeführt werden, sollte bei einer Erzeugung von wahrscheinlich rund 170.000 kg/l zureichende Abgaben des verbleibenden Verbrauchs...

Blau: Der Weltmarkt für weiter außerordentlich fest. An der New Yorker Börse wurden für Septembertermin 29,20 bis je lb gehoben, ohne daß es zu einem Abschied gekommen wäre. Jeder Abgeber kann heute in den USA und wahrscheinlich auch in Europa beträchtlich mehr als den üblichen Preis erzielen.

Table titled 'Metallpreise vom 13. 9. 1950'. Columns: Metal, Unit, Price. Rows: Kupfer, Zink, Aluminium, etc.

Deutsche Börsen

Table titled 'Deutsche Börsen'. Columns: Location, Stock Name, Price. Rows: Frankfurt, Düsseldorf, Hamburg, etc.

Table titled 'Getreidequotierungen'. Columns: Commodity, Unit, Price. Rows: Weizenpreise in Chicago, Maispreise in Chicago, etc.

Table titled 'Baumwolle'. Columns: Location, Unit, Price. Rows: New York, etc.

An den nordamerikanischen Märkten für schone Öle und Fette sowie für Ölsäuren entwickelte sich, namentlich infolge von Liquidationen, eine nachgelagerte Tendenz. Das nordamerikanische Landwirtschaftsministerium schätzt den Ertrag der Sojabohnenernte auf 174,700 Mill. Bushel, was die Notierung zur Zufriedenheit bei den Käufern veranlaßte.

Kaffee

An der New Yorker Kaffeebörse notierte Santos 31-Kontrakt, September-Termin, am 14. September 34,20 bis je lb gegenüber 34,20 am 1. d. Monats, 32,70 am 1. d. Monats, 31,20 am 1. d. Monats, 30,70 am 1. d. Monats.

An der New Yorker Baumwollbörse stellte sich die Notierung für den Oktober-Termin am 14. September auf 40,20 gegenüber 40,20 am 1. d. Monats, 40,20 am 1. d. Monats, 40,20 am 1. d. Monats.

Hochrhein- oder Neckarausbau!

Die Auseinandersetzungen über die Frage Baden oder Südwürttemberg haben schon in den vergangenen Monaten den Bau des Neckar-Kanals und in der letzten Zeit auch die Frage der Schiffarmachung des Hochrheins in den Vordergrund gerückt. Um unseren mit Kanalprojekten und Kraftwerkbaueisen nicht vertrauten Lesern ein ungefähres Bild zu geben, seien hiermit die wichtigsten Tatsachen kurz dargestellt.

Baden ist ein wasserreiches Land. Württemberg ist ein wasserarmes Land. Während Wassersorgen in Baden unbekannt sind, muß sich die württembergische Wirtschaft für den weiteren Ausbau ihrer Industrie ernsthaft Sorgen um die künftige Wasserbeschaffung machen. Es wird nicht still um Projekte, wie beispielsweise aus dem Bodensee eine Wasserleitung nach Württemberg zu legen, eben um die notwendige Wasserbeschaffung zu sichern. Es ist unter diesen Umständen selbstverständlich, daß von einer sinnvollen Energiegewinnung aus in Württemberg noch nicht ausgeschöpften Wasserkraften praktisch nicht die Rede sein kann. Umgekehrt haben seit Jahrzehnten die im Hochrhein von Basel bis Konstanz vorhandenen Wasserkraft der Erschließung.

Daher also von der Seite der Energiegewinnung her eine Verwendung öffentlicher Mittel für die Hochrheinregulierung richtig ist, bedarf keiner weiteren Begründung. Selbst die günstigsten Berechnungen lassen beim weiteren Ausbau des Neckars keinesfalls mehr als 20 000 kW-Leistung erwarten, während die zuverlässig zu erwartende Leistung beim Ausbau der fehlenden Hochrhein-Kraftwerke rund das Zehnfache, nämlich 200 000 kW, beträgt.

Diese Verschiebung der Größenordnungen geht auch eindeutig aus einer Gegenüberstellung der Leistungsfähigkeit der bereits in Betrieb befindlichen Werke hervor.

Bestehende Kraftwerke	Mittlere Jahreserzeugung in Mill. Kilowattstunden
August-Wyhlen	310 Mio kWh
Rheinfelden	170 " "
Ryburg-Schwörstadt	760 " "
Laufenburg	430 " "
Albbruck-Dogern	530 " "
Reckingen	212 " "
Eglisau	228 " "
Gesamte mittl. Jahreserzeugung	2 641 Mio kWh
Davon badischer Anteil	1 371 " "

Bestehende Kraftwerke	Mittl. Jahreserzeugung in Mill. Kilowattstunden
Ladenburg	32 Mio kWh
Wieslingen	35 " "
Heidelberg	3 " "
Neckargemünd	18 " "
Neckarsteinach	31 " "
Hirschhorn	28 " "
Rockenau	25 " "
Guttenbach	21 " "
Neckarzimmern	21 " "
Gundelsheim	15 " "
Neckarsulm-Kochendorf	25 " "
Horkheim	26 " "
Lauffen	27 " "
Pfeilsheim	18 " "
Marbach	14 " "
Aldingen	6 " "
Münster-Hofen	16 " "
Cannstatt	12 " "
Untertürkheim	7 " "
Oberöilingen	10 " "
Gesamte mittl. Jahreserzeugung	372 Mio kWh

Um auch dem Laien diesen klaffenden Unterschied verständlich zu machen, sind in der nebenstehenden Skizze die Flußbreiten so gezeichnet, daß 1 Millimeter Flußbreite einer mittleren Wasserführung pro Sekunde von 100 cbm entspricht. Bei Wasserführungen unter 50 cbm pro Sekunde sind die Flußläufe gestrichelt. Wenn man nun überlegt, daß die mittlere Wasserführung bei Plochingen 35 cbm und bei Heidelberg 100 cbm pro Sekunde ist, so gewinnt ein Blick auf die Karte, um festzustellen, daß der Hochrhein die 10- bis 20fache Menge laufend zuverlässig mit sich führt. Hierin kommt, daß beim Neckar ein Absetzen der mittleren Wasserführung in weitaus stärkerem Maße in Erscheinung tritt wie beim Rhein. In ganz wasserarmen Zeiten führt der Neckar bei Plochingen etwa 7 cbm pro Sekunde. Beim Rhein wickelt sich der Bodensee, der das Hochwasser und Schmelzwasser sammelt, als Regulativ aus. Beim Neckar fehlt dieser Ausgleich, weshalb das Hochwasser des Neckars ungenutzt abfließen muß.

Wasserführung von Hochrhein und Neckar

Hochrhein	Größe	Mittl. Hochwasser Wasserführung	Niedrigwasser Wasserführung
	cbm/sec	cbm/sec	cbm/sec
Schaffhausen	1080	307	108
Waldshut	3200	902	290
Basel	4350	1193	390
Neckar			
Plochingen	1700	35	7
Heidelberg	4800	100	30

Am Ausbau des Hochrheins ist nicht nur Deutschland und somit Baden, sondern in starkem Ausmaß die Schweiz interessiert. Beide Länder haben in den letzten Jahrzehnten die Aufgabe Stück um Stück vorwärts getrieben, so daß lediglich noch die Modernisierung einiger bestehender Werke sowie neu 4 Kraftwerke zu errichten sind, um alle Möglichkeiten der Energiegewinnung auszuschöpfen.

Nun zur Frage der Schiffarmachung beider Ströme. Das ursprüngliche Neckar-Kanal-Projekt, das eine Schiffarmachung des Neckars bis Plochingen vorsah und seinen Niederschlag in einem Staatsvertrag im Jahr 1921, dem Neckar-Donau-Vertrag, fand, gründete sich auf die Ansicht, eine Schiffahrtverbindung Rhein-Donau zu schaffen. Wenn sich heute noch von diesem Projekt in interessierten Kreisen gesprochen wird, so haben doch unsere Erkundigungen bei Fachleuten ergeben, daß man sich ernsthaft mit der Realisierung nicht mehr beschäftigt. Die Rhein-Donau-Verbindung soll nach überwiegendem Urteil in einer Verbindung Rhein-Main-Donau durch Schaffung eines Kanals von Bamberg nach Kelheim gesucht werden.

Warum wird der Neckar-Kanal nun derartig propagiert?

Durch die Kriegsergebnisse wurden die Wassertransporte, die früher überwiegend nach Karlsruhe, Kehl und Mannheim gingen, nach Heilbronn verlagert. Der für diese Notzeit geschaffene Ausnahmetarif ist trotz Beendigung des Krieges heute noch in Kraft. Er beinhaltet billige Frachten. Die Verlagerung des Verkehrs, insbesondere bei Massengütern von den bodischen Häfen nach Heilbronn, ist aus dem von uns abgeleiteten Vergleichsschema ersichtlich. Kein Mensch wird es der württembergischen Wirtschaft überlassen, wenn sie bestrebt ist, sich ihre fruchtbarsten Verhältnisse zu erhalten. Ihr Bestreben, insbesondere im Stuttgarter Raum, nach einer zusätzlichen Verbilligung durch die Weiterführung des Neckar-Kanals bis Plochingen ist verständlich.

Warum Hochrhein-Ausbau?

Dieser — Überbegriff gesagt — egoistischen württembergischen Beweggründen steht nun die

volkswirtschaftliche Dringlichkeit der Schiffarmachung des Hochrheins entgegen. Von Holland bis nach Österreich sind sich alle beteiligten Kreise über die Vordringlichkeit der Schiffarmachung des Hochrheins einig. Man ging sogar im Ausland so weit, diese Frage als Europa-Aufgabe Nr. 1 zu bezeichnen. Technische Schwierigkeiten, über die früher viel gesprochen wurde, gibt es nicht mehr. Die vor wenigen Tagen abgeschlossene Tagung des Rheinschiffahrtsverbandes in Waldshut hat dies überzeugend unter Beweis gestellt. Während bei der Neckar-Kanalisation lediglich bestimmte Gruppeninteressen im Vordergrund stehen, handelt es sich also bei der Schiffarmachung des Hochrheins um gesamtstaatliche und um gesamtdeutsche Interessen. Auf einer Tagung der Union der Handelskammern des Rheingebietes, auf der 29 Handelskammern aus Belgien, Deutschland, Frankreich, Holland, Luxemburg, Österreich und der Schweiz vertreten waren, kam zum Ausdruck, daß der Ausbau des Hochrheins als bausche und international in erster Linie zu förderndes Projekt als besonders wichtig zu bezeichnen sei.

Wenn wir so leidenschaftlich für die Vorrangstellung des Hochrheinausbau-Projekts ergreifen, so geschieht dies, weil hier schnellstens Versäumnisse der Vergangenheit wieder eingeholt werden müssen und außerdem, weil die europäische Wirtschaft dies kategorisch fordert. Daß hiermit ein weiteres Versäumnis der Vergangenheit, und zwar eine Vernachlässigung Badens, seine Wiedergutmachung findet, ist erfreulich, aber nicht ausschlaggebend. Wenn heute die badische Holzwirtschaft im nördlichen Westdeutschland beispielsweise mit dem bayerischen Holz nicht konkurrieren kann, so liegt das daran, daß das Holz aus dem Fichtelgebirge sofort auf dem Main verschifft werden kann, während das südliche Holz den gebrocheneren Weg Eisenbahn und Umladung auf Schiff benötigt. Dies verursacht Kosten,

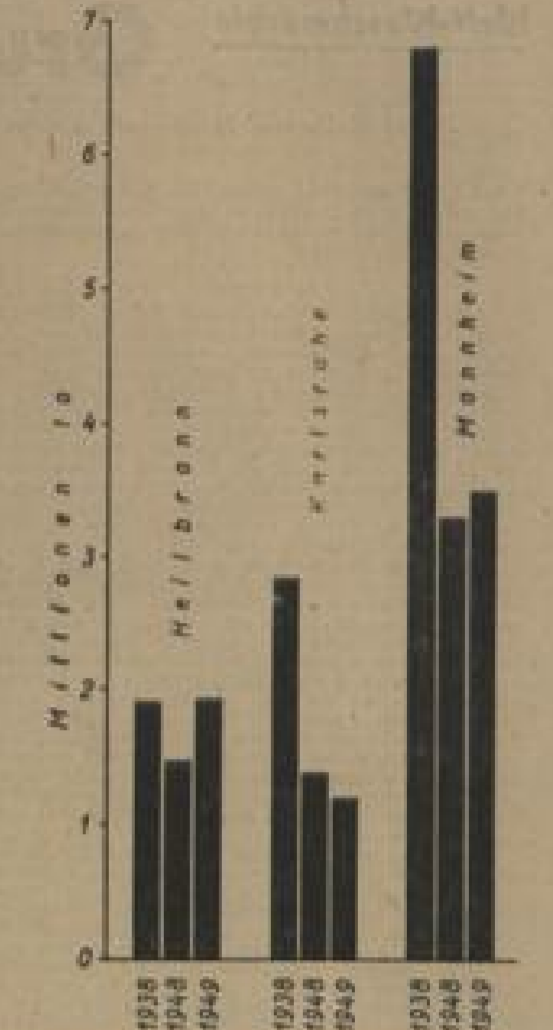
die keine Konkurrenzfähigkeit lassen. Schiffstransporte sind Massentransporte, und es ist heute an der Zeit, die Rohstoffe am Hochrhein und am Oberrhein, Holz und Erze, zu erschließen.

Eigenartigerweise sind die Kosten, die einerseits für den Ausbau des Neckars bis Plochingen und andererseits für die Schiffarmachung des Hochrheins von Deutschland aufgewendet werden müssen, nahezu gleich. Der Ausbau des Neckar-Kanals soll nach eigenen Veröffentlichungen der interessierten Kreise insgesamt 82,3 Mill. DM kosten. Der Ausbau des Hochrheins soll nach einem internationalen Gutachten den Betrag von 200 Mill. DM erfordern, wobei nach den Kostenverteilungsverfahren der Vergangenheit ungefähr 60 Prozent von deutscher Seite getragen werden müssen, also 120 Mill. DM.

Die Entscheidung, wie diese erforderlichen rund 100 Mill. DM vorzüglich einzusetzen sind, überlassen wir dem Urteil unserer Leser. Wir stellen zum Schluß nur eines fest: Es ist ein unumstößliches wirtschaftliches Gesetz, daß der höhere Nutzeffekt im Interesse der Gesamtwirtschaft den Vorrang hat.

Geplante Anlagen sind schraffiert

- 1 mm Flußbreite = 100 cbm mittlere Wasserführung pro Sekunde
- Stauung mit Schleuse
- Stauung
- Stauung mit Schleusentrumpf



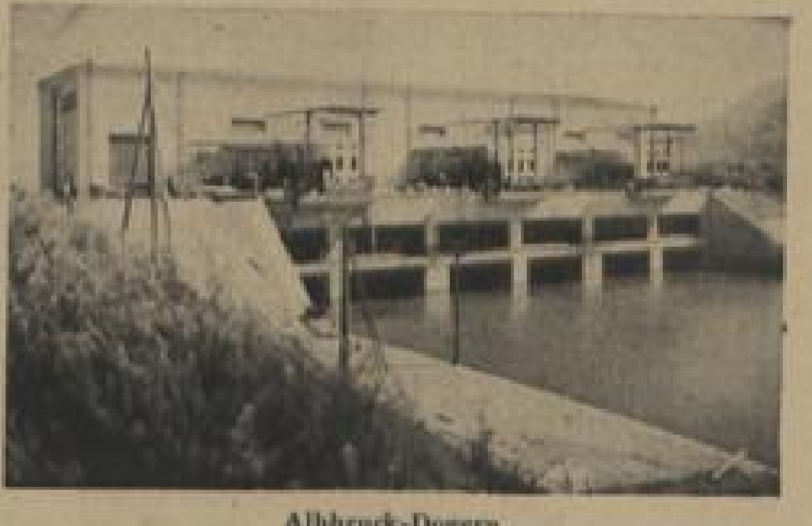
Kraftwerk Obersöllingen



Staustufe Marbach. Links das Dampfkräftwerk. Die Kohleverladebrücke ist bereits für die Löschung der ankommenden Kohlenkässe eingerichtet



Kraftwerk Ryburg-Schwörstadt



Albruck-Dogern

