

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Wirtschaftsrevue. 1950-1951 1950

48 (29.11.1950)

JEIA nach dem Statut dieser Einrichtung von ihr selbst zu betreiben sind. Bei den Magirus-Deutz Lastwagen und Omnibussen...

Ein Außenhandelslehrgang zur Unterrichtung des kaufmännischen Nachwuchses wird von der Industrie- und Handelskammer...

Am 28. November 1950 wurde in Stuttgart notariell protokolliert, daß von den Herren Gottlieb Daimler...

Hessen

Zu der Meldung einer Zeitung über eine im Direktorium der Kreditanstalt für Wiederaufbau bestehende Neigung zur Steigerung des Instituts von Frankfurt nach Bonn oder Köln...

Wie sehr sich Serien-Fahrzeuge und Benzinmaschinen befürchten können, bewies in der diesjährigen Motorsport-Saison die Horex-Columbus-Werk KG...

Niedersachsen

Als Auswirkung des Flüchtlingsstoß-Programmes meldet Niedersächsische Bauindustrie für Oktober die gleiche Auftragshöhe wie für den Vormonat...

Rheinland-Pfalz

Die industrielle Erzeugung in der Pfalz erreichte im September einen Wert von 142 Mill. DM und stieg damit um 3 Mill. DM gegenüber dem Vormonat...

Die Pfalzwerke AG, Ludwigshafen, spez. die Kraftstromerzeugung für industrielle Großabnehmer von Mitte November 1950 bis 1. Februar 1951...

Den Wucherpreisen für Rundholz entgegen die vom Bundesministerium für Wirtschaft festgesetzten Normpreise für Schnittholz...

Der Lebenshaltungsindex von Arbeitnehmerfamilien stieg in Nordrhein-Westfalen im Oktober 1950 auf 87,9 (i. V. d. V. 1938 = 100)...

Der Lebenshaltungsindex von Arbeitnehmerfamilien stieg in Nordrhein-Westfalen im Oktober 1950 auf 87,9 (i. V. d. V. 1938 = 100)...

Bayern

Zu den Vorschlägen über Metalleinsparungen in der Industrie, insbesondere zum Übergang zu unterschiedlicher Export- bzw. Inlandauftragung...

In der Sommerzeit 1950 besuchten 17 Mill. Fremde Bayern 62 Mill. Ausländer Bayern, wie aus den Fremdenverkehrsberichten...

Die Zahl der Ausländerübernachtungen gegenüber Sommer 1949 eine Steigerung um 80%. Die Zahl der Ausländerübernachtungen gegenüber Sommer 1948 verdreifacht...

Der jetzt gewählte Vorstand des Instituts für Fremdenverkehr im Staatswirtschaftlichen Seminar an der Universität München setzt sich wie folgt zusammen...

Auf der Strecke Nürnberg-Regensburg werden gegenwärtig von der Deutschen Bundesbahn Versuche mit Ultrakurzwellenfunk...

Die im bayerischen Groß- und Außenhandel, im Obst- und Gemüsehandel, im pharmazeutischen und vereinigten Export-Großhandel...

Von 1924 bis Juni 1950 stiegen die durchschnittlichen Brutto-Stundenlöhne in der bayerischen Industrie...

Die Stamm- und Zeitarbeiter in der Elektromontage in Bayern erhalten ab 1. 11. die Lohnsätze...

Das Bayerische Wirtschaftsministerium wird Mitte Dezember in Kraft treten...

wenn die US-Landeskommission bis dahin keinen Einpruch gegen das Gesetz erhebt, teile die DAO, Landesverband Bayern...

Der „Verband der freien Berufe im Lande Bayern“ wurde als Nachfolgerin einer entsprechenden Arbeitsgemeinschaft...

Die Feingold- und Feinsilberhandlung Johann Friedrich Jakob in Fürtth, Bayern besteht in diesen Tagen seit 100 Jahren...

Ostzone

Das Ministerium für Außenhandel und innersowjetischen Handel der Sowjetunion angereizt, „Verbindungen“...

Die Einfuhr von Frankreich aus der Ostzone sind nach den Angaben des französischen Zollamtes bis 29. Ende September auf 125 Mill. sfrs. Ende Oktober gestiegen...

Die Einfuhr von Frankreich aus der Ostzone sind nach den Angaben des französischen Zollamtes bis 29. Ende September auf 125 Mill. sfrs. Ende Oktober gestiegen...

Das zwischen der schwedischen SUKAR und der DAHA für kurze abgebrochene Globalabkommen über den schwedischen Außenhandelsverkehr...

Der erste „Allsicht“-Laden in Deutschland

Am Freitag wurde in Offenburg der erste Allsicht-Selbstbedienungsladen in Deutschland eröffnet. Unsere Leser kennen die von der Großhandels- und Exportfirma Adolf Spinner KG...

nun außer der Kassiererin kein Angestellter mehr im Geschäft wä. Damit kommen wir zum zweiten Argument. Es wird behauptet, daß durch die Selbstbedienungsläden Personal gespart würde...

Schließlich noch der letzte Einwand: Wird nicht durch die Selbstbedienungsläden der Diebstahl erleichtert? Dazu läßt sich sagen, daß wer stehlen will...

Die Übersichtlichkeit ist aber nicht nur durch die Regale gegeben, sondern auch durch die Allsicht-Packungen. Zum größten Teil sind die Waren in Cellophan-Tüten verpackt...

Nordrhein-Westfalen

Nordrhein-Westfalen und Niedersachsen haben ein gemeinsames Amt für Bodenforschung errichtet. Wie das nordrhein-westfälische Ministerium für Wirtschaft und Verkehr...



So geht man in den Selbstbedienungsladen hinein

— und auf diesem Wege wieder heraus

Welt-Warenmärkte

Neue Baumwoll-Hausse

Kautschuk-Börse setzt sich fort — Weiter fest Wolle, Häute und Felle — Schwächer: Kakao und Zucker

16. Ausnahme der Notierungen für Baumwolle, die in New York nicht abgehandelt werden...

Getreide

An der Chicagoer Getreidemärkte notierte Weizen, Dezember-Termin, am 22. November (der 21. November war Feiertag) mit 22 1/2 cts je Bushel...

Tee

Die feinsten Teesorten zeigen keine besondere Tendenz. Die Nachfrage war etwas lebhafter und die Preise einiger mittlerer Qualitäten stiegen ab.

Zucker

In Überemstimmung mit der in dieser Woche in den meisten Welt-Exportländern erwarteten Ernte...

Wolle

Stärke und allgemeine Kaufkraft bei steigenden Preisen war kennzeichnend für die australischen, neuseeländischen und südafrikanischen Woll-Versteigerungen...

Getreideleistungen

Table with columns for commodity (Wheat, Corn, etc.), date (18.11.59, 23.11.59), and price.

Öle und Fette

Oleum die Notierungen für pflanzliche Öle an den nordamerikanischen Märkten in der Berichtwoche noch allgemein in Höhe von Bruchteilen eines Cent...

Kaffee

An der New Yorker Kaffeebörse stellten sich die Notierungen am 22. November für Santos „D“-Kontroll, Dezember-Termin, auf 30,30, gegenüber 30,00 etc. je lb am 18. November...

Kakao

An der New Yorker Kakao-Börse fiel die Notierung für Bahia, 1960, von 22,25 cts je lb am 18. November auf 22,00 am 22. November...

liche Entwicklung dieses Marktes umseitig unterrichtet. Darüber hinaus weisen sich noch immer in erheblichem Umfange die Schwierigkeiten zur Finanzierung der Ernte aus...

Table with columns for location (New York, Dip, etc.), date (18.11.59, 23.11.59), and price.

Kautschuk

An der New Yorker Kautschukbörse notierte Nr. 1 RSS in Kautschuk am 22. November 57 1/2 cts je lb, gegenüber 57 cts am 18. November...

Die bevorstehende Merkmal der Londoner Kautschukbörse waren wiederum erhebliche Preisänderungen bei deutlich schwächer geliebtem Termen...

Häute und Felle

Die internationalen Märkte für Häute und Felle zeigen bei steigendem Trend noch immer sehr feste Haltung...

NE-Metalle

Die Nachfrage nach NE-Metallen übersteigt noch immer bei weitem das Angebot. Es wäre möglich, zu unterbreiten, wieviel von dieser Nachfrage am New Yorker NE-Metallmarkt auf die Übergangslieferung...

Metalle

Die Weltmetallmärkte lagen in der Berichtwoche weiter von Festsitz abgesehen, im Preise unverändert. Auch sonst hat sich wenig verändert...

bedeutenden Depot von rund 20 \$ für Dreimonatsware. Was den Markt aber in der Hauptsache beeinflusst haben dürfte, ist die Wahrscheinlichkeit von Zuzugleistungen der KOPICO an die amerikanischen Verbraucher...

Am Kupfermarkt ist die Produktion in den USA etwas niedriger. Die großen Erzeuger geben Kupfer an ihre alten Kunden nach wie vor zu 2,50 cts je lb an...

Wird der Zinkpreis in den USA als zwei weiter anziehender gelassen, doch ist die Verzögerung gegenwärtig, weil die USA-Regierung darauf dringt, daß Lieferungen für den Stockpils des Vorrats haben...

Table with columns for metal (Aluminum, Copper, etc.), date (18.11.59, 23.11.59), and price.

PERSONALIEN

Am 4. November 1959 wurde Dr.-Ing. e.h. Karl Schellinger, Mitglied des Aufsichtsrats der Brown, Boveri & Cie AG in Mannheim, in die Reihen der Ehrenbürger von Mannheim aufgenommen...

Als junger Dipl.-Ingenieur arbeitete Karl Schellinger zwei Jahre bei der Österreichischen Union-Elektrizität-Gesellschaft in Wien...

Da seine ausgeprägten organisatorischen Begabungen schnell erkannt wurden, betraute man ihn bald auch mit betriebswirtschaftlichen und organisatorischen Aufgaben...

Im Jahre 1934 trat er in den Ausdienerdienst über. Als Ausdienerkollektant hat er sich während der Kriegsjahre in hohem Maße dazu betätigt, die Hauptwerke der Firma zu erweitern...

Anlässlich des IV. Kongresses der Internationalen Hotel-Association in Nizza wurde der Chef der deutschen Delegation, Herr Heilmann, in die Reihen der Ehrenbürger aufgenommen...

dem am Rinnmarkt, nur daß hier von einer internationalen Verständigung überhaupt nicht die Rede ist, die wahrscheinlich noch noch weitergeführt werden wird...

Table with columns for metal (Copper, Zinc, etc.), date (23.11.59), and price.

Deutsche Börsen

Large table with columns for stock exchange (Frankfurt, Düsseldorf, etc.), date (18.11.59, 23.11.59), and price.

Die aktuelle Reportage.

KLEPPER

Die Klepper-Werke in Rosenheim am Inn sind alter Familienbetrieb. Sie sind weit und breit der meistete Betrieb und der jetzige Inhaber Hans Klepper ist Vorstandmitglied der Arbeitsgemeinschaft selbständiger Unternehmer. Die Klepper-Fabrikate sind Markenartikel, sind über die ganze Welt verbreitet. Das Werk wurde durch Bomben völlig zerstört und ist heute größer als vor dem Krieg. Der Auftragsbestand ist heute so hoch, daß Lieferfristen von vielen Wochen notwendig wurden.

Diese Zusammenstellung von Tatsachen gab den aktuellen Anlaß, nach Rosenheim zu fahren und Herrn Klepper selbst ebenso wie sein Werk kennenzulernen. Der Vater und der Großvater von Hans Klepper waren Schneidermeister — und waren Bergsteiger. Nur ein Naturfreund, ein Freund der bayrischen Berge und der wilden Fläuhchen dieser Gegend konnte den Gedanken an einen wetterfesten Mantel, ein wetterfestes Zelt und ein Boot, das leicht zu transportieren war, aufkommen und verfolgen lassen.

Reisen wir zunächst beim Fallboot. Die Idee, ein tragbares Boot zu schaffen, ist uralt. Schon die Indianer hatten Boote aus Tierfellern, mit Bambusstäben gehalten. Aus der Zeit des Dreißigjährigen Krieges ist eine Notiz auf unsere Zeit gekommen, wo in Deutschland jemand an ein zusammenlegbares Boot gedacht hat. Später wurde in den USA dieser Gedanke wieder aufgegriffen, aber erst Johann Klepper, des Vater von Hans Klepper, gelang es nach jahrelanger Forschungs- und Konstruktionsarbeit, eine Haut und ein Gerippe herzustellen, das seinen Ansprüchen genügte. Es war die Zeit der Jahrhundertwende, 1897 erschienen die ersten Klepper-Fallboote auf den Flüssen Deutschlands. Belacht, kritisiert, als Seelenverkäufer bezeichnet — so etwa wie das Automobil, Johann Klepper ließ sich nicht betören, und es fanden sich immer mehr Sportleute, die sich über dieses leichte Boot freuten. 1909 überquerte ein Engländer im Klepperboot den Armeekanal. Die Entwicklung ging weiter. 1928 überquerte Kapitän Bomer mit einem Klepperboot in 26 Tagen den Atlantischen Ozean; er fuhr von Portugal über die Kap-Verdun-Inseln zum Karibischen Meer. 1937 erhielt das Klepperboot auf der Weltausstellung die Goldmedaille und den Grand Prix.

Jetzt ist Hans Klepper in Amerika gewesen. In zweieinhalb Monaten bereiste er Nord- und Südamerika. Ganzzeitige Inszenare erschienen in nordamerikanischen Zeitungen. Er brachte soviel Aufträge mit, daß er jetzt alle Mühe hat, sie auszuführen. Viele Tausend Klepperboote werden im Laufe des nächsten Jahres — diesmal in Kisten gepackt und auf großen Schiffen — über den großen Teich fahren und dort deutsche Qualitätsarbeit und Unternehmerleistung zeigen. Die bedeutendsten Männer haben sich den Klepperfallbooten bedient: Amundsen und Wegener auf ihren arktischen Reisen, Sven Hedin bei seinen Tibet-Expeditionen, die deutsche Himalaya-Expedition und viele For-

Das Klepper-Zelt gehört irgendwie zum Klepper-Boot. Das tragbare Hotel der Sportler und Touristen, die zuverlässige Unterkunft für Forschungsreisende — man kann eben im Klepper-Zelt bei gutem und schlechtem Wetter im Freien beaglich kempieren.

Von der Klepper-Bekleidung ist der Klepper-Mantel wohl das bekannteste Stück. Der Naturfreund, der in den bayerischen Bergen seine Touren machen will, braucht einen haltbaren, wetterfesten und zugleich leichten Mantel. Einen solchen Mantel zu schaffen, war nicht leicht. Ein Tuchmantel war nicht wasserdicht und zu schwer, und ein Gummimantel schlägt die Körperwärme leicht am Mantel nieder. Johann Klepper ging den richtigen Weg. Der Klepper-Mantelstoff ist ein Mäntelgewebe — aus ägyptischer Baumwolle — das in einem für Klepper patentierten Verfahren mit einer Gummilösung beschichtet wird. Große Streichmaschinen stellen bei Phoenix in Harburg den Klepper-Mantelstoff her. Die vielen Ventillösungsstellen verhindern Wärmeverlustungen im Innern des Mantels. So wurde der Klepper-Mantel zum idealen Regenmantel: fiederleicht, wasserdicht und strapazierfähig.

Es gibt noch eine Reihe anderer Klepper-Spezialitäten, die den Klepper-Mantel ergänzen. Damit auch die Rosenbeine und Strümpfe trocken bleiben, schuf Klepper die „Zwillings“, die von Berufstätigen, von Jägern und Fischern sehr geschätzt werden. Für den Kletterer in den bayerischen Bergen brachte Klepper eine



Bisfahrt zu den Klepper-Werken

Boot die „Keeb steinstent“. Nach Johann Kleppers Tod im vorigen Jahr führt nun sein Sohn Hans Klepper den Betrieb. Auch er entwickelte Neugkeiten. Wir haben bereits einiges im Versuchstadium, aber wir verraten noch nichts. Auch diese Neuerungen versprechen eine Sensation zu werden.

Und nun gehen wir in den Betrieb. Tausend Menschen arbeiten heute wieder in den neuerrichteten Fabrikhallen. Wenige Tage vor Kriegsausbruch wurden die Klepper-Werke schwer bombardiert und gingen in Flammen auf. Was übrig blieb, zeigen die Bilder — und was heute wieder da steht, lassen die anderen Bilder erkennen. Es kam noch hinzu, daß Hans Klepper erst wieder im Februar 1948 über sein Werk frei verfügen konnte — also nur vier Monate vor der Währungsreform. Aber 1948 hatte er bereits wieder 700 Beschäftigte. Niemand half ihm. Heute steht das ganze Werk wieder da — größer und schuldensfrei. Das ist die Aufbauleistung eines Mannes, eines Unternehmers und einer Gefolgschaft, die mit ihm durch dick und dünn geht. Viele Frauen, die wir in dem Betrieb trafen, sind schon jahrelang bei Klepper. 15 Jahre, 29 Jahre und mehr und keine Schenheit. Hans Klepper kommt sie alle, und wenn er mit ihnen spricht, dann fühlt man die Verbundenheit dieser Arbeiterinnen mit ihrem Unternehmer. Nicht patriarchalisch, sondern gleich zu gleich.

Da wir gerade bei dem menschlichen Problem sind, wollen wir zeigen, was ein Unternehmer, der einen Betrieb aus den Trümmern aufbauen mußte, auch material in sozialer Hinsicht leisten kann. Der weitaus größte Teil der Klepper-Gefolgschaft sind Mädel. Sie kommen auf etwa 1.12 DM Lohn je Stunde. Klepper arbeitet nicht nach Akkord, sondern hat ein eigenes Prämienystem aufgebaut auf einem tariflichen Wochenlohn. Die Arbeiterinnen sind mit diesem System sehr zufrieden. Im Jahr 1948, als Klepper durchschnittlich 700 Arbeiter und Angestellte hatte, gab Klepper 1.100.000 DM an Löhnen und Gehältern aus — und an besonderem, sozialen Zuwendungen, noch einmal 304.000 DM. Damit machten die freiwillig



Übersicht über das Werk. Im Vordergrund links das neue Kantinengebäude. Dahinter erkennt man die Baracke mit dem alten Speisesaal und das große Holzlager. Rechts davon die Lagerhalle, daneben rechts das Gebäude mit der Schreinerei und der Dampfmaschine. Dann folgt das große Fabrikationsgebäude mit dem Saal für die Mantelherstellung. Ganz rechts in der Mille ist ein Teil des Klepper-Sees zu erkennen. In dem großen Gebäude am See sitzt u. a. die Verwaltung

ligen anstehen Aufwendungen fast fünfzig Prozent der Gesamtlohnsumme aus. In diesem Betrag sind enthalten: freiwillig gezahlte Prämien, überörtlich bezahlte Löhne und Gehälter, ein Zuschuß von 100.000 DM zum Seelingsvorhaben, auf das wir noch kommen, fast 100.000 DM für Wohnbauten, weiter die Zuschüsse für die Werkküche, für überörtlichen Urlaub, für Fahrkosten-Ersatz, für Werkklei-

große, moderne Küche ist ebenfalls fast fertig. (Diese ganze neue Anlage kostet 170.000 DM; der alte Speiseraum wird Gymnastikhalle). Ein Kleiderkasten nimmt den arbeitenden verheirateten Frauen die Sorge um die Kinder in der Arbeitszeit ab. 18 Wohnungen hat Klepper im Laufe des Jahres 1950 bauen lassen. Die Anlagen im Werk, die der Freizeit dienen, sind musterartig. Überall grüne Anlagen, schöne große, blauestrichene Bänke und der große Klepper-See. Aber auch eine große Holzwand steht hier, an der viele, viele Proben des Mantelstoffes befestigt sind. Tag und Nacht sind sie Sonne, Wind und Regen ausgesetzt. Solche Betrachtungen sind auch in den Tropen gemacht worden.

Nun gehen wir in den Betrieb. Die eine Halle dient als Lageraum für Stoffe und anderes Rohmaterial, aber demnach wird in einem Teil dieser Halle auch die Schreinerei für die Klepper-Mantelstoffe eingerichtet werden, weil in der großen Halle durch die zunehmende Beschäftigung nicht mehr der für die Schreinerei notwendige Platz zur Verfügung steht. Das andere Gebäude beherbergt die Schreinerei für den Bootbau, die Versuchs- und Kontrollabteilungen (Jeder Stoff, der herbeikommt, geht erst durch eine Prüfanlage und die Dampfmaschine. Den einen alten Kessel haben die Arbeiter aus den Trümmern wieder ausgegraben und ein neuer Kessel ist in diesem Jahr wieder hinzugekommen. In dem Hauptgebäude ist der große Arbeitssaal, in dem rund 600 Mädchen den Klepper-Mantel nähen und fertigmachen. Der Saal hat eine Klima-Anlage, um die Luft immer sauber zu halten. Tatsächlich merkte man in dem ganzen Raum keinen Geruch. An den Arbeitstischen, an denen Gummilösungsmittel verwendet werden müssen, ist dieses Mittel in einer verschließbaren Blechdose, so daß auch hier kaum Gerüche entstehen können. Sowohl in diesem großen Saal wie in dem kleineren Nebensaal im ersten Stock laufen Fabrikationsbänder, die den Mantel von der einen Arbeiterin zur nächsten befördern. Die Arbeitsvorrichtungen sind

einer Schicht gearbeitet. Für eine zweite Schicht würde das Rohmaterial insbesondere an Klepper-Mantelstoffen fehlen.

Klepper unterhält noch einen zweiten, viel kleineren Betrieb in Rheinhausen, wo er heute Popeline-Mäntel herstellt. In Kriegsjahren war dort ein Ausweidbetrieb von Klepper.

Es berührte uns zunächst eigenartig, als uns Herr Klepper mit den Worten: „Jetzt kommen Sie in die Seele des Betriebs“ in die Adrena-Abteilung führte. Viele hunderttausend Adressen sind dort in großen Schränken aufbewahrt. Klepper hat nämlich sein eigenes Verkaufssystem in acht Großstädten unterhält er eigene



Das neue Zweisitzer-Klepperfallboot „Actus“

Filialen. Die Klepper-Niederlagen (etwa 20 sind in Sportgeschäften. Diese verkaufen in Kommission für Klepper; der Kunde erhält also eine Nota der Firma Klepper. Auf dieser Nota steht der Name des Kunden. Von dem ersten Kauf eines Klepper-Erzeugnisses an wird der Kunde laufend durch Prospekte mit den weiteren und den neuen Erzeugnissen der Klepperwerke vertraut gemacht. Wer nämlich einmal ein Klepperprodukt gekauft hat, gehört zum Kreis der Personen, die auch mit anderen Klepperprodukten angesprochen werden können. Name und Adresse zufriedener Kunden zu Hunderttausenden, das ist allerdings ein Kapital, ein Kapital des Vertrauens. Darum ist die Adrena-Abteilung bei Klepper die Seele des Geschäfts.

Hans Klepper hat eine musterartige Wiederaufbauarbeit geleistet. Er ist ein Unternehmer, wie man ihn sich wünschen kann, er ist sich dieser Verantwortung und dieser Aufgabe bewußt. Darum arbeitet er auch sehr aktiv in der Arbeitsgemeinschaft selbständiger Unternehmer mit. Er läßt in diesem Kreis seine gesunden Ansichten wirken. Er liebt den Wettbewerb, und weil er ihn liebt, setzt er sich für die freie Wirtschaft ein. Er betont mit Recht, daß die Erfahrungen aus der Zeit, als die schöpferische Kraft des Unternehmers nicht in seinem Betrieb wirken konnte, weil die Alliierten, sei es durch Verfügung, sei es durch Einsperren, diese Männer daran hinderten und Treuhänder an deren Stelle einsetzten, gereizt haben, wofür man kommt, wenn der eigene Unternehmer fehlt. Es gibt nicht ein Beispiel, wo diese Treuhänder richtig funktioniert haben. Das sollte doch zu denken geben. Bei Klepper sieht man, was ein Unternehmer wirtschaftlich und sozial leisten kann. H.



Zwei Krasler ruhen aus; Kleppermäntel schützen sie vor Wind u. Regen



So sah es im Mai 1945 bei Klepper aus

cher auf ihren Südsee-Reisen und in Ägypten. Unvergleichlich sind alle olympischen Fallbootsiege in Klepperbooten. Das Boot wurde immer weiter verbessert. Die neueste Konstruktion, der „Klepper-Actus“, ein zweisitziges Boot ist durch aufpumpbare Bürdchläuche an den Längsseiten des Bootes unsinkbar geworden. Die schiffartige Form ist dadurch nicht verlorengegangen.



Trockenöfen für das Holz der Klepper-Boote. In diesen Öfen bleibt das Holz bei ca. 70 Grad 100 Stunden lang

mer mehr Gefolgschaftsmitglieder von Klepper mitläßt in die Werkküche, um zu essen. Der Speisesaal, den wir sahen, faßt etwa 550 Personen. Da aber jetzt schon 650 dort essen wollen, mußte ein größerer Raum gebaut werden — und er wird gerade gebaut (siehe Bild). Dieser Raum wird 1000 Personen fassen. Eine

genau ausgearbeitet. Was uns auffiel, war, daß es heute auch deutsche Knopfmaschinen gibt, die noch vor 18 Jahren, als wir einen großen Textilbetrieb in Deutschland besuchten, nur amerikanischen Ursprungs waren. Die Knopfmaschinen sind auch heute noch nicht deutscher Konstruktion. Spinische Vorrichtungen sorgen für das Trocknen einer gerade aufgestellten Gummilösung, bis die nächste Arbeiterin diesen Teil zur Weiterverarbeitung nimmt. Die Beideln laufen auch durch eine Gummilösung, ehe sie eingearbeitet werden. Erstaunlich viel wird an dem Mantel genäht; es sind eigentlich nur wenige Teile, die geklebt werden.

Nach kurz ein Blick in den Bootbau. Das Gerippe ist aus Eschenholz und Sperrholz. Dieses Sperrholz ist salzwasserfest verleimt. Die Haut ist 2-fach und die Seele der Haut aus festem Segeltuch. Gerade im Bootbau fanden wir viele alte betriebseigenheiten. Im Herbst wird hier sonst wenig gearbeitet, aber jetzt ist man schon an den großen Aufträgen für die USA. Klepper hat, um die Saisonchwankungen aufzufangen, in seiner Schreinerei auch die Produktion von Garnrollen begonnen. Der Bootbau läuft meist nur von Weihnachten bis in den späten Sommer hinein. Die übrige Zeit überbrückt die Schreinerei mit der Garnrollen-Herstellung.

Der Umsatz der Klepper-Werke ist heute etwa doppelt so hoch wie in den besten Friedensjahren, dabei sind die Preise nur höchstens 50% höher als vor dem Kriege. Etwa 1 1/2 Mill. DM dürfte heute der monatliche Umsatz bei den Klepper-Werken betragen. Es wird nur in



Links der große Arbeitssaal, rechts der kleine Arbeitssaal im ersten Stock des gleichen Gebäudes; hier wird der Klepper-Mantel hergestellt.