

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

**Nouvelles de France. Deutsche Ausgabe. 1947-1948
1947**

564 (1.8.1947)

Nouvelles de France

NACHRICHTENBLATT

DIREKTION... VERLAG... KONSTANZ

Autarkie

MAN erinnert sich der Zeit vor 1931, vor der Machtergreifung der Nazis in Deutschland. Damals machte sich überall die große Weltwirtschaftskrise geltend...

In der Nachkriegszeit war man sich in allen Kreisen der Notwendigkeit bewußt, daß der Versuch einer Rückkehr zur Autarkie in irgendeinem Land zu allgemeinen wirtschaftlichen Komplikationen und politischen Folgen führen würde...

Jedoch ist es nicht von diesen beginnenden Krisen, so wichtig sie politisch und wirtschaftlich sind, von denen wir hier handeln möchten. Uns liegt mehr daran, auf gewisse wirtschaftspolitische Vorgänge in Südamerika hinzuweisen...

M. Clayton à Paris

PARIS. — M. William Clayton, secrétaire général au département d'Etat américain pour les affaires économiques, séjourne actuellement à Paris.

M. Attlee expose son « plan de détresse » au groupe parlementaire travailliste

LONDRES. — La réunion du groupe parlementaire travailliste à laquelle M. Attlee a été convoqué s'est ouverte mercredi au palais de Westminster. Le premier ministre a fait face à la double opposition des rebelles et des dévotionnaires...

Les « juifs errants » de l'« Exodus » persistent dans leur refus de débarquer ailleurs qu'en Palestine

PORT-DE-BOUC. — Aucun fait nouveau n'est survenu dans l'affaire de l'« Exodus-1947 ». Les trois navires chargés d'émigrants juifs sont restés au mouillage dans le golfe de Fos.

LA SITUATION POLITIQUE

Le Conseil des ministres qui s'est tenu hier a été, on le sait, consacré à l'ordre du jour des travaux parlementaires. Il s'agit d'examiner ceux des problèmes qui pourront être soumis à l'Assemblée nationale et au Conseil de la République avant la séparation des Chambres fixée au 13 août.

Après l'explosion de l'« Ocean Liberty »

Le Conseil des ministres décide de demander d'urgence un crédit exceptionnel de 250 millions de francs

PARIS. — Trois séries de mesures ont été prises par le Conseil des ministres pour venir en aide aux sinistrés de Brest. Ainsi est approuvée une première réponse à la commission des travaux de la chambre de commerce de Brest...

LA SITUATION POLITIQUE

Parmi ces problèmes, le statut de l'Algérie occupe une place prépondérante. Après un assez long débat, les membres du gouvernement ont autorisé le président du Conseil à poser la question de confiance. De même, le gouvernement attachera une semblable importance à la question des élections municipales dont les dates ont été fixées aux 19 et 26 octobre...

Après l'explosion de l'« Ocean Liberty »

Le Conseil des ministres décide de demander d'urgence un crédit exceptionnel de 250 millions de francs

PARIS. — Trois séries de mesures ont été prises par le Conseil des ministres pour venir en aide aux sinistrés de Brest. Ainsi est approuvée une première réponse à la commission des travaux de la chambre de commerce de Brest...

Der Marshall-Plan und die Wirtschaftslage Großbritanniens

LONDON, 11. Juli. — Die wirtschaftlichen Schwierigkeiten, denen sich Großbritannien gegenüber sieht, können, verschiedenen Berichten aus London zufolge, Ministerpräsident Attlee zu einer bevorstehenden Kabinettsbildung veranlassen. Amerikanische Regierungskreise erklärten zu den Wirtschaftsproblemen Großbritanniens, die Vereinigten Staaten könnten in der nächsten Zeit nichts zur Entlastung der britischen Wirtschaftskrise beitragen...

Die Reduzierung der britischen Armees

Der britische Kriegsminister Belloc kündigte in der Mittwoch-Sitzung des britischen Parlaments eine beschleunigte Demobilisierung der britischen Streitkräfte an. Dadurch hofft man, eine große Anzahl von Arbeitskräften für die Industrie frei zu bekommen, die zu der Bekämpfung der Wirtschaftskrise dringend gebraucht werden. Der « Daily Express » bemerkt zu der Ankündigung: (FORTSETZUNG SEITE 4)

Chercheurs d'or modernes

I. - ONDES BENEFIQUES ET MALEFIQUES

AUTREFOIS, les chercheurs d'or n'hésitaient pas à se lancer dans l'aventure, à s'exposer, quittant tout derrière eux, et famille et confort, sachant que leur vie serait difficile, mais emportant au cœur l'espoir de découvrir le filon merveilleux qui leur permettrait de revenir riches.

MAINTENANT, dans toutes les Babylones modernes, des chercheurs d'or ayant à sacrifier moins que les premiers se sont installés, en quête de filons souvent productifs qu'ils exploitent sans scrupule, filons intarissables et qui se renouvellent sans cesse dans le terrain de la cupidité.

Ces terrains, la guerre avec ses angoisses les a fertilisés. Nous avons résolu d'en explorer quelques-uns. A DEUX pas de la Faculté de médecine, non loin de la Tour Poissoneuse où règne le système bertillon...



LE CONFLIT HOLLANDO-INDONESIEN est porté devant l'O.N.U.

NEW-YORK. — Le conflit indonésien a été mis en tête de l'ordre du jour du Conseil de sécurité qui s'est réuni jeudi soir à 21 heures. Cette mesure a été prise à la suite de l'intervention de l'Inde et de l'Australie qui, presque simultanément, ont porté l'affaire devant l'O.N.U.

LA GRANDE-BRETAGNE SUSPEND SES LIVRAISONS MILITAIRES AUX PAYS-BAS

AINSI que nous l'annoncions hier en dernière heure, M. Bevin a annoncé aux Communes que le gouvernement britannique avait interdit la livraison aux troupes hollandaises en Indonésie de matériel de guerre venant de Singapour.

LA GRANDE-BRETAGNE SUSPEND SES LIVRAISONS MILITAIRES AUX PAYS-BAS

AINSI que nous l'annoncions hier en dernière heure, M. Bevin a annoncé aux Communes que le gouvernement britannique avait interdit la livraison aux troupes hollandaises en Indonésie de matériel de guerre venant de Singapour.

Deutsche Inhaltsübersicht Seite 1 Autarkie Seite 2 Les juifs errants Seite 3 LA SITUATION POLITIQUE Seite 4 Der Marshall-Plan Seite 5 Chercheurs d'or Seite 6 LE CONFLIT HOLLANDO-INDONESIEN Seite 7 LA GRANDE-BRETAGNE Seite 8

LA GRANDE-BRETAGNE SUSPEND SES LIVRAISONS MILITAIRES AUX PAYS-BAS

AINSI que nous l'annoncions hier en dernière heure, M. Bevin a annoncé aux Communes que le gouvernement britannique avait interdit la livraison aux troupes hollandaises en Indonésie de matériel de guerre venant de Singapour.

LA GRANDE-BRETAGNE SUSPEND SES LIVRAISONS MILITAIRES AUX PAYS-BAS

AINSI que nous l'annoncions hier en dernière heure, M. Bevin a annoncé aux Communes que le gouvernement britannique avait interdit la livraison aux troupes hollandaises en Indonésie de matériel de guerre venant de Singapour.

Frankreichs Presse schreibt:

JAHRESTAG DER ERMÖRDUNG VON JAURES

Paris feiert heute den 22. Jahrestag der Ermordung von Jaurès im Café de Croix-Rouge, und die Presse des großen Sozialismus und des linken Kommunismus der Zeitung „Le Populaire“ hat die Lehrsätze, die Jaurès in „Le Populaire“ dem sozialistischen Organ...

„Er ertrug von demerit d'après, daß es Aufgabe der Sozialisten ist, alle Investitionen zu bekämpfen, indem wir stellen am Aufbau einer internationalen Organisation arbeiten und indem wir uns gegen alle Versuche, Völker und Nationen zu versklaven, wenden. Auf jeder Seite sollen wir stehen und es ist, daß das Existenz des Sozialismus sich nicht ändert, wenn wir nicht unsere Gegner bekämpfen, die Reaktion, die Diktaturen, den Nationalismus, indem wir uns die internationalen Institute der Menschheit verpflichten, und indem wir uns der Verantwortung der Vergangenheit bewußt sind.“

„Für ihn war der Sozialismus und die „internationalen“ nicht die Unterwerfung der Welt unter eine gleichmäßige Ordnung und eine Gleichberechtigung. Er dachte — wie Lenin später sagte — daß der wirkliche Friede nur dem Überwältigen der Nationen ruhen und daß jede ihrem eigenen Charakter behaltend sein, um für das notwendige gemeinsame Handeln auf einen Teil ihrer Souveränität zu verzichten.“

„...daß es ein weiterer Vorkurschritt ist, die Gleichheit nach der Nationalität der „Gleichheit“ und der sozialistischen der „Ausbildung“. Der große Patriot, der dieser große Sozialist war — der größte, weil ein weitausgehendes System von allen, die wir in Frankreich hatten — hätte sich Entschlossenheit, die Idee eines künftigen, unverwundlichen, geistlichen, Europas, vorzubereiten — eine Idee, von der Hitler, der Diktator, der sich der sozialen Aufklärung bezüglich der Welt angeklammert hatte, nur der Verkörperung war.“

Pierre Hervé bedeutet seinerseits in der „Humanität“ nachdrücklich die Sozialisten ermahnen, haben, mit den Kommunisten, zusammen einen gemeinsamen Aufbruch während dieses Jahresfestes zu planen. Das Zusammenreffen der beiden Delegationen wird vor dem Sitz der „Humanität“ stattfinden, und er gibt hierzu:

„Wir gehen nicht ab und rufen ihn zur Straßenszene des Grotto, aus dem großen Trübsinn unsere Erhebung auszurufen, dessen Sinn und tragische Weisheit durch das Verbrechen eines dieser Feinde zerstört wurde, die von ihm gegen die Arbeiterklasse und ihre Kämpfer durch eine Parteiorganisation erfüllt sind, deren Thema sich heute in den Reihen eines der Sozialisten wiederfindet.“

Und in derselben Zeitung kommt André Camé wieder auf die Idee von Jaurès zurück:

„Was General de Gaulle nicht versteht und die die Fiktion unserer Partei verstehen kann ist, daß sie ihren Verpflichtungen, die sie in der Besinnung übernommen haben, vollständig ihren göttlichen sind, sie haben die Fiktion hoch und heilig gehalten, die sich im Kampf gegen den Feind als Kuhn bedeckt hat. Dies sind die letzten Gründe, warum ein General de Gaulle angreift. Das ist die Erklärung seiner antikomunistischen Sammlung.“

DAS ANGERÖHT MARXIALIS UND FRANKREICH

Maurice Schumann schreibt in „Aube“:

„Wir haben die Antriebsgehaltungen im Ausland unterbrochen wissen. Das Geld, das uns übrig bleibt, stellt den Wert unserer Auslandskonten für 2 Monate dar. Nehmen wir an, daß das Angebot Marcialis nicht erfüllt wird oder keine Freigabe hätte, oder daß der Abschluß zu spät erfolgt. Man kann sich leicht die Dilemma vorstellen, mit dem wir dazu zu kämpfen haben.“

Oder das betrübende Absinken der europäischen Wirtschaft und die Erweichung der europäischen Geld. Lassen die alle Welt in die Analyse verwickeln — währenddessen die Verantworte Staaten besorgen werden, daß es notwendig ist, gleichzeitig Exportbeschränkungen und Wertpapier zu sein.

Dieser alle Nationen des Kontinents werden davon bedroht, in eine vollständige Anarchie unter zusehender Leitung abzurutschen zu werden, die ihre Probleme nicht besser regeln wird als die georgische Anarchie, die sie gestern unter deutscher Führung regelte.“

Und er schließt, indem er auf die kommunistische Partei hinweist:

„Es gibt trotzdem in Frankreich, wie Georges Bataille gesagt hat, eine sozialistische Partei, und das merk-würdigste ist, daß sie versucht, die Partei der „sozialistischen Wider-gebert“ zu sein.“

DAS GEMEINDE

ÜBER DIE STÄDTISCHEN WÄHLEN

Gestern grüßte Jacques Duclos in der „Humanität“ das Gemein über die städtischen Wahlen an. Heute schied sich Gabriel-Robinet über die gleichen Gegenstand in „L'Humanité“.

„Die Kommunisten machen bei dem Gemein über die städtischen Wahlen ein großes Scheitern und versuchen das MRP in die Richtung zu drängen, die geistlich werden kann, denn sie sind national. Man hat die eine schon die Parteiprogramme geteilt, dessen Un-möglichkeit wir kennen.“

Les braves gens de France

LES braves gens de France, tel est le nom d'une association, disons d'une fédération plutôt, qui prépare actuellement son congrès.

Des braves gens, dira-t-on, il en existe partout... en France, et même dans d'autres nations, et qu'ils se groupent en fédération pourrait paraître surprenant!

Tel est, certes, l'avis de M. Hippolyte Martel, président fondateur de la fédération, que nous sommes allés interviewer, puisque à la question que nous lui avons posée sur le nombre de ses adhérents il nous a répondu:

— Le nombre est illimité... comme celui des braves gens.

Mais c'est une pensée-force qui fut à l'origine de cette association créée en 1936, ayant pour but, en dehors de toute idéologie sectaire, politique ou partisane, de rassembler tous les Français dont la volonté est de travailler avec désintéressement, par la seule force de l'idée et de la persuasion, aux progrès moraux, intellectuels et sociaux de la France d'abord, de l'humanité ensuite.

Un des autres buts de l'association est de faire comprendre aux Français qu'ils doivent ignorer la haine, mais bien celle qui provoque l'incompréhension entre individus d'un même pays que celle qui engendre et attise les conflits entre les nations.

— Voilà un beau programme, mais l'exécution n'en est-elle pas difficile?

— Pour rapprocher, pour unir, pour rassembler les individus il suffit simplement de faire appel à leur bon sens; c'est en leur parlant « bon sens » qu'on les attire.

Le comité de cette association groupe auprès de son président M. Emile Mousset, professeur agrégé, M. A. Bleu, professeur agrégé également, et M. A. Beauchercelle, maire de Valentigney, qui a choisi pour insigne un écusson bleu sur lequel se détache une ancre de marine rouge portant une bouée blanche sur laquelle est écrit le mot « France ».

— L'ancre représente le bateau sur lequel nous sommes tous, la bouée... le sauvetage par le bon sens; nous espérons un jour pouvoir écrire le mot « Europe », mais dit M. Martel. Mais il est nécessaire que le cercle d'union se forme d'abord en petit, qu'il s'agrandisse, qu'il s'étende et un jour il englobera peut-être toute l'humanité.

Le président de l'Association des braves gens est grand, il a une expression fort aimable et de yeux très vifs. Il puise particulièrement sa force persuasive dans sa conversation; on pourrait dire de lui qu'il est un humoriste qui connaît son pouvoir et en use; il sait que faire rire est souvent conquérir et gagner la bataille.

Pendant la guerre, il fit circuler de charmantes cartes, moustardes de ses pensées, sous son pseudonyme breton de « Denu-Ha-Toût »; il poursuivait ainsi l'idée de son association; sur l'une d'elles on pouvait lire:

« Les braves gens, qu'ils soient de France, d'Allemagne ou d'Angleterre, n'ont pas été créés et mis au monde pour se haïr et s'entre-tuer, mais pour s'aimer et s'entraider. »



Dans une lettre très spirituelle où, en sa qualité d'ex-conseiller municipal d'Eragny devenu « parde-ouste européen » il écrit à un « burpermeister », il disait:

« Un bon Français ne peut être contre l'Europe, pas plus qu'un bon Auvergnat ne peut être contre la France. Mais les braves gens se forgent de l'Europe nouvelle une idée tout autre que

celle qui semble présider en haut lieu.

Un important dossier contenant des lettres de sociétés, de journaux, de particuliers donnant leur adhésion pour assister au prochain congrès n'est pas montré.

— Nous avons des membres dans toute la France et même en Indochine. Il semble, en outre, que des nations étrangères ne soient pas indifférentes à notre action, dit M. Martel... car nous avons eu ces jours-ci une conférence faite sous l'égide de la fédération des peuples latins.

J'apprends que bientôt le journal mensuel « La Force » qui parut de 1938 à 1940 et fut l'organe de la Fédération des braves gens de France renaîtra très certainement; on y pourra lire des articles de M. H. Martel, à moins qu'ils ne soient signés de Denu-Ha-Toût.

— Ainsi, dir-je, c'est d'Eragny qu'est parti ce mouvement?

— Oui, et à qui en serait surpris je citehais la réponse que fit notre vice-président à un colonel qui il y a quelques années demandait que notre siège fût transféré à Paris: « Jeanne d'Arc est bien partie de Domrémy; pourquoi les braves gens de France ne partiraient-ils pas d'Eragny? »

A cette fédération ayant un but si louable nous ne saurions souhaiter que prospérité et longévité...

P. X.

NOS ECHOS

COMME LE TEMPS PASSE...

La loi août 1974, relative Philippe d'Orléans, fils de Monsieur, duc de Nemours, et d'Elisa, comtesse de Nemours, fille de Victorien Sardou. Celui qui sera le futur roi de France aura, en outre, le titre de prince de Poitiers et de comte de Valentigney. Dans sa jeunesse, affecté de s'enfermer à Versailles, il passait son temps à Paris dans les compagnies les plus scandaleuses. Le roi lui confia cependant son arrière-pensée, Louis XV. Le son de l'épée d'or, à travers une période de folie, d'insouciance, une vie facile et libre et le monde des « modes » à la fin de l'histoire (juste qui allait alors librement) ce lui cependant aussi une période de paix et de redressement pour la France, tantôt heureuse entre les épreuves de la fin du règne de Louis XIV et l'accession d'un Bourbonnais qui eut l'éclat du règne de Louis XV.

mais que tout espoir a tendu même ou tombe la bouée. Des arbres de la paix seront plantés et des chœurs populaires exécuteront des chants.

La cérémonie officielle sera suivie de « requêtes à bonifications et charités laïques que la population participera à des concours athlétiques, à des courses de bicyclette et à des danses populaires.

LE « VIEILLARD OBSTINE »

NOS lecteurs ont pu apprécier dans l'article consacré au 50e anniversaire de Bernard Shaw publié dans notre supplément hebdomadaire, quelques bons mots que l'on prête à l'illustre homme de lettres. Voici aujourd'hui la réponse qu'il a faite à un journaliste qui avait demandé que Shaw devenait l'année en année plus sarcastique.

« Rien de plus normal explique-t-il de la part d'un homme qui a décidé de faire au monde des lettres le coup de Mathusalem. J'entends pousser l'indignation jusqu'à vivre cent ans en continuant à me avec délices le vieillard écumant, celui qui ne s'arrête pas et s'arrange pour occuper chaque jour une place dans le monde... »

— Que préparez-vous ? lui demanda-t-on par ailleurs.

— Les créations futures de ce que on appelle les jeunes générations.

Tout d'abord, lors d'une soirée à venir à ses côtés.

— Un vieillard obstiné, voyez-vous, voilà ce que je suis. Non, pas celui qu'on appelle « celui qui entre les autres ». A côté de moi les anciens égyptiens ont des enfants. Ils mourraient après décès, moi je m'en va avant.

A PROPOS D'EUDES

VERRONS-NOUS bientôt cette merveille de la terre toutes les merveilleuses. Faut-il le dire? Les spécialistes américains en questions agricoles sont depuis des années à la recherche d'un moyen pour rendre moins fragiles les coquilles d'œuf afin de réduire les pertes dues au transport. Grâce à une reproduction abondante, il est déjà arrivé à augmenter la résistance de la coquille, tandis que l'œuf moyen se casse sous une pression de 1.200 grammes, le nouvel œuf se supporte jusqu'à 3.200 grammes.

Vous voyez qu'à titre de recherche les savants obligeaient les poules à pondre des œufs en chocolat. Ce sera là la fin de la faillite des coquilles.

KERMESSE A HIROSHIMA

Les habitants d'Hiroshima ont hier, samedi, une leur ville ont célébré dans l'histoire grâce à la bombe atomique.

En effet, de grandes fêtes commémoratives ont été organisées à l'occasion de la chute de cette bombe. Le municipalité vient d'annoncer le programme de ces fêtes.

Au matin de ce jour mémorable, le maire de la ville se promène dans le bruisse à la cloche de la paix placée

Amélioration du réseau téléphonique entre Paris et Toulouse

DANS une grande salle du central de la rue Saint-Amand aux murs couverts d'amplificateurs, devant les journalistes et le radio, M. Thomas, ministre des P.T.T., a coupé hier la symbolique ruban bicolore inaugurant ainsi la ligne coaxiale Paris-Toulouse. Des délégués d'ingénieurs, de techniciens des services de la radio et des compagnies privées assistaient à cette manifestation. Deux discours furent prononcés, l'un par M. Lange, directeur des télécommunications, et l'autre par M. Martin, directeur technique des P.T.T. Le ministre a demandé la première communication avec Toulouse, tandis que les photographes le mitraillaient de leurs objectifs et que la radio enregistrerait sa communication.

Cette inauguration marque le triomphe de la technique française puisque'elle permet simultanément 600 conversations alors que précédemment 15 seulement pouvaient être données. On comprend donc que ce nouveau système qui permettra à chaque abonné de faire lui-même son numéro à Toulouse.

lique, écartant ainsi considérablement l'attente, soit tout à fait digne d'intérêt. C'est d'ailleurs ce qui est dit dans son discours M. Thomas en examinant le tâche des P.T.T. depuis la libération. Le ministre a ensuite invité les personnes présentes à utiliser les appareils mis à leur disposition.

Puis ce fut l'inauguration du buffet champagne et oranges qui furent les bienvenus en raison de la température. Les petits fours furent aussi, un succès mérité, car ils étaient délicieux. Par une délicate attention, toutes les dames présentes se virent offrir de jolies bouillonnaires de roses rouges pour leur corsage.

L'administration reçoit bien quand elle le veut nous avons eu grand plaisir à la constater.

Cl. MARLIER.

Förderanlagen

franz. Aufzügeanlagen
gegen Stahlhochdruck
Verband-Kontor, Ludwigshafen
am Rhein 7 Hochfeldbunker

* MOTS-CROISES *

PROBLEME N° 154

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										

Horizontalement: 1. Sur une des lettres de l'alphabet, partie dans les nuages. — 2. Pierre, femme de lettres et à l'heure une bonne part de son œuvre à l'œuvre de la littérature. — 3. Conjonction, facilement vérifiable. — 4. Témoin, ville du Japon. — 5. Caque, village. — 6. Et

state, partie (feuille, en France — 7. Solide, machine à vapeur, etc. — 8. France, ville de France. — 9. Pigeon de niche, en Afrique. — 10. Pigeon, guide touristique. — 11. Dictionnaire. — 12. Grand chat, en Espagne; terre. — 13. Verticalement: 1. Terre, petit mal. — 2. Il se met dans de beaux draps; police. — 3. En l'air; chose exceptionnelle. — 4. L'œuvre de la littérature. — 5. L'œuvre de la littérature. — 6. L'œuvre de la littérature. — 7. L'œuvre de la littérature. — 8. L'œuvre de la littérature. — 9. L'œuvre de la littérature. — 10. L'œuvre de la littérature. — 11. L'œuvre de la littérature. — 12. L'œuvre de la littérature.

SOLUTION DU N° 153

Horizontalement: 1. Scaphandre — 2. Er, Pâle; 3. Mail; 4. Epaule; 5. Lait; 6. Lait; 7. Lait; 8. Lait; 9. Lait; 10. Lait; 11. Lait; 12. Lait. — 13. Lait; 14. Lait; 15. Lait; 16. Lait; 17. Lait; 18. Lait; 19. Lait; 20. Lait; 21. Lait; 22. Lait; 23. Lait; 24. Lait; 25. Lait; 26. Lait; 27. Lait; 28. Lait; 29. Lait; 30. Lait; 31. Lait; 32. Lait; 33. Lait; 34. Lait; 35. Lait; 36. Lait; 37. Lait; 38. Lait; 39. Lait; 40. Lait; 41. Lait; 42. Lait; 43. Lait; 44. Lait; 45. Lait; 46. Lait; 47. Lait; 48. Lait; 49. Lait; 50. Lait; 51. Lait; 52. Lait; 53. Lait; 54. Lait; 55. Lait; 56. Lait; 57. Lait; 58. Lait; 59. Lait; 60. Lait; 61. Lait; 62. Lait; 63. Lait; 64. Lait; 65. Lait; 66. Lait; 67. Lait; 68. Lait; 69. Lait; 70. Lait; 71. Lait; 72. Lait; 73. Lait; 74. Lait; 75. Lait; 76. Lait; 77. Lait; 78. Lait; 79. Lait; 80. Lait; 81. Lait; 82. Lait; 83. Lait; 84. Lait; 85. Lait; 86. Lait; 87. Lait; 88. Lait; 89. Lait; 90. Lait; 91. Lait; 92. Lait; 93. Lait; 94. Lait; 95. Lait; 96. Lait; 97. Lait; 98. Lait; 99. Lait; 100. Lait.

Religieuse Artikel
geschaltete Kreuze, Kirchen-leuchter, Hausaltäre, Marien- etc.

Ergebnische Drechslerwaren
Schells- und Drechslerwaren aller Art.

auf Naturholz handgemalte Bilder
getrocknet und profiliert usw.

Gegen Vorzahlung von RM. 50.- kleines, für RM. 150.- großes Musterportfolio. In der oder Überweisung. Nur die Wertungen auf Kredit. Bestellungen, Zwischung, Bestellungen, für die Ordnung auf Konto Girobank, Baden-Adorf, Filiale Burg b. Mbg. oder Bank für Handwerk und Gewerbe, Burg b. Mbg.

FRANZ XAVIER WATTENBERG, Altarbau-Workstätten
Export — Fabrikation — Import

100 BURG, See, Magdalenberg, Postfach 18, C. 1000 Arbeiter u. Angestellte.
Lepziger Messe 1.-7. September, Spandau-Hof, II. Etage.

Sekretär (in)
Fakturist (in)
Hilfsbuchhalter

bei guter Bezahlung zum sofortigen Eintritt gesucht. Siehe unten an:

AGENCE HAVAR KONSTANZ
Königsplatz 3.

Linker Niederrhein
Vertrieb von Zeichnungen und Zeit-schriften durch Fernpostvertrieb
A. Meißner, Krefeld, Duester-Str. 1, Telefon 40 000.

FAMILIEN-WAFFEN Forschung Nach-weis, Beratung, Anfertigung, Anfertigung. Die Auftragsarbeiten sind durch die Kunstschaffenden Alfred Dedlermann, Stuttgart-Börsing 30.

SUCHE gesucht, nur seriöse Geschäfts-männer, für die in Deutschland zu verkaufen sind über 20 Jahren in der gesamten Industrie stoffe (eigene Waren, PKW u. Traktoren, Konsumgüter in Englisch, Französisch u. Spanisch). Angebote mit A. B. 1195 an Ann.-Büro, Stuttgart-Degerloch.

Im Augenblick, da wie alljährlich die Theaterwelt geschlossen werden, brauchen die Pariser Theaterstücke nicht den Kopf zu zerbrechen. Hinsin kommt noch, daß zu diesem Zeitpunkt zahlreiche Pariser Tournées nach der Provinz abreisen.

Jedoch die Theaterdirektoren verlieren keine Zeit und bereiten schon jetzt die Vorstellungen für ihre Rückkehr vor.

In der Comédie Française

Die Comédie Française hat vor ihrem Ferienbeginn ein Stück von Jean-Jacques Bernard „Martine“ und ein anderes von Edmond Rostand „La Héroïne“ (Das Mutterrecht) wiederaufgenommen.

Welche Freude, diese Martine so frisch wieder zu erleben. Die Geschichte der kleinen, in ihrem Herzen geschlagenen Bäuerin wird von Jean-Jacques Bernard mit wirklicher Kunst erzählt. Die Komödie ist schon einige Jahre alt, aber man sieht sie mit unendlicher Freude wieder. Immer bleibt sie aktuell. Wirkliche Poesie ist zeitlos, denn sie geht jeder Zeit an. Madeleine Renaud spielte lange Zeit die Rolle der Martine im Théâtre Français, jetzt hat sie Jeanine Crispin übernommen. Eine ehebrüchige Nachfolgerin zu finden war schwierig. Madeleine Renaud hatte der Rolle in der Tat Persönlichkeit verliehen. Jeanine Crispin ist ebenfalls ausgezeichnet. Sie erbringt den Beweis starker Empfindlichkeit und Offenheit. Jean Martinelli fehlt es vielleicht an Überzeugung. Die beiden Schau-

Pariser Theater-

spieler sind von Andrée de Chauveron, Lise Delamaré und Jean Servières umgeben.

„La Héroïne“ trägt mehr noch den Stempel eines Zeitlers. Das Stück ist von Micheline Boudet, einer der besten „Hoffnungen“ des Théâtre Français, gespielt worden.

Die diskrete Rückkehr von Sacha Guitry

Über die bescheidene Rückkehr von Sacha Guitry zum Theater herrschen die verschiedensten Meinungen. Dieses kleine Pariser Ereignis ist stark kommentiert worden. Die Rückkehr in im Grunde genommen keine eigentliche Rückkehr gewesen. Die Tatsachen sind folgende:

Christiane Bataille, die „Lithuanienne“ („Der Selbstmörder“) in der Comédie des Champs-Élysées aufzuführen wollte, hat um die Genehmigung des Autors dazu gebeten. Dieser gab ganz einfach seine Einwilligung. Das ist alles. Sacha Guitry wohnte der Aufführung nicht bei und er forderte auch keinen seiner Freunde auf zur Comédie des Champs-Élysées zu kommen.

Jean Weber, Mitglied der Comédie Française, spielte die Hauptrolle im „Lithuanienne“ mit dem Guitry, den er in die Darstellungen seiner Person zu legen pflegt.

Im Théâtre des Capucines

Francisque Molnar hatte einen Geistesblitz, als er „Lilium“ schrieb. Er hat jedoch den Fehler begangen, „La Fée“ („Die Fee“), sein letztes Stück, zu verlassen. Das augenblicklich im Théâtre des Capucines gespielt wird. Ein Dramaturg muß sich selbst mittrauen. Er kann sein größter Feind werden. Nach dem Erfolg des Molnar mit „Lilium“ hatte, verpflichtete ihn nicht, dieses Werk aufzusuchen. Man versteht nicht, warum er es getan hat, es sei denn, der Autor hat einen einfachen wirtschaftlichen Erfolg haben wollen. Jedoch würde es uns wundern, wenn er einen solchen damit erringen sollte.

Die drei Akte Molnar erzählen die Abenteuer einer Frau, die infolge einer eigenartigen Ergebnisse gegenüber Männern, andere aus den Vorteilen, die das Leben ihr bietet, Nutzen ziehen lassen will. Sie tut das Unmöglichkeit, um einen ihrer Günstlinge glücklich zu machen und um dann das Ergebnis ihrer Bemühungen zu verächteln. Sie erreicht jedoch, daß alle Personen mit ihrem Schicksal zufrieden sind. Das ist gleichzeitig sehr einfach und kompliziert. Wo suchen nur die heutigen Autoren ihre Stoffe? Das Schlimmste ist, daß das Stück schlecht aufgeführt ist. Molnar konnte die sich ihm bietenden Situationen nicht ausnutzen.

Bei der Aufführung wirkten mit Marcel Vallée und die Herren Michel Sallou, Jean-Fred Mélié, Géo Leroy, Paul Bordes, Raymond Maassard, Jean Morel und die Damen Béatrice Dufer und Eliane Charles.

BRUSQUE RETOUR DE NOUVELLE-ZÉLANDE du maréchal MONTGOMERY

LONDRES. — Le maréchal Montgomery, qui se trouve actuellement en tournée d'inspection en Orient et en Océanie, va interrompre brusquement son voyage pour rentrer à Londres.

Il quitterait aujourd'hui la Nouvelle-Zélande par la voie des airs. Cette décision fait l'objet, dans la capitale britannique, de nombreux commentaires. De sources officielles, on déclare qu'elle a été prise par le maréchal lui-même en raison du travail écrasant qu'il attend à Londres.

Les journaux du soir commentent à leur façon le brusque retour de Montgomery. Ils estiment qu'il pourrait être une conséquence de la diminution de l'importance accordée à la défense nationale au profit de la reconstruction et de l'industrie.

Deux sergents britanniques sont jugés et exécutés par l'Irgoun en Palestine

JERUSALEM. — La situation en Palestine subit de nouveau une inquiétante aggravation à la suite de l'exécution par le groupe terroriste Irgoun des deux sergents britanniques dont nous avons signalé dernièrement le kidnapping.

Un communiqué publié à la suite de ces exécutions fait connaître que le chef du groupe, le sergent Irgoun, a reconnu les deux sergents coupables :

1. D'être entrés illégalement en Palestine ;
2. D'être des espions britanniques habillés en civil ;
3. D'être membres de l'Intelligence Service ;
4. D'être porteurs d'armes.

Le communiqué précise que divers demandés de grâce ou de trêve furent rejetés par le commandement en chef de l'Irgoun, mais que la sentence de mort fut exécutée, sans que l'on ait pu obtenir d'être exécutés en tant que prisonniers de guerre.

L'Irgoun ayant désigné l'exécution au lieu de son choix, les recherches se poursuivirent fébrilement dans la région indiquée, mais jusqu'à présent sans résultat.

On annonce d'autre part à Jérusalem que deux soldats britanniques, ont été tués et deux autres blessés à la suite d'une explosion qui s'est produite à Hadra, au nord de la Palestine.

Les entretiens Dimitrov-Tito annonceraient la création d'une fédération balkanique

LONDRES. — Selon le correspondant diplomatique de l'« Evening News », les entretiens qui pourraient actuellement à Belgrade les deux chefs d'Etat yougoslave et bulgare, MM. Tito et Dimitrov, auraient principalement pour objet l'établissement d'un plan d'union entre la Bulgarie et la Yougoslavie.

Ce serait là, selon le journaliste britannique, la première phase de plans soviétiques tendant à constituer une fédération des Etats slaves du Sud.

Des rivalités personnelles entre MM. Dimitrov et Tito feraient encore obstacle à la réalisation de ces plans.

me officiellement la fixation au 31 août de la date des prochaines élections.

Petits propriétaires, communistes, sociaux-démocrates et nationaux paysans ont décidé de former un bloc électoral sous le nom de « Alliance électorale des partis du front indépendant national hongrois ».

On confirme également, d'autre part, que M. Pfeiffer, ancien député « petit propriétaire », a été autorisé par le président de la commission de contrôle alliés de Hongrie à fonder un nouveau parti « le parti indépendant hongrois ». Celui-ci sera appelé, au dire des milieux politiques, à devenir un bloc d'opposition groupant les fractions de droite de plusieurs partis.

ACCORD COMMERCIAL RUSSO-YOUGOSLAVE

MOSCOU. — La radio de Moscou annonce qu'à la suite de pourparlers entre le ministre du Commerce extérieur de l'Union soviétique et la délégation yougoslave un accord a été conclu le 29 juillet sur la livraison d'installations industrielles. L'Union soviétique livrera à la Yougoslavie des installations de fonderie, de bois, du pétrole, afin que la Yougoslavie puisse réaliser son premier plan quinquennal.

LE 31 AOÛT : NOUVELLES ELECTIONS HONGROISES

BUDAPEST. — Un communiqué du ministère de l'Intérieur confir-

La Suède demande le rappel des attachés militaires soviétiques à Stockholm

STOCKHOLM. — Le ministre des Affaires étrangères de Suède a demandé le rappel des attachés militaires soviétiques à Stockholm. Ces diplomates russes sont accusés d'avoir passé leurs vacances sur un terrain militaire suédois, tout près de la frontière finlandaise. Selon des journaux suédois, ils visitèrent des endroits interdits aux étrangers, sans autorisation spéciale, et photographièrent des installations militaires.

Le premier ministre turc s'entretient avec des personnalités militaires

STAMBOUL. — M. Redjep Peker, premier ministre turc, a eu un entretien de plusieurs heures avec le ministre de la Guerre, le chef de l'état-major et de nombreuses personnalités militaires. Après la conférence, les participants se rendirent dans le port de guerre de Golecek.

Les observations politiques émanant généralement de cette conférence a été provoquée par la situation en Grèce et l'importance du « danger communiste ». Cependant, d'autres observations rapportées de ces conversations la prochaine visite d'unités de la flotte américaine.

Le général Marshall ouvrira le 14 septembre la deuxième assemblée de l'O.N.U.

WASHINGTON. — L'agence Anatolia vient de publier un communiqué annonçant que le général Marshall présidera l'ouverture, le 14 septembre prochain, de la deuxième assemblée de l'O.N.U. Il prononcera un discours à cette occasion.

Le « plan de déresse » de M. Attlee

(Suite de la première page)

Les lois au sujet de l'aide américaine.

Si le gouvernement britannique élaborerait un plan économique de déresse. Un tel plan entraînerait avec lui une importante diminution des importations.

On sait que la situation économique de la Grande-Bretagne est particulièrement difficile et menace d'amener une crise politique.

VERS UN REMANIEMENT DU CABINET ?

Cependant les milieux officiels londoniens estiment qu'il faut s'attendre à un remaniement ministériel. M. Attlee aurait en vue la formation d'un « cabinet intérieur » comprenant cinq ministres.

Le journal conservateur « Daily Mail », qui rapporte cette information, parle également de « troupes de choc » pour combattre les difficultés économiques de la Grande-Bretagne.

De même, le « Times » écrit que si M. Attlee se laisse influencer par l'opinion de certains de ses collègues, il devra remanier prochainement son cabinet. On assisterait alors à la formation d'un gouvernement réunissant les personnalités les plus aptes à résoudre la crise économique au lieu d'un gouvernement travailliste.

De son côté, le « Daily Mirror » estime que ce changement dans le cabinet britannique pourrait intervenir d'ici trois semaines. Le journal ajoute même qu'il y a eu les forces armées de la Grande-Bretagne seraient réduites. M. Bevin envisagerait de démissionner car une telle mesure entraînerait un changement radical dans la politique étrangère de la Grande-Bretagne. Cette réduction des forces armées pourrait être la conséquence des efforts mêmes de M. Attlee pour éviter une catastrophe de l'économie britannique. Il faut s'attendre en effet à ce que l'on envisage d'augmenter la main-d'œuvre dans l'industrie, et pour ce faire, il faudra démobiliser les soldats.

Le Premier égyptien s'entretient avec M. GROMYKO

LAÏKE-SUCCESSI. — Nokrashi pacha, premier ministre égyptien et président de la délégation égyptienne à l'O.N.U., a eu à Laïke-Successi d'importants entretiens avec M. Gromyko, délégué de l'U.R.S.S. On ne possède aucun renseignement sur la teneur des conversations, mais on croit avoir qu'elles avaient trait à un éventuel accord soviétique à la demande égyptienne.

Nokrashi pacha s'est également entretenu avec M. Parodi, délégué de la France.

Un fonctionnaire en contact avec la délégation égyptienne aux Etats-Unis a déclaré d'autre part qu'il est probable que le premier ministre égyptien se rendra cette semaine à la Maison Blanche.

Le correspondant de l'agence arabe d'information rapporte également de New-York que le secrétaire général de la Ligue arabe n'ira pas, pour le moment, à New-York. Azam pacha se repose un peu avant d'assister, au Conseil de sécurité, aux débats qui auront lieu le 3 août sur la question égyptienne.

Deuxièmement nous apprenons que Sanhoury pacha a pris l'avion pour rejoindre la délégation égyptienne. Nous savons que Sanhoury pacha a retardé son voyage de quelques jours à cause d'une indisposition.

Selon des personnalités bien informées, Nokrashi pacha se mettra en contact avec le gouvernement des Etats-Unis pour assurer l'achat de matériel de guerre américain pour l'armée égyptienne. La réorganisation de l'armée égyptienne ainsi que l'application de la nouvelle loi sur la conscription dépendront des résultats des pourparlers de Nokrashi pacha.

L'EGYPTE CONSIDERE QUE SON LITIGE AVEC LA FRANCE EST REGLE

L'ambassadeur de France en Egypte, M. Arvengas, s'est rendu, aujourd'hui, au ministère des Affaires étrangères égyptien et a eu un entretien de 45 minutes avec le ministre par intérim.

A la suite de cette réception le ministre égyptien a déclaré que le différend qui séparait le gouvernement français du gouvernement égyptien à cause de l'incident de l'« Amiral Fawsiyah » et celui de l'arrivée d'Abd-el-Krim peut être considéré, actuellement, comme terminé.

La lutte contre le communisme au Brésil

RIO DE JANEIRO. — La Haute Cour de Justice brésilienne a refusé, par quatre voix contre deux, de prendre une décision en ce qui concerne l'attitude à adopter envers les communistes qui occupent des postes officiels du gouvernement. L'affaire sera portée devant le Parlement qui devra décider.

Cette attitude de la Haute Cour est considérée, dans les milieux gouvernementaux, comme une défaite pour le président Dutra, qui s'efforce de supprimer complètement l'opposition communiste de son régime. Rappelons que le parti communiste a été déclaré illégal il y a quelque temps au Brésil.

LA LOI MARTIALE SERA-T-ELLE IMPOSEE A TOUTE LA PALESTINE ?

LONDRES. — La nouvelle de la pendaison par l'Irgoun des deux sergents anglais a provoqué à Londres une vive émotion. Ces deux morts, soulignés-t-on, portent à 81 le nombre des soldats anglais tués en Palestine depuis le 1er août 1945.

D'ores et déjà, on estime dans les milieux informés que cette double exécution va provoquer de la part des autorités britanniques en Palestine des mesures d'une extrême rigueur. On parle, au début de l'après-midi, d'imposer la loi martiale à l'ensemble de la Palestine.

La décision de l'Irgoun, ajoutait-on, pourrait avoir une autre conséquence, celle de raidir l'attitude anglaise à l'égard des 4.500 émigrants juifs qui se trouvent actuellement à Port-de-Bouc.

Signifions enfin que les détenus juifs de la prison de Saint-Jean-d'Acres ont décrété la grève de la faim pour protester contre l'exécution de leurs trois camarades.

LE CONFLIT HOLLANDO-INDONESIEN est porté devant l'O.N.U.

(Suite de la première page)

pour et des territoires britanniques d'Extrême-Orient. Il a également interdit de faciliter l'entraînement des troupes hollandaises dans cette région. Cette mesure, qui n'est pas susceptible de modifier profondément la suite des opérations en Indonésie, aura cependant une grande répercussion, d'autant plus que les manifestations se multiplient en Angleterre contre la politique hollandaise en Indonésie. Au cours d'une réunion groupant des représentants de toutes les tendances politiques, une résolution a, en effet, été adoptée qui condamne l'action hollandaise en Indonésie. Un membre du gouvernement indonésien qui prit la parole au cours de cette réunion a affirmé que l'armée néerlandaise aurait été détruite jusqu'au dernier homme en l'espace d'un mois si la Grande-Bretagne n'avait pas livré des armes aux Hollandais.

LA GUERRE D'INDONESIE N'AURA AUCUNE REPERCUSSION SUR L'OCTROI DES CREDITS AMERICAINS A LA HOLLANDE

A Washington, M. John Max Cloy, président de la Banque mondiale, a annoncé que la guerre d'Indonésie n'aurait aucune répercussion sur les décisions de la Banque mondiale, qui a été saisie d'une demande de 535 millions de dollars de crédit par Hollande.

LES TROUPES NEERLANDAISES STAMPARENT DE LA CAPITALE DE SUMATRA

BATAVIA. — Un communiqué de l'armée hollandaise annonce que les troupes néerlandaises se sont emparées de Pematang, capitale des républicains à Sumatra. L'avance se poursuit également au nord-ouest de Sumatra. Selon le même communiqué, les troupes néerlandaises se contenteraient maintenant d'effectuer des opérations de nettoyage dans le nord et le centre de Java.

Rundschau

L'Homme de la rue

Hermite et das Kino Le Francis kündigen einen Film von Frank Capra mit dem Titel: „Meet John Doe“ an. Übersetzt vom „Homme de la rue“ („Dem Mann auf der Straße“).

Es lohnt sich stets, einen Film von Capra anzusehen. Man erinnert sich an „New York-Miami“, „L'Extravagant Deeds“, „Vous ne l'empêchez pas avec vous“, „Sie werden es nicht mit sich nehmen“, „Arsenic et vieilles dentelles“, „Arsenic et vieilles dentelles“, alles Filme, die noch gut in Erinnerung sind.

In „L'Homme de la rue“ findet man das wesentliche Argument Capras, nämlich starke Kritik des Kapitalismus und ein Pleidoyer zugunsten der sozialen Hilfe. Es ist ein seltsamer Film, den man nicht zu schnell beurteilen sollte. Das Beste und das Schlechteste gehen hier nebeneinander her. So sympathisch Capra angesehen ist, wenn er einfach ironisch und leicht ist, wenn er seine Begabung für Beobachtungen und für Fantasievolles wirken lässt, so langweilig wird er, wenn er zu sehr den Sittlichkeitsförderer spielt.

„L'Homme de la rue“ hat John Doe, der man in Frankreich den „Jampiet“ („Laternenständer“), nennen würde. Eine Journalistin bedient sich seiner für eine Presse-kampagne. Er ist der Durchschnittsamerikaner, der die Briefe

Femme aimée est toujours jolie

(Eine geliebte Frau ist immer schön.)

Bette Davis erweckt großes Interesse in diesem Film. Die Künstlerin wird in Frankreich als die beste ausländische Künstlerin bezeichnet.

„Femme aimée est toujours jolie“ ist nicht ihr bester Film, aber er bietet ihr die Gelegenheit, ihr ganzes Talent zu zeigen. Seine Inszenierung ist jedoch gut gelungen. Bette Davis spielt die Rolle einer jungen verheirateten Frau, eine der kleinen Ungeheuer, die alles an sich ziehen.

Ihr zur Seite spielen Claude Rains, Walter Abel und Majorie Jordan tugendhafte Rollen.

Maurice de PIERSON.

Barzahiend

Sehr große Obst- oder Garten-Gesellschaft mit massivem Zweifamilienhaus in d. Westzone, Augsburg, Nr. 17 18 an Agence HAVAS, Konstanz, Kantstrasse 3.

Wirtschaftsberater und Syndikus

mit eigenem, gutem Fachkräfte, keine Beschränkung im In- u. Ausland u. insbesondere, 20-jähriger Praxis in folgenden Branchen: gründer Wirtschaftsinformationen, allgemeine Interessensvertretung u. Beratung in- und ausländischer Firmen und Gesellschaften in allen privaten und geschäftlichen Angelegenheiten, Anzahl, um FME 238 an Anzeigen-FACKLER, München, Weinstraße 4 am Rathaus.

Solinger Stahlwaren Uhren Markenspielwaren

schon so groß
T. A. E. BRAUN, o.H.G., Großhandl. - u. Großvertrieb 1224 Stuttgart-Ost, Hofmannstraße 16

Briefmarkensammlungen

Sehr schöne Sammlungen von Briefmarken, auch Massensammlungen zu kaufen gesucht. Angebote nur mit beizugehöriger Preisangabe, Sammler kaufen diese Marken ein bei

Georg Langner
Briefmarkenversand
2044 BREITENBURG, Postfach 28.
Lieber auch Marken zu Kennzeichnung bedingender, Preisliste auf Anforderung kostenlos.

Lieferantenadressen für den Wirtschaftsaufbau

Adressenkatalog mit 540 Adressgruppen - liefert kostenlos Merkmal-Werbekarte, Einzahl 377

ACHTUNG! BRIEFMARKEN!

Soll Briefkäse, Augsburg, Gieselerstr. 7A, Des Versandhaus, von Ruf Der bekannte Lieferant für Sammler und Händler, fördert Sie kostenlos Preislisten

HANDELT es sich um Inserate, so werden sie nicht als solche in unser Verzeichnis Ihre Anzeigen in alle deutschen Zeitungen und Zeitschriften LUDWIG-HAFNER WERBEGENTUR Ludwigsplatz am Rhein 7.

JUNGEN MÄDCHEN sucht Briefwechsel in englischer od. französischer Sprache. Austausch Briefmarken. Einzahlung, V. 202, Köln-Dellbrück, Postfach.

HARTWACHE von bedeut. chem. Fabrik in großen und kleinen Posten zu kaufen gesucht. Sehr interessante Korrespondenzmöglichkeiten geboten. Angebote unter K 112 an KRUTER-WERBUNG, Darmstadt, Ludwigsstr. 25.

FRUITA, das sogenannte Konserviermittel, sterilisiert rohe und gekochte Früchte - ohne Zucker und ohne Konservierungsstoffe in jedem beliebigen Gefäß. Leichter nicht soviel auf dem Markt wie gebraucht wird! FRUITA-Ges., Wiesbaden-Bierfeld.

Das Ausland schreibt:

ITALIEN

Die Ratifikation des Friedensvertrages

Der „Corriere della Sera“ hat einen Artikel seines Korrespondenten in Rom bezüglich der Ratifikation des Friedensvertrages mit Italien veröffentlicht, den die italienische Verfassungsgesetzliche Versammlung soeben erörtert.

„Die Diskussion über den Vertrag“, so heißt es, „ist ein Beispiel für die politische Verantwortung der Regierung.“

„Die Diskussion über den Vertrag“, so heißt es, „ist ein Beispiel für die politische Verantwortung der Regierung.“

Die Verträge des Weltkrieges

„Die Verträge des Weltkrieges“, so heißt es, „sind ein Beispiel für die politische Verantwortung der Regierung.“

Die Verträge des Weltkrieges

„Die Verträge des Weltkrieges“, so heißt es, „sind ein Beispiel für die politische Verantwortung der Regierung.“

Die Verträge des Weltkrieges

„Die Verträge des Weltkrieges“, so heißt es, „sind ein Beispiel für die politische Verantwortung der Regierung.“

Die Verträge des Weltkrieges

„Die Verträge des Weltkrieges“, so heißt es, „sind ein Beispiel für die politische Verantwortung der Regierung.“

Die Verträge des Weltkrieges

„Die Verträge des Weltkrieges“, so heißt es, „sind ein Beispiel für die politische Verantwortung der Regierung.“

Die Verträge des Weltkrieges

„Die Verträge des Weltkrieges“, so heißt es, „sind ein Beispiel für die politische Verantwortung der Regierung.“

Die Verträge des Weltkrieges

„Die Verträge des Weltkrieges“, so heißt es, „sind ein Beispiel für die politische Verantwortung der Regierung.“

Die Verträge des Weltkrieges

„Die Verträge des Weltkrieges“, so heißt es, „sind ein Beispiel für die politische Verantwortung der Regierung.“

Die Verträge des Weltkrieges

„Die Verträge des Weltkrieges“, so heißt es, „sind ein Beispiel für die politische Verantwortung der Regierung.“

Der Marshall-Plan und die Wirtschaftslage Großbritanniens

(FORTSETZUNG VON SEITE 1)
gang des britischen Kriegsministers, die Reduzierung der Armeekosten...

Hierzu Belleroger Berichte, wonach Feldmarschall Montgomery, der Chef des britischen Generalstabes...

Autarkie

(FORTSETZUNG VON SEITE 1)
fahr einsteilen, so sehr auch die ganze Erde auf sie wartet.
Es sind erst wenige Tage vergangen...

Labour-Abgeordnete billigen wirtschaftliches Notprogramm

Die Parlamentenmitglieder der Labour-Party billigen nach einer Erklärung des Fraktionsvorsitzenden der Partei...

Die britische Wirtschaftslage und die Ruhrkohlenförderung

In London wird den in der nächsten Woche beginnenden Besprechungen über eine Erhöhung der Ruhrkohlenproduktion...

Dieser Vorschlag Moosa war bisher von amerikanischen Außenministerium nicht zur Veröffentlichung freigegeben...

Der Marshall-Plan und die amerikanische Getreideerzeugung

In Anbetracht der mit dem Marshall-Plan verbundenen Verpflichtungen und wegen der anhaltenden Weltgetreideknappheit...

UNO

Sowjetunion gegen UNO-Aufnahme Irlands

NEW YORK, 31. Juli. — Die Sowjetunion wandte sich in der Mittwochssitzung des UNO-Mitgliedsausschusses...

Zu dem von neun Mitgliedern des Ausschusses unterstützten irischen Antrag sagte Krasnodikow, die Sowjetunion könne nicht die Tatsache übersehen...

Frankreich

Frankreich-schweizerisches Handelsabkommen erneuert

BERN, 31. Juli. — Die Verhandlungen, die am 7. Juli in Bern zwischen dem französischen Außenministerium...

Großbritannien

Montgomery bricht Peru-Ost-Reise ab

LONDON, 31. Juli. — Der Chef des Empire-Generalstabes, Feldmarschall Viscount Montgomery, hat, wie das britische Außenministerium...

In London bringt man die plötzliche Entscheidung Montgomerys mit den Plänen der britischen Regierung zur Verringerung der Stärke der britischen Streitkräfte...

LONDON. — Der britische General Montagu hat die griechische Regierung vor der Verletzung des Abkommens gewarnt...

Italien

Kompromiß zur Ratifizierung des Italienischen Friedensvertrages

ROM, 31. Juli. — Die Leiter der italienischen Parteien haben sich nach ausgedehnten Verhandlungen geeinigt...

Premierminister de Gasperi schlug den Parteien vor, die italienische Regierung zur Durchführung des Friedensvertrages zu ermächtigen...

Jugoslawien

Die Ziele der Besprechungen Tito mit Dimitroff

LONDON, 31. Juli. — Pläne für eine Union zwischen Jugoslawien und Bulgarien, die in eine groß-slawische Föderation zusammengefaßt werden sollen...

Griechenland

Vor einer griechischen Regierungsumbildung

ATHEN, 31. Juli. — Eine Umbildung der griechischen Regierung wird voraussichtlich nach der Rückkehr des stellvertretenden Ministerpräsidenten Constantinos Triafaris aus den USA...

Zwischen dem Minister für öffentliche Ordnung, General Napoleon Zervas, und dem Ministerpräsidenten Demetrios Maximos fand am Dienstag ein Briefaustausch statt...

Alle griechischen Armeekommandeure werden am Mittwoch in Volo in Nordberberland unter dem Vorsitz des Generalstabschefs General Constantinos Venteris...

Rumänien

Rumänische Bauernpartei aufgelöst

BUKAREST, 31. Juli. — Die rumänische Nationale Bauernpartei, die größte Oppositionspartei des Landes...

Sowjet-Union

Sowjetunion will Ratifizierung der Friedensverträge verschieben

LONDON, 31. Juli. — Die Regierung der UdSSR hat Großbritannien in einer Note ihren Wunsch mitgeteilt, die Ratifizierung der Friedensverträge mit den ehemaligen Feindstaaten...

Diese Erklärung der russischen Regierung, welche die lang erwartete Antwort auf die britischen Bemühungen auf Festlegung eines baldigen Zeitpunkts für die Inkrafttreten der bereits unterzeichneten Friedensverträge darstellt...

Burma

Ministerrat sollte Umsturz vorbereiten

RANGUN, 31. Juli. — Die Ermordung der sieben burmesischen Minister in Rangun sei ein Teil einer Verschwörung gewesen, die der Sturz der Regierung bezweckt habe...

Australien

Sicherheitsrat soll Indonesienkrise beraten

NEW YORK, 31. Juli. — Australien hat die sofortige Einberufung einer außerordentlichen Sitzung des Sicherheitsrates gefordert, auf der die indonesische Krise erörtert werden soll...

Vereinigte Staaten

Amerikanischer Kommunistführer beisetzt

WASHINGTON, 31. Juli. — James McInerney, ein Mitarbeiter des amerikanischen Justizministers Clark, erklärte als Zeuge gegen den Fragebogenfälscher anguklagten Gerhard Blaser...

Sowjetische Sendungen

WASHINGTON, 31. Juli. — Die Rundfunksendungen des amerikanischen Außenministeriums für die Sowjetunion werden vermindert. Die vom Kongreß vorgeschriebene Kürzung des Budgets des Außenministeriums wird allerdings die Einstellung der Übertragungen in schwedischer, dänischer und holländischer Sprache erforderlich machen...

Amerikanische Note an die Sowjetunion

WASHINGTON, 30. Juli. — Die amerikanische Regierung übermittelte dem sowjetischen Außenminister Molotow durch ihren Botschafter in Moskau eine Note, in der sie erklärt, daß die Verfügung über deutsche und italienische Vermögenswerte in Ungarn, Bulgarien und Rumänien durch die jeweiligen Friedensverträge geregelt sei...

NEW YORK. — General Dwight D. Eisenhower, der Generalstabschef des amerikanischen Armees, ist zu einer Besichtigung amerikanischer Rekonstruktionstruppen in Alaska eingetroffen.

Kurzmeldungen

- LONDON. — Christopher Mayhew, britischer Botschafter in Athen, erklärte im Parlament, daß seit Ende März dieses Jahres ungefähr 1000 britische Soldaten aus Griechenland zurückgezogen wurden. Über 1000 britische Truppen befinden sich von den britischen Militärs abgezogen nach in Griechenland.
LONDON. — Der Staatsminister im britischen Außenministerium, Christopher Mayhew, erklärte im Parlament auf einen Antrag, daß Professor Max Fleck, der britische deutsche Atomphysiker und Nobelpreisträger nicht von einer Sperrmaßnahme verurteilt werden soll, sondern in der britischen Zone in Freiheit leben.
KOPENHAGEN. — Vertreter von 48 Nationen trafen Dienstag in Kopenhagen zur Eröffnung der 7. europäischen Weltkonferenz zusammen.
FRANKFURT. — Laut GFK sind von insgesamt 1.126.000 Arbeitern und Angestellten in 27 Zweigen der Industrie in den letzten beiden Monaten durchschnittlich nur noch 57.300 Deutsche während noch vor 1. Jahren die Deutschen in der deutschen und sächsischen Industrie über die Hälfte der Arbeiter stellten, stieg es heute nur noch auf ein Fünftel.
ROM. — 2.400 italienische Arbeiter sind bisher nach Frankreich und 2.000 nach den Vereinigten Staaten ausgewandert, was die statistische Zentralstelle in Rom bekannt gegeben hat.
MADRID. — Eva Peron, die Gattin des argentinischen Staatspräsidenten wird Ende der Woche in Barritz erwartet.
BELGRAD. — Georgi Dimitroff, der bulgarische Premierminister, der sich gewöhnlich zu einem Besuch in Jugoslawien aufhält, wird zusammen mit Marshall Tito die jugoslawische Hauptstadt verlassen, um mehrere jugoslawische Städte zu besuchen.
ATHEN. — Nach einer Mitteilung des griechischen Ministeriums für öffentliche Ordnung haben die griechischen Aufständischen bei einem Angriff gegen die Stadt Grewena in Nordwest-Griechenland 186 Tote verloren. Zwei britische Soldaten wurden nach einer Mitteilung für griechische Nachrichtenagenturen von Athen von griechischen Aufständischen getötet.
STRANDBLUM. — Nach einem 38 stündigen Streik hat die Schweißerei Strahlberg diesen wieder aufgenommen. Dem Anlaß zu dem Ausstand bildete ein Zusammenstoß zwischen Metall- und Eisenarbeiter, der wegen höherer Klassen in Strahlberg geschehen waren. Hierbei wurden sieben Polizisten, und ein Zivilist getötet, in einem Kino war dabei ein Schaden von 50.000 Pfund entstanden.
WASHINGTON. — Von US-Kongreß wurde ein in letzter Minute noch eingebrachte Vorschlag, die Umwandlung von 71 Liberty-Schiffen für die Besetzung durch die deutsche Wirtschaft und Besetzung durch deutsche Matrosen zu behandeln, verschoben.

Nonvelles & France
DIREKTION - REDAKTION
ADMINISTRATION - ANZEIGEN
DRUCKEREI
Marktstraße 4 - Konstanz 3
Fernsprecher: Konstanz 700
Abonnements in der
französischen Zone
bei allen Postanstalten
In der brit. u. amerik. Zone nur
im Buchhandel erhältlich
F. JULIEN
Verwaltungsdirektor
Aufgabensteller am 1. August 1947
224 641

GRUNDIX-FARBEN
Für Innen- und Außenmalerei
Versand-Kosten, Ludwigshafen
am Rhein 7, Hochfeldbuckler

LEICA III mit Zubehör zu verkaufen.
Anzahl um A 150 an Etilien Max
Reichelt, Villigen/Schwarzwald.

STANDARD-MOTOREAD, Sport 350 ch.
neue Bereifung, Licht und ausgereich-
neter Motor, Gegen-Höckerantrieb, Off.
unser Nr. 570 an Ans.-Exp. Koch, Am-
berg i. Opl. Postfach 187.

ASTROLOGIE! Wer hat Interesse? Mit-
arbeiter gesucht, Fernunterricht für
Private beginnt demnächst. Horoskope
bisher vorhanden, Solar RM 2.-, Nativ
Jahre H. 20 RM, Lebens H. 25 RM bis
120 RM je nach gew. Ausmaß, Lebens-
kurve in Tagesrythmogramm 100 RM bis
250 RM, Vorausbestimmung Gemutet, an-
geben, bei Lebens- auch Strafrecht, bei
L.-Kurve Lebens-, ehe-, Beruf-, Lebens-
notwendig für wissenschaftl. Charakterkunde.
Direktion 224, H. Reichardt, (18) Nieder-
rhein Kr. Marlburg.

BAUAUFZUGE-
Schwenkarme
Betonstempel - Erdstempel,
Flußstempel, auch an We-
terständer, Decken,
Versand-Kosten, Ludwigshafen
am Rhein 7, Hochfeldbuckler

ADRESSENKUNDUNG von Verwand-
ten u. Bekannten in Nord- u. Süd-
amerika ein- und zwei- und dreifach
überprüfen lassen, Kosten pro Gesand
RM. 6.-, Internat. Sprachbüro, Wissen-
schaften an der Werra.

NACHFORSCHUNGSANTRAGE an das
Kont. Kreuz Moskau bzw. Auskünfte
Leipzig und an das tschechische Kont.
Kreuz Prag werden ausgereicht, über-
prüft u. weitergeleitet. Kosten pro Gesand
RM. 6.-, Internat. Sprachbüro, Wissen-
schaften an der Werra.

BEWEIS- und Privat-Anstalt, aller
Art und allerorts, beschriftet mit
Jahreszeiten, Ehrenbüchlein Hermann
Lieber, Von Bucher, württembergisch
und englisch, Best. 24.072.

Englisch lernt jeder
durch unsere Fernunterricht nach
der wissenschaftlich bewährten Me-
thode Floß-Bronnig, Konstantin
Korckor der Hauptausgabe Be-
sonne Lehrmaterial, Fortschritt Sie Pro-
spekt 34 an Ing. Walter Bronnig's
Sprachschule u. Lehrinstitut, (106)
Göppingen, Zeitz Straße 14

lock-Bronnig

CHARAKTER-ANALYSE DURCH HAND-
SCHRIFTLESE. Bei Ein-
sendung einer mehrseitigen, mit Tinte ge-
schriebenen Schriftprobe erhalten Sie ein
wissenschaftl. wissenschaftliche Charakter-
analyse, Angabe des Alters und Ge-
schlechts, geben. Dr. med. J. Schmitt,
(144) Schwandorf/Würt., Friedrich-Flücker-
Straße 3.

SCHMUCKWAREN, Kleideraccessoires,
Geschmuckartikel durch Versand direkt
an Postamt, Fortschritt Sie unsere Post-
karte unter Beilagen, Von Richard
Jankovic D. 417, (164) Ludwigshafen 11,
Postfach Nr. 164.

FREUNDSCHAFT durch Geldaus-
tausch, verbindet
"AMICITA"
Internationale Briefverbr., Briefe
bei Köln, Kaiserstraße 42.
Verlangen Sie unsere Prospekt!

WER KANN MIE die Easy-Übersetzer
Wörterbücher, Hand- und Schab-
kapsel, Murel-Bandier, englisch-deutsch
u. deutsch-englisch, sechs-Volüme, fran-
zösisch-deutsch und deutsch-französisch,
beschaffen! Gef. Angebote erhalten an
Postfach 133 in Bielefeld (Ostpreußen).

WER KAUFEN zu Tagespreisen Brillant-
schmuck, Gemälde Feueropplige u.
Brücken, Zinkbrücke, römische Leinwand-
gen, Antiquitäten, antike Waffen, Sil-
bergegenstände, von Schilling & Pöhl,
Stuttgart-5, Charlottenplatz 4.

SOMMER-SONDERPREISE auf außer-
gewöhnliche Warenverteilung am 1. 7. 47
2 schöne Bildmarken, 1 Ausw.-Bild,
1 Bildmarken, beide geg. 8 Pfg., Frei-
kupon u. Zwickelmarken 20 verschied.
Nachkriegsmarken RM. 1.40, 75 Birm
un. 25.- Mr. Köp.-West RM. 14.40,
Liefer. gegen Vorzahlung auf Postnach-
Kto. 14.00, Zug. Buchauftrag bei Postamt
Liefer. gegen Postkarte an B. W. Thies,
Bielefeld, (144) Stuttgart-5, Alte Weim-
straße 31.

TOCHTER, ERBLICHE, ZUERBLASSE,
welchliche Bäckerei, mit sämtl. Büro-
arbeiten, vertrieht, von kleinem, vielar-
tigen Betrieb gesucht, die evtl. auch
geteilt in Haushalt od. Garde mit-
belieben würde Nettos. Einnahme vorhanden.
Angeb. unt. 1. W. 21 Werbebüro Holten,
Neuburg-Damm.

COTTON - PLATINUM, Colloid-
Nadeln, Strickmaschinen-Nadeln,
Sonnenterr. Aufreißer, Typendruck-
u. Cur. Fester, (106) Ludwigshafen
(Bronnigweg), An der Werra
Schwarz 18.

Oele & Fette
pflanzliche und tierische (einschl.
Margarin) für Fabrikations-
zwecke, von bester, thom. Fab-
rik, auch verpackungsfähig selbst
in kleinen Mengen zu kaufen
gerne! Best. auch Colloidalum
oder ölhaltige Nahrungsmittel. Liefe-
rer erhalten interessante In-
formation unter K 311 an
BEUTER-WERKUNG, Darmstadt,
Landwehrstraße 25.

WOHNUNGSTAUSCH Berlin-Frank-
furt, Bielefeld, Bonn, Wiesbaden
4½-Zimmerwohnung mit allem Komfort
Suche 2-3-Zimmerwohnung in Bonn
Angeb. unt. Nr. 364 an Agents HAVAS,
Konstanz, Kandelstraße 3.

Hebräen
ICH SUCHE DICH, wenn Du mir ein
solcher Kamerad bist, Geduldige Deine
mit Verlangen, Ausdauer und reicher
Wohnung suchst gebildeten Mann von
40-50 Jhr in gesicherten Verhältnisse,
Gef. Zuschriften unt. 761 an H. Schmidt,
München 2, Biedersteiner, & H. Bayern
große Ehrenbezeichnung Richard und Magda
Schmidt.

WIRTSCHAFTSBEREITER in der Hauptstadt,
30 J., Jungverheiratet, sehr schickl.,
verheiratet, wtl. symmet. Damm, auch
Wwe. m. 1 Kind u. Gattin, Best. Wohn-
möglichkeit. Nur Neugierige, Näh. u.
RM. 500 an die Verwaltung des Instituts
HARMONIE, Konstanz, Kandelstr. 3.

Lesen Sie
jeden Dienstag
unsere Sportberichte

DEUTSCHLAND

Französische Zone

Badische Regierung ernannt

FREIBURG, 31. Juli. — Die badische Staatspräsident Leonhard Wohleb gab am Mittwochsabend gemäß Artikel 74 und 79 der Landesverfassung die Mitglieder seiner Regierung bekannt. Danach setzt sich das Kabinett wie folgt zusammen: Innenminister Dr. Schuchly (BCSV), Ernährung und Landwirtschaft: Bürgermeister Schill (BCSV), Wirtschaft und Arbeit: Staatssekretär Dr. Lehmann (SPD), Justiz: Staatssekretär Dr. Nordmann (SPD), Kultus und Unterricht: Staatspräsident und Ministerpräsident L. Wohleb (BCSV).

Tausend Kurgäste in zwei Monaten

BAD NEUENAU, 31. Juli. — Nach zwei Monaten Kurbetrieb in Bad Neuenau konnte dem legendären Kurort die Kurkarte ausgehändigt werden. Trotzdem auch in Bad Neuenau die gleichen Schwierigkeiten wie überall in Deutschland bestehen, ist die Stadt bemüht, ihre Heilquellen sowie Kurkranke wie möglich zur Genesung zur Verfügung zu stellen. Vor allem dienen die Quellen in Neuenau zur Heilung von Zuckerkranken.

Britisch-amerikanische Zone

Schlechte Ernährungslage in der anglo-amerikanischen Zone

STUTTGART, 31. Juli. — Die anhaltende Hitze hat sich auf die kommende Ernte außerordentlich ungünstig ausgewirkt, wie aus einer durchgeführten Ernteschätzung in der amerikanischen und der britischen Zone hervorgeht. Die Lebensmittelversorgung wird danach unter den von der Hitzeverursachten Schäden schwer zu leiden haben.

Die Futurerträge sind auf Grund der Schätzungen 45-55% geringer als im vergangenen Jahr.

Nur die Einfuhr von Kraftfuttermitteln wird eine größere Viehabschlachtung im Herbst dieses Jahres verhindern können. Die Erntebestände werden im allgemeinen unter denjenigen des Vorjahres liegen. Bei Weizen rechnet man mit 15%, bei Roggen mit 5%, bei Wintergerste mit 5% und bei der Sommergerste mit 15% Minderertrag. Bei Kartoffeln und Zuckerrüben erhofft man jedoch eine 10%ige Steigerung des Erntertrages.

aus aller Welt

STUTTGART. — Laut Landesarbeitsamt Stuttgart ist der 1000. Freiwillige aus Württemberg-Baden für den Rohrbau zur Sammelstelle nach Frankfurt-Bischl abgereist.

MÜNCHEN. — Mit 2307 401 Arbeitern und Angestellten, die Ende Juni registriert wurden, erreicht Bayern seit der Kapitulation des letzten Reiches den höchsten Beschäftigungsstand.

MÜNCHEN. — Die Jugendabteilung der Militärregierung für Bayern gibt bekannt, daß rund 200.000 Jugendliche in Bayern gegenwärtig Mitglieder in 2.001 inaktivierten Jugendorganisationen sind. Damit ist die Zahl der seit Juni vorigen Jahres gemeldeten Jugendgruppen um fast 1.000 angewachsen, während sich die Mitgliederzahl um rund 700.000 erhöht hat.

MÜNCHEN. — 40.000 Aussiedler-Passagiere zur Bekämpfung von rund 60.000 Kugeln sind nach Mitteilung der Gesundheitsbehörde der US-Militärregierung für Bayern seitliche Krankenblätter während des ersten Halbjahres 1947 von den USA zur Verfügung gestellt worden.

POCKING. — Auf einer Massenversammlung der Pöckinger wurde dem bayrischen Staatssekretär für Pflanzenschutz, Wolfgang Jäcks, die Mitarbeiter ausgesprochen und gebeten, die bayrischen Pflanzenschutzkommissionen durch Pflanzlinge zu ersetzen.

FRANKFURT. — Wie das amerikanische Hauptquartier bekannt gab, haben insgesamt 220 Soldaten und Zivilpersonen der US-Beziehungsstelle im Monat Juni die Erlaubnis erhalten, deutsche Frauen zu heiraten.

KASSEL. — In einem Bericht der Nachrichten-Instanz wird festgestellt, dass Kassel wieder für die Bauarbeiten in den zerstörten Städten bessere Lebensbedingungen, um damit dem Bevölkerungswachstum größeren Anreiz zur Arbeit in den Städten zu geben.

DÜSSELDORF. — In der britischen Zone gibt es zur Zeit etwa 500.000 Arbeitslosengeldempfänger, teilte das Arbeitsministerium hier am Dienstag mit.

HAMBURG. — Die „Deutsche Hilfsorganisation“ beschäftigt in aktueller Zeit eine Gesamtstärke aller noch verbliebenen deutschen Soldaten und Zivilisten durchschnittlich 100.

BERLIN. — Josef Orloff, der Präsident der deutschen Verfassung für Internationales und Außenhandel der Sowjetunion, gab auf einer Pressekonferenz bekannt, daß die Kolonialforderung in der Sowjetunion gegenwärtig um 100 Prozent höher ist als im Jahre 1935.

BERLIN. — Auf einer Konferenz der Minister für Volkswirtschaft in der sowjetischen Zone, die in Gostinow in der Mark stattfand, wurde die Einführung eines neuen Schuljahres beschlossen, wenn die Unterrichtsverhältnisse unannehmbar sind. Eine Wiederholung des 8. Schuljahres soll nur dann stattfinden, wenn sich die Eltern einverstanden erklären.

Ausländische Kirchenführer für Niemöller

Bischof Elmvand J. Berggray von Oslo hat energisch für Niemöller eintraten und erklärte: „Als ich im März 1941 in Untersuchungshaft war, bezichtigte Niemöller selbst die typischen Opponenten des Nazismus.“ Niemöller sei sicher ein Verfolger der Nazistagelassen gewesen und auch heute wieder ein Verfolger, da ein großer Teil der Deutschen ihm seinen Anspruch von der „kollektiven deutschen Schuld“ verleihe. Der Leiter der USA-Delegation bei der Weltkonferenz, Reinhold Niebuhr, sagte: „Ich weiß nicht, welche politischen Mächte dem Angriff auf Niemöller zugrunde liegen. Diejenigen unter uns aber, die seine ständige antinazistische Betätigung kennen, wissen solche Angriffe als völlig ungerechtfertigt zurück.“

Britische Zone

Um die Lage der DP's

DÜSSELDORF, 31. Juli. — Aus der schwierigen Stellung der deutschen Behörden zum DP-Problem berichtet das Mittelungsblatt des Arbeitsministeriums von Nord- und Westfalen. Nachdem die Militärregierung vor kurzem, so heißt es, darin, die Sonderstellung der Displaced Persons beizubehalten und sie der deutschen Arbeitsverwaltung unterstellt, sind die Arbeitsämter bei ihren Bemühungen, die DP's zu ernähren, überall auf stärksten Widerstand gestoßen. Das Arbeitsamt Münster berichtet über die im Juni gesammelten Erfahrungen, daß in zwei Fällen, einmal 200 DP's aus dem Grevenberg Bezirk und weiter 150 polnische DP's aus Rheine in den Arbeitsprozess einschalten, kein Erfolg erzielt werden konnte. Auch die Versuche englischer Stellen, die DP's zu Arbeiten bei englischen Einheiten zu verpflichten, schlugen fehl, weil die Forderungen der Displaced Persons auf Besserstellung gegenüber deutschen Arbeitskräften nicht erfüllt werden konnten. Wie aus einer Statistik der Militärregierung von 1946 hervorgeht, entfielen 90 Prozent der Verbrechen in der britischen Zone auf DP's. (K)

Amerikanische Zone

Die Zahl der vermissten ehemaligen Wehrmachtangehörigen

WIESBADEN, 31. Juli. Ermittlungen des hessischen statistischen Landesamtes haben ergeben, daß rund 1,3 Millionen Kriegsgefangene aus allen vier Besatzungszonen mit ihren Angehörigen in Verbindung stehen und etwa 1,7 Millionen ehemalige Wehrmachtangehörige vermisst werden.

Diese Schätzungen stützen sich auf das vorläufige Ergebnis der amtlichen Registrierung von Kriegsgefangenen in Hessen. Dort werden nach einer Mitteilung des Innenministers Heinrich Zinnkann 92 023 Kriegsgefangene zurückverwahrt und 98 788 vermisst.

Dies sind nach den Berechnungen des hessischen statistischen Landesamtes 4,3 Proz. der Bevölkerung Hessens. Die bekannt gewordenen Ergebnisse der gleichen Aktion in Bayern lagen bei 5,1 Prozent und in Bremen bei 5,1 Prozent der dortigen Bevölkerung. — Unter Zugrundelegung der von den Alliierten anlässlich der Moskauer Konferenz bekanntgegebenen Zahlen und einer Schätzung der Voraussetzungen nach in Belgien, Holland, Jugoslawien, Polen und Rumänien befindlichen deutschen Kriegsgefangenen hat das hessische statistische Landesamt errechnet, daß rund 1 Drittel der von ihnen Angehörigen als vermisst gemeldeten ehemaligen Wehrmachtangehörigen noch leben.

Brief aus Nordrhein-Westfalen

Ein Kölner Gespräch

Verkehr: Die Brücke zu den Völkern - Erste deutsche Verkehrsschau in den Kölner Messehallen

NEHMEN wir die primitive Argumentation für die Berechtigung oder Nichtberechtigung einer Ausstellung, die sich von der Mittelstellung zwischen Angebot und Nachfrage löst, so wendet sich das Kriterium sicherlich gegen den Kölner Versuch einer Verkehrs- und Verkehrsveranstaltung. Sie findet in der Zeit zwischen dem 21. Juli und 3. August statt und die Tatsache der zahlreichen Besucher aus Frankreich beispielsweise, aus England, aus Belgien und Holland spricht genau so eine überzeugende Sprache wie die starke deutsche Anteilnahme. Keine Wirtschaft ohne Verkehr! Aber es wäre falsch, wollte man darum in Verkehr eine rein ökonomische Angelegenheit sehen. Seine kulturelle, seine politische und soziologische Aufgabe ist an sich auch stärker. Keine Stadt beweist das so wie gerade Köln.

Hier fließt einmal über vier, je über fünf Brücken ein ständiges Pulsen von Westen gegen Osten, von Osten gegen Westen. Der Kölner Bahnhof hatte den größten Personenverkehr aller deutschen Bahnhöfe überhaupt. 700 Züge, darunter sieben 32 Schenkel- und Luxurzüge, wurden täglich abgefertigt. Der Güterverkehr, der Wasserstraßenverkehr und der Kraftwagenverkehr stellen ein beachtliches Kontingent im Gesamtumschlag Westeuropas dar. Die großen Linien, die die bedeutenden Städte des Ostens mit Paris, mit Brüssel und Amsterdam verbinden, schneiten sich hier am Rhein, wo ein flutendes Fremdenleben, ein reges, geselliges, getragenes Leben und die wirtschaftliche Kommunikation der Herzogtümer einer Bevölkerung von über 700 000 Menschen geben.

Als die letzten Kriegswochen diese Schlagader zerrißen, die Brücken zerstörte, die Eisenbahnlinien verunreinigt hatten, war Köln nicht mehr, wie es vorgegeben ist, erwartet Westdeutschland die große Verkehrskrise. Die Behörden sowohl wie die Wirtschaft müssen sich gemeinsam darüber klar werden, welche Wege zu beschreiten sind, um die Drohung abzuwenden. Das ist die eine Seite. Die andere Seite aber kennzeichnet der 74-jährige Dezentrat des Hauptamtes Verkehr der Stadt Köln, der Beigeordnete Adolph, in seinen Ausführungen: „Eine jahrhundertlange Entwicklung hat Wirtschaft und Kultur der Stadt und des ganzen deutschen Westens überhaupt mit den weitläufigen Nachbarländern in enge weltweite Beziehungen gebracht, die für die Gestaltung des wirtschaftlichen und sozialen Lebens auf beiden Seiten von wesentlichem Einfluß waren. Der verheerende Krieg hat diese Verzahnung auseinandergerissen. Es ist an der Zeit, zwei Jahre nach Kriegsende, nach Mitteln

„Ein Stein in diesem Mosaik, eine Fortsetzung in diesem Aufbauwerk ist die mit einer Verkehrschaussee verbundene Verkehrsstraße, die in zwei Abteilungen gegliedert ist und von dem großen Fragenbereich der Eisenbahn über die Automobilstraßen, die Schiffsverkehrsprobleme bis schließlich zum Post- und Fernmeldewesen alles das behandelt, was im Rahmen der vorher geschuldeten Gedanken Bedeutung hat.“

Männer der Hauptverwaltung, die in Windeseile ihre Sitzplätze, die Generalverkehrsinspektoren, die Verkehrsinspektoren referieren in dem mit viel Mühe und Tatkraft zu rechtgeführten Kongresssaal der ehemaligen Presse. In den Ausstellungshallen nimmt die Frage der Süddeckung im Rahmen ihrer Verkehrsorientierung einen großen Raum ein. Auch der Rundfunk ist durch eine Schau der Sendestelle Köln vertreten, die stark von dem Wunsch bestimmt wird, Köln sobald wie möglich wieder einen eigenen Sender zu erlangen. Die Eisenbahn zeigt ihre historischen Wege, angefangen von der ersten deutschen Linie, die über die Grenzen nach Antwerpen ging und die von Köln über Aachen bis über den luxurianten Verkehr der Vorkriegszeit bis zu den Nothelfern der Gegenwart. Einen weiten

Raum nimmt die Statistik hier ein, die unter anderem beweist, daß der Güterverkehr mit 12 Millionen Tonnen monatlich in dem weitläufigen Deutschland wieder Vorkriegeshöhe erreicht hat, während der Personenverkehr bei einer weitaus geringeren Zahl an vorhandenen Plätzen viel stärker wurde. Auch die großen Rederenten der Küsten- und Binnen-schifffahrt haben angesetzt, so die Neptun, die Neeka, die Rederei, Braunkohle und manche andere. Sie zeigen alte und moderne Schiffsmodelle, die ständig von einer Schaar schaulustiger Jugendlicher umlagert sind, aber auch auf riesigen Tabellen die Verluste der Schifffahrt durch den unsäglichen Hiltelkrieg, ihre Mühe und ihre Sorgen im Rahmen des Wiederaufbaus, die vor allem durch den Mangel an Material aller Art gekennzeichnet sind. Automobilfabriken, Fahrradfabriken, die Akkumulatorenindustrie, der Ersatzhandel, Radiofabriken — von der Karre bis zum modernen Großtransporter sind alle diejenigen Dinge vertreten, die wir unter dem Begriff des Verkehrs als üblich und notwendig kennen. Es mag manches auf Grund des ungeliebten Patentwesens zurückgehalten worden sein und vieles, was gerügt wird, ist für den gewöhnlichen Bürger, den Käufer aus der großen Schaar der Namenlosen kaum zu erschwingen. Aber es hieß den Sinn der Veranstaltung mitzuerleben, wollte man sie von hier aus nun aburteilen. Denn dieses eigentlich Wert macht etwas anderes aus. Sie ist ein Zeichen der Initiative, die Köln seit je auszeichnet hat. Sie will das Gespräch, das Gespräch um die Problematik Verkehr, und man darf wohl sagen, daß dies gelungen ist. Für den Herbst wenn die Ernte befördert werden muß, wenn der Ruhrbergbau täglich mehr als 200 000 Tonnen Förderung abzuführen hat, wie es vorgegeben ist, erwartet Westdeutschland die große Verkehrskrise. Die Behörden sowohl wie die Wirtschaft müssen sich gemeinsam darüber klar werden, welche Wege zu beschreiten sind, um die Drohung abzuwenden. Das ist die eine Seite. Die andere Seite aber kennzeichnet der 74-jährige Dezentrat des Hauptamtes Verkehr der Stadt Köln, der Beigeordnete Adolph, in seinen Ausführungen: „Eine jahrhundertlange Entwicklung hat Wirtschaft und Kultur der Stadt und des ganzen deutschen Westens überhaupt mit den weitläufigen Nachbarländern in enge weltweite Beziehungen gebracht, die für die Gestaltung des wirtschaftlichen und sozialen Lebens auf beiden Seiten von wesentlichem Einfluß waren. Der verheerende Krieg hat diese Verzahnung auseinandergerissen. Es ist an der Zeit, zwei Jahre nach Kriegsende, nach Mitteln

„Ein Stein in diesem Mosaik, eine Fortsetzung in diesem Aufbauwerk ist die mit einer Verkehrschaussee verbundene Verkehrsstraße, die in zwei Abteilungen gegliedert ist und von dem großen Fragenbereich der Eisenbahn über die Automobilstraßen, die Schiffsverkehrsprobleme bis schließlich zum Post- und Fernmeldewesen alles das behandelt, was im Rahmen der vorher geschuldeten Gedanken Bedeutung hat.“

Männer der Hauptverwaltung, die in Windeseile ihre Sitzplätze, die Generalverkehrsinspektoren, die Verkehrsinspektoren referieren in dem mit viel Mühe und Tatkraft zu rechtgeführten Kongresssaal der ehemaligen Presse. In den Ausstellungshallen nimmt die Frage der Süddeckung im Rahmen ihrer Verkehrsorientierung einen großen Raum ein. Auch der Rundfunk ist durch eine Schau der Sendestelle Köln vertreten, die stark von dem Wunsch bestimmt wird, Köln sobald wie möglich wieder einen eigenen Sender zu erlangen. Die Eisenbahn zeigt ihre historischen Wege, angefangen von der ersten deutschen Linie, die über die Grenzen nach Antwerpen ging und die von Köln über Aachen bis über den luxurianten Verkehr der Vorkriegszeit bis zu den Nothelfern der Gegenwart. Einen weiten

„Ein Stein in diesem Mosaik, eine Fortsetzung in diesem Aufbauwerk ist die mit einer Verkehrschaussee verbundene Verkehrsstraße, die in zwei Abteilungen gegliedert ist und von dem großen Fragenbereich der Eisenbahn über die Automobilstraßen, die Schiffsverkehrsprobleme bis schließlich zum Post- und Fernmeldewesen alles das behandelt, was im Rahmen der vorher geschuldeten Gedanken Bedeutung hat.“

Männer der Hauptverwaltung, die in Windeseile ihre Sitzplätze, die Generalverkehrsinspektoren, die Verkehrsinspektoren referieren in dem mit viel Mühe und Tatkraft zu rechtgeführten Kongresssaal der ehemaligen Presse. In den Ausstellungshallen nimmt die Frage der Süddeckung im Rahmen ihrer Verkehrsorientierung einen großen Raum ein. Auch der Rundfunk ist durch eine Schau der Sendestelle Köln vertreten, die stark von dem Wunsch bestimmt wird, Köln sobald wie möglich wieder einen eigenen Sender zu erlangen. Die Eisenbahn zeigt ihre historischen Wege, angefangen von der ersten deutschen Linie, die über die Grenzen nach Antwerpen ging und die von Köln über Aachen bis über den luxurianten Verkehr der Vorkriegszeit bis zu den Nothelfern der Gegenwart. Einen weiten

„Ein Stein in diesem Mosaik, eine Fortsetzung in diesem Aufbauwerk ist die mit einer Verkehrschaussee verbundene Verkehrsstraße, die in zwei Abteilungen gegliedert ist und von dem großen Fragenbereich der Eisenbahn über die Automobilstraßen, die Schiffsverkehrsprobleme bis schließlich zum Post- und Fernmeldewesen alles das behandelt, was im Rahmen der vorher geschuldeten Gedanken Bedeutung hat.“

Männer der Hauptverwaltung, die in Windeseile ihre Sitzplätze, die Generalverkehrsinspektoren, die Verkehrsinspektoren referieren in dem mit viel Mühe und Tatkraft zu rechtgeführten Kongresssaal der ehemaligen Presse. In den Ausstellungshallen nimmt die Frage der Süddeckung im Rahmen ihrer Verkehrsorientierung einen großen Raum ein. Auch der Rundfunk ist durch eine Schau der Sendestelle Köln vertreten, die stark von dem Wunsch bestimmt wird, Köln sobald wie möglich wieder einen eigenen Sender zu erlangen. Die Eisenbahn zeigt ihre historischen Wege, angefangen von der ersten deutschen Linie, die über die Grenzen nach Antwerpen ging und die von Köln über Aachen bis über den luxurianten Verkehr der Vorkriegszeit bis zu den Nothelfern der Gegenwart. Einen weiten

„Ein Stein in diesem Mosaik, eine Fortsetzung in diesem Aufbauwerk ist die mit einer Verkehrschaussee verbundene Verkehrsstraße, die in zwei Abteilungen gegliedert ist und von dem großen Fragenbereich der Eisenbahn über die Automobilstraßen, die Schiffsverkehrsprobleme bis schließlich zum Post- und Fernmeldewesen alles das behandelt, was im Rahmen der vorher geschuldeten Gedanken Bedeutung hat.“

Männer der Hauptverwaltung, die in Windeseile ihre Sitzplätze, die Generalverkehrsinspektoren, die Verkehrsinspektoren referieren in dem mit viel Mühe und Tatkraft zu rechtgeführten Kongresssaal der ehemaligen Presse. In den Ausstellungshallen nimmt die Frage der Süddeckung im Rahmen ihrer Verkehrsorientierung einen großen Raum ein. Auch der Rundfunk ist durch eine Schau der Sendestelle Köln vertreten, die stark von dem Wunsch bestimmt wird, Köln sobald wie möglich wieder einen eigenen Sender zu erlangen. Die Eisenbahn zeigt ihre historischen Wege, angefangen von der ersten deutschen Linie, die über die Grenzen nach Antwerpen ging und die von Köln über Aachen bis über den luxurianten Verkehr der Vorkriegszeit bis zu den Nothelfern der Gegenwart. Einen weiten

„Ein Stein in diesem Mosaik, eine Fortsetzung in diesem Aufbauwerk ist die mit einer Verkehrschaussee verbundene Verkehrsstraße, die in zwei Abteilungen gegliedert ist und von dem großen Fragenbereich der Eisenbahn über die Automobilstraßen, die Schiffsverkehrsprobleme bis schließlich zum Post- und Fernmeldewesen alles das behandelt, was im Rahmen der vorher geschuldeten Gedanken Bedeutung hat.“

Männer der Hauptverwaltung, die in Windeseile ihre Sitzplätze, die Generalverkehrsinspektoren, die Verkehrsinspektoren referieren in dem mit viel Mühe und Tatkraft zu rechtgeführten Kongresssaal der ehemaligen Presse. In den Ausstellungshallen nimmt die Frage der Süddeckung im Rahmen ihrer Verkehrsorientierung einen großen Raum ein. Auch der Rundfunk ist durch eine Schau der Sendestelle Köln vertreten, die stark von dem Wunsch bestimmt wird, Köln sobald wie möglich wieder einen eigenen Sender zu erlangen. Die Eisenbahn zeigt ihre historischen Wege, angefangen von der ersten deutschen Linie, die über die Grenzen nach Antwerpen ging und die von Köln über Aachen bis über den luxurianten Verkehr der Vorkriegszeit bis zu den Nothelfern der Gegenwart. Einen weiten

„Ein Stein in diesem Mosaik, eine Fortsetzung in diesem Aufbauwerk ist die mit einer Verkehrschaussee verbundene Verkehrsstraße, die in zwei Abteilungen gegliedert ist und von dem großen Fragenbereich der Eisenbahn über die Automobilstraßen, die Schiffsverkehrsprobleme bis schließlich zum Post- und Fernmeldewesen alles das behandelt, was im Rahmen der vorher geschuldeten Gedanken Bedeutung hat.“

Männer der Hauptverwaltung, die in Windeseile ihre Sitzplätze, die Generalverkehrsinspektoren, die Verkehrsinspektoren referieren in dem mit viel Mühe und Tatkraft zu rechtgeführten Kongresssaal der ehemaligen Presse. In den Ausstellungshallen nimmt die Frage der Süddeckung im Rahmen ihrer Verkehrsorientierung einen großen Raum ein. Auch der Rundfunk ist durch eine Schau der Sendestelle Köln vertreten, die stark von dem Wunsch bestimmt wird, Köln sobald wie möglich wieder einen eigenen Sender zu erlangen. Die Eisenbahn zeigt ihre historischen Wege, angefangen von der ersten deutschen Linie, die über die Grenzen nach Antwerpen ging und die von Köln über Aachen bis über den luxurianten Verkehr der Vorkriegszeit bis zu den Nothelfern der Gegenwart. Einen weiten

„Ein Stein in diesem Mosaik, eine Fortsetzung in diesem Aufbauwerk ist die mit einer Verkehrschaussee verbundene Verkehrsstraße, die in zwei Abteilungen gegliedert ist und von dem großen Fragenbereich der Eisenbahn über die Automobilstraßen, die Schiffsverkehrsprobleme bis schließlich zum Post- und Fernmeldewesen alles das behandelt, was im Rahmen der vorher geschuldeten Gedanken Bedeutung hat.“

Männer der Hauptverwaltung, die in Windeseile ihre Sitzplätze, die Generalverkehrsinspektoren, die Verkehrsinspektoren referieren in dem mit viel Mühe und Tatkraft zu rechtgeführten Kongresssaal der ehemaligen Presse. In den Ausstellungshallen nimmt die Frage der Süddeckung im Rahmen ihrer Verkehrsorientierung einen großen Raum ein. Auch der Rundfunk ist durch eine Schau der Sendestelle Köln vertreten, die stark von dem Wunsch bestimmt wird, Köln sobald wie möglich wieder einen eigenen Sender zu erlangen. Die Eisenbahn zeigt ihre historischen Wege, angefangen von der ersten deutschen Linie, die über die Grenzen nach Antwerpen ging und die von Köln über Aachen bis über den luxurianten Verkehr der Vorkriegszeit bis zu den Nothelfern der Gegenwart. Einen weiten

„Ein Stein in diesem Mosaik, eine Fortsetzung in diesem Aufbauwerk ist die mit einer Verkehrschaussee verbundene Verkehrsstraße, die in zwei Abteilungen gegliedert ist und von dem großen Fragenbereich der Eisenbahn über die Automobilstraßen, die Schiffsverkehrsprobleme bis schließlich zum Post- und Fernmeldewesen alles das behandelt, was im Rahmen der vorher geschuldeten Gedanken Bedeutung hat.“

Männer der Hauptverwaltung, die in Windeseile ihre Sitzplätze, die Generalverkehrsinspektoren, die Verkehrsinspektoren referieren in dem mit viel Mühe und Tatkraft zu rechtgeführten Kongresssaal der ehemaligen Presse. In den Ausstellungshallen nimmt die Frage der Süddeckung im Rahmen ihrer Verkehrsorientierung einen großen Raum ein. Auch der Rundfunk ist durch eine Schau der Sendestelle Köln vertreten, die stark von dem Wunsch bestimmt wird, Köln sobald wie möglich wieder einen eigenen Sender zu erlangen. Die Eisenbahn zeigt ihre historischen Wege, angefangen von der ersten deutschen Linie, die über die Grenzen nach Antwerpen ging und die von Köln über Aachen bis über den luxurianten Verkehr der Vorkriegszeit bis zu den Nothelfern der Gegenwart. Einen weiten

„Ein Stein in diesem Mosaik, eine Fortsetzung in diesem Aufbauwerk ist die mit einer Verkehrschaussee verbundene Verkehrsstraße, die in zwei Abteilungen gegliedert ist und von dem großen Fragenbereich der Eisenbahn über die Automobilstraßen, die Schiffsverkehrsprobleme bis schließlich zum Post- und Fernmeldewesen alles das behandelt, was im Rahmen der vorher geschuldeten Gedanken Bedeutung hat.“

Männer der Hauptverwaltung, die in Windeseile ihre Sitzplätze, die Generalverkehrsinspektoren, die Verkehrsinspektoren referieren in dem mit viel Mühe und Tatkraft zu rechtgeführten Kongresssaal der ehemaligen Presse. In den Ausstellungshallen nimmt die Frage der Süddeckung im Rahmen ihrer Verkehrsorientierung einen großen Raum ein. Auch der Rundfunk ist durch eine Schau der Sendestelle Köln vertreten, die stark von dem Wunsch bestimmt wird, Köln sobald wie möglich wieder einen eigenen Sender zu erlangen. Die Eisenbahn zeigt ihre historischen Wege, angefangen von der ersten deutschen Linie, die über die Grenzen nach Antwerpen ging und die von Köln über Aachen bis über den luxurianten Verkehr der Vorkriegszeit bis zu den Nothelfern der Gegenwart. Einen weiten

„Ein Stein in diesem Mosaik, eine Fortsetzung in diesem Aufbauwerk ist die mit einer Verkehrschaussee verbundene Verkehrsstraße, die in zwei Abteilungen gegliedert ist und von dem großen Fragenbereich der Eisenbahn über die Automobilstraßen, die Schiffsverkehrsprobleme bis schließlich zum Post- und Fernmeldewesen alles das behandelt, was im Rahmen der vorher geschuldeten Gedanken Bedeutung hat.“

Männer der Hauptverwaltung, die in Windeseile ihre Sitzplätze, die Generalverkehrsinspektoren, die Verkehrsinspektoren referieren in dem mit viel Mühe und Tatkraft zu rechtgeführten Kongresssaal der ehemaligen Presse. In den Ausstellungshallen nimmt die Frage der Süddeckung im Rahmen ihrer Verkehrsorientierung einen großen Raum ein. Auch der Rundfunk ist durch eine Schau der Sendestelle Köln vertreten, die stark von dem Wunsch bestimmt wird, Köln sobald wie möglich wieder einen eigenen Sender zu erlangen. Die Eisenbahn zeigt ihre historischen Wege, angefangen von der ersten deutschen Linie, die über die Grenzen nach Antwerpen ging und die von Köln über Aachen bis über den luxurianten Verkehr der Vorkriegszeit bis zu den Nothelfern der Gegenwart. Einen weiten

„Ein Stein in diesem Mosaik, eine Fortsetzung in diesem Aufbauwerk ist die mit einer Verkehrschaussee verbundene Verkehrsstraße, die in zwei Abteilungen gegliedert ist und von dem großen Fragenbereich der Eisenbahn über die Automobilstraßen, die Schiffsverkehrsprobleme bis schließlich zum Post- und Fernmeldewesen alles das behandelt, was im Rahmen der vorher geschuldeten Gedanken Bedeutung hat.“

Männer der Hauptverwaltung, die in Windeseile ihre Sitzplätze, die Generalverkehrsinspektoren, die Verkehrsinspektoren referieren in dem mit viel Mühe und Tatkraft zu rechtgeführten Kongresssaal der ehemaligen Presse. In den Ausstellungshallen nimmt die Frage der Süddeckung im Rahmen ihrer Verkehrsorientierung einen großen Raum ein. Auch der Rundfunk ist durch eine Schau der Sendestelle Köln vertreten, die stark von dem Wunsch bestimmt wird, Köln sobald wie möglich wieder einen eigenen Sender zu erlangen. Die Eisenbahn zeigt ihre historischen Wege, angefangen von der ersten deutschen Linie, die über die Grenzen nach Antwerpen ging und die von Köln über Aachen bis über den luxurianten Verkehr der Vorkriegszeit bis zu den Nothelfern der Gegenwart. Einen weiten

„Ein Stein in diesem Mosaik, eine Fortsetzung in diesem Aufbauwerk ist die mit einer Verkehrschaussee verbundene Verkehrsstraße, die in zwei Abteilungen gegliedert ist und von dem großen Fragenbereich der Eisenbahn über die Automobilstraßen, die Schiffsverkehrsprobleme bis schließlich zum Post- und Fernmeldewesen alles das behandelt, was im Rahmen der vorher geschuldeten Gedanken Bedeutung hat.“

Männer der Hauptverwaltung, die in Windeseile ihre Sitzplätze, die Generalverkehrsinspektoren, die Verkehrsinspektoren referieren in dem mit viel Mühe und Tatkraft zu rechtgeführten Kongresssaal der ehemaligen Presse. In den Ausstellungshallen nimmt die Frage der Süddeckung im Rahmen ihrer Verkehrsorientierung einen großen Raum ein. Auch der Rundfunk ist durch eine Schau der Sendestelle Köln vertreten, die stark von dem Wunsch bestimmt wird, Köln sobald wie möglich wieder einen eigenen Sender zu erlangen. Die Eisenbahn zeigt ihre historischen Wege, angefangen von der ersten deutschen Linie, die über die Grenzen nach Antwerpen ging und die von Köln über Aachen bis über den luxurianten Verkehr der Vorkriegszeit bis zu den Nothelfern der Gegenwart. Einen weiten

„Ein Stein in diesem Mosaik, eine Fortsetzung in diesem Aufbauwerk ist die mit einer Verkehrschaussee verbundene Verkehrsstraße, die in zwei Abteilungen gegliedert ist und von dem großen Fragenbereich der Eisenbahn über die Automobilstraßen, die Schiffsverkehrsprobleme bis schließlich zum Post- und Fernmeldewesen alles das behandelt, was im Rahmen der vorher geschuldeten Gedanken Bedeutung hat.“

Männer der Hauptverwaltung, die in Windeseile ihre Sitzplätze, die Generalverkehrsinspektoren, die Verkehrsinspektoren referieren in dem mit viel Mühe und Tatkraft zu rechtgeführten Kongresssaal der ehemaligen Presse. In den Ausstellungshallen nimmt die Frage der Süddeckung im Rahmen ihrer Verkehrsorientierung einen großen Raum ein. Auch der Rundfunk ist durch eine Schau der Sendestelle Köln vertreten, die stark von dem Wunsch bestimmt wird, Köln sobald wie möglich wieder einen eigenen Sender zu erlangen. Die Eisenbahn zeigt ihre historischen Wege, angefangen von der ersten deutschen Linie, die über die Grenzen nach Antwerpen ging und die von Köln über Aachen bis über den luxurianten Verkehr der Vorkriegszeit bis zu den Nothelfern der Gegenwart. Einen weiten

„Ein Stein in diesem Mosaik, eine Fortsetzung in diesem Aufbauwerk ist die mit einer Verkehrschaussee verbundene Verkehrsstraße, die in zwei Abteilungen gegliedert ist und von dem großen Fragenbereich der Eisenbahn über die Automobilstraßen, die Schiffsverkehrsprobleme bis schließlich zum Post- und Fernmeldewesen alles das behandelt, was im Rahmen der vorher geschuldeten Gedanken Bedeutung hat.“

Männer der Hauptverwaltung, die in Windeseile ihre Sitzplätze, die Generalverkehrsinspektoren, die Verkehrsinspektoren referieren in dem mit viel Mühe und Tatkraft zu rechtgeführten Kongresssaal der ehemaligen Presse. In den Ausstellungshallen nimmt die Frage der Süddeckung im Rahmen ihrer Verkehrsorientierung einen großen Raum ein. Auch der Rundfunk ist durch eine Schau der Sendestelle Köln vertreten, die stark von dem Wunsch bestimmt wird, Köln sobald wie möglich wieder einen eigenen Sender zu erlangen. Die Eisenbahn zeigt ihre historischen Wege, angefangen von der ersten deutschen Linie, die über die Grenzen nach Antwerpen ging und die von Köln über Aachen bis über den luxurianten Verkehr der Vorkriegszeit bis zu den Nothelfern der Gegenwart. Einen weiten

„Ein Stein in diesem Mosaik, eine Fortsetzung in diesem Aufbauwerk ist die mit einer Verkehrschaussee verbundene Verkehrsstraße, die in zwei Abteilungen gegliedert ist und von dem großen Fragenbereich der Eisenbahn über die Automobilstraßen, die Schiffsverkehrsprobleme bis schließlich zum Post- und Fernmeldewesen alles das behandelt, was im Rahmen der vorher geschuldeten Gedanken Bedeutung hat.“

Männer der Hauptverwaltung, die in Windeseile ihre Sitzplätze, die Generalverkehrsinspektoren, die Verkehrsinspektoren referieren in dem mit viel Mühe und Tatkraft zu rechtgeführten Kongresssaal der ehemaligen Presse. In den Ausstellungshallen nimmt die Frage der Süddeckung im Rahmen ihrer Verkehrsorientierung einen großen Raum ein. Auch der Rundfunk ist durch eine Schau der Sendestelle Köln vertreten, die stark von dem Wunsch bestimmt wird, Köln sobald wie möglich wieder einen eigenen Sender zu erlangen. Die Eisenbahn zeigt ihre historischen Wege, angefangen von der ersten deutschen Linie, die über die Grenzen nach Antwerpen ging und die von Köln über Aachen bis über den luxurianten Verkehr der Vorkriegszeit bis zu den Nothelfern der Gegenwart. Einen weiten

„Ein Stein in diesem Mosaik, eine Fortsetzung in diesem Aufbauwerk ist die mit einer Verkehrschaussee verbundene Verkehrsstraße, die in zwei Abteilungen gegliedert ist und von dem großen Fragenbereich der Eisenbahn über die Automobilstraßen, die Schiffsverkehrsprobleme bis schließlich zum Post- und Fernmeldewesen alles das behandelt, was im Rahmen der vorher geschuldeten Gedanken Bedeutung hat.“

Männer der Hauptverwaltung, die in Windeseile ihre Sitzplätze, die Generalverkehrsinspektoren, die Verkehrsinspektoren referieren in dem mit viel Mühe und Tatkraft zu rechtgeführten Kongresssaal der ehemaligen Presse. In den Ausstellungshallen nimmt die Frage der Süddeckung im Rahmen ihrer Verkehrsorientierung einen großen Raum ein. Auch der Rundfunk ist durch eine Schau der Sendestelle Köln vertreten, die stark von dem Wunsch bestimmt wird, Köln sobald wie möglich wieder einen eigenen Sender zu erlangen. Die Eisenbahn zeigt ihre historischen Wege, angefangen von der ersten deutschen Linie, die über die Grenzen nach Antwerpen ging und die von Köln über Aachen bis über den luxurianten Verkehr der Vorkriegszeit bis zu den Nothelfern der Gegenwart. Einen weiten

„Ein Stein in diesem Mosaik, eine Fortsetzung in diesem Aufbauwerk ist die mit einer Verkehrschaussee verbundene Verkehrsstraße, die in zwei Abteilungen gegliedert ist und von dem großen Fragenbereich der Eisenbahn über die Automobilstraßen, die Schiffsverkehrsprobleme bis schließlich zum Post- und Fernmeldewesen alles das behandelt, was im Rahmen der vorher geschuldeten Gedanken Bedeutung hat.“

Männer der Hauptverwaltung, die in Windeseile ihre Sitzplätze, die Generalverkehrsinspektoren, die Verkehrsinspektoren referieren in dem mit viel Mühe und Tatkraft zu rechtgeführten Kongresssaal der ehemaligen Presse. In den Ausstellungshallen nimmt die Frage der Süddeckung im Rahmen ihrer Verkehrsorientierung einen großen Raum ein. Auch der Rundfunk ist durch eine Schau der Sendestelle Köln vertreten, die stark von dem Wunsch bestimmt wird, Köln sobald wie möglich wieder einen eigenen Sender zu erlangen. Die Eisenbahn zeigt ihre historischen Wege, angefangen von der ersten deutschen Linie, die über die Grenzen nach Antwerpen ging und die von Köln über Aachen bis über den luxurianten Verkehr der Vorkriegszeit bis zu den Nothelfern der Gegenwart. Einen weiten

„Ein Stein in diesem Mosaik, eine Fortsetzung in diesem Aufbauwerk ist die mit einer Verkehrschaussee verbundene Verkehrsstraße, die in zwei Abteilungen gegliedert ist und von dem großen Fragenbereich der Eisenbahn über die Automobilstraßen, die Schiffsverkehrsprobleme bis schließlich zum Post- und Fernmeldewesen alles das behandelt, was im Rahmen der vorher geschuldeten Gedanken Bedeutung hat.“

Männer der Hauptverwaltung, die in Windeseile ihre Sitzplätze, die Generalverkehrsinspektoren, die Verkehrsinspektoren referieren in dem mit viel Mühe und Tatkraft zu rechtgeführten Kongresssaal der ehemaligen Presse. In den Ausstellungshallen nimmt die Frage der Süddeckung im Rahmen ihrer Verkehrsorientierung einen großen Raum ein. Auch der Rundfunk ist durch eine Schau der Sendestelle Köln vertreten, die stark von dem Wunsch bestimmt wird, Köln sobald wie möglich wieder einen eigenen Sender zu erlangen. Die Eisenbahn zeigt ihre historischen Wege, angefangen von der ersten deutschen Linie, die über die Grenzen nach Antwerpen ging und die von Köln über Aachen bis über den luxurianten Verkehr der Vorkriegszeit bis zu den Nothelfern der Gegenwart. Einen weiten

„Ein Stein in diesem Mosaik, eine Fortsetzung in diesem Aufbauwerk ist die mit einer Verkehrschaussee verbundene Verkehrsstraße, die in zwei Abteilungen gegliedert ist und von dem großen Fragenbereich der Eisenbahn über die Automobilstraßen, die Schiffsverkehrsprobleme bis schließlich zum Post- und Fernmeldewesen alles das behandelt, was im Rahmen der vorher geschuldeten Gedanken Bedeutung hat.“

Männer der Hauptverwaltung, die in Windeseile ihre Sitzplätze, die Generalverkehrsinspektoren, die Verkehrsinspektoren referieren in dem mit viel Mühe und Tatkraft zu rechtgeführten Kongresssaal der ehemaligen Presse. In den Ausstellungshallen nimmt die Frage der Süddeckung im Rahmen ihrer Verkehrsorientierung einen großen Raum ein. Auch der Rundfunk ist durch eine Schau der Sendestelle Köln vertreten, die stark von dem Wunsch bestimmt wird, Köln sobald wie möglich wieder einen eigenen Sender zu erlangen. Die Eisenbahn zeigt ihre historischen Wege, angefangen von der ersten deutschen Linie, die über die Grenzen nach Antwerpen ging und die von Köln über Aachen bis über den luxurianten Verkehr der Vorkriegszeit bis zu den Nothelfern der Gegenwart. Einen weiten

„Ein Stein in diesem Mosaik, eine Fortsetzung in diesem Aufbauwerk ist die mit einer Verkehrschaussee verbundene Verkehrsstraße, die in zwei Abteilungen gegliedert ist und von dem großen Fragenbereich der Eisenbahn über die Automobilstraßen, die Schiffsverkehrsprobleme bis schließlich zum Post- und Fernmeldewesen alles das behandelt, was im Rahmen der vorher geschuldeten Gedanken Bedeutung hat.“

Männer der Hauptverwaltung, die in Windeseile ihre Sitzplätze, die Generalverkehrsinspektoren, die Verkehrsinspektoren referieren in dem mit viel Mühe und Tatkraft zu rechtgeführten Kongresssaal der ehemaligen Presse. In den Ausstellungshallen nimmt die Frage der Süddeckung im Rahmen ihrer Verkehrsorientierung einen großen Raum ein. Auch der Rundfunk ist durch eine Schau der Sendestelle Köln vertreten, die stark von dem Wunsch bestimmt wird, Köln sobald wie möglich wieder einen eigenen Sender zu erlangen. Die Eisenbahn zeigt ihre historischen Wege, angefangen von der ersten deutschen Linie, die über die Grenzen nach Antwerpen ging und die von Köln über Aachen bis über den luxurianten Verkehr der Vorkriegszeit bis zu den Nothelfern der Gegenwart. Einen weiten

„Ein Stein in diesem Mosaik, eine Fortsetzung in diesem Aufbauwerk ist die mit einer Verkehrschaussee verbundene Verkehrsstraße, die in zwei Abteilungen gegliedert ist und von dem großen Fragenbereich der Eisenbahn über die Automobilstraßen, die Schiffsverkehrsprobleme bis schließlich zum Post- und Fernmeldewesen alles das behandelt, was im Rahmen der vorher geschuldeten Gedanken Bedeutung hat.“

Männer der Hauptverwaltung, die in Windeseile ihre Sitzplätze, die Generalverkehrsinspektoren, die Verkehrsinspektoren referieren in dem mit viel Mühe und Tatkraft zu rechtgeführten Kongresssaal der ehemaligen Presse. In den Ausstellungshallen nimmt die Frage der Süddeckung im Rahmen ihrer Verkehrsorientierung einen großen Raum ein. Auch der Rundfunk ist durch eine Schau der Sendestelle Köln vertreten, die stark von dem Wunsch bestimmt wird, Köln sobald wie möglich wieder einen eigenen Sender zu erlangen. Die Eisenbahn zeigt ihre historischen Wege, angefangen von der ersten deutschen Linie, die über die Grenzen nach Antwerpen ging und die von Köln über Aachen bis über den luxurianten Verkehr der Vorkriegszeit bis zu den Nothelfern der Gegenwart. Einen weiten

„Ein Stein in diesem Mosaik, eine Fortsetzung in diesem Aufbauwerk ist die mit einer Verkehrschaussee verbundene Verkehrsstraße, die in zwei Abteilungen gegliedert ist und von dem großen Fragenbereich der Eisenbahn über die Automobilstraßen, die Schiffsverkehrsprobleme bis schließlich zum Post- und Fernmeldewesen alles das behandelt, was im Rahmen der vorher geschuldeten Gedanken Bedeutung hat.“

Männer der Hauptverwaltung, die in Windeseile ihre Sitzplätze, die Generalverkehrsinspektoren, die Verkehrsinspektoren referieren in dem mit viel Mühe und Tatkraft zu rechtgeführten Kongresssaal der ehemaligen Presse. In den Ausstellungshallen nimmt die Frage der Süddeckung im Rahmen ihrer Verkehrsorientierung einen großen Raum ein. Auch der Rundfunk ist durch eine Schau der Sendestelle Köln vertreten, die stark von dem Wunsch bestimmt wird, Köln sobald wie möglich wieder einen eigenen Sender zu erlangen. Die Eisenbahn zeigt ihre historischen Wege, angefangen von der ersten deutschen Linie, die über die Grenzen nach Antwerpen ging und die von Köln über Aachen bis über den luxurianten Verkehr der Vorkriegszeit bis zu den Nothelfern der Gegenwart. Einen weiten

„Ein Stein in diesem Mosaik, eine Fortsetzung in diesem Aufbauwerk ist die mit einer Verkehrschaussee verbundene Verkehrsstraße, die in zwei Abteilungen gegliedert ist und von dem großen Fragenbereich der Eisenbahn über die Automobilstraßen, die Schiffsverkehrsprobleme bis schließlich zum Post- und Fernmeldewesen alles das behandelt, was im Rahmen der vorher geschuldeten Gedanken Bedeutung hat.“

Männer der Hauptverwaltung, die in Windeseile ihre Sitzplätze, die Generalverkehrsinspektoren, die Verkehrsinspektoren referieren in dem mit viel Mühe und Tatkraft zu rechtgeführten Kongresssaal der ehemaligen Presse. In den Ausstellungshallen nimmt die Frage der Süddeckung im Rahmen ihrer Verkehrsorientierung einen großen Raum ein. Auch der Rundfunk ist durch eine Schau der Sendestelle Köln vertreten, die stark von dem Wunsch bestimmt wird, Köln sobald wie möglich wieder einen eigenen Sender zu erlangen. Die Eisenbahn zeigt ihre historischen Wege, angefangen von der ersten deutschen Linie, die über die Grenzen nach Antwerpen ging und die von Köln über Aachen bis über den luxurianten Verkehr der Vorkriegszeit bis zu den Nothelfern der Gegenwart. Einen weiten

„Ein Stein in diesem Mosaik, eine Fortsetzung in diesem Aufbauwerk ist die mit einer Verkehrschaussee verbundene Verkehrsstraße, die in zwei Abteilungen gegliedert ist und von dem großen Fragenbereich der Eisenbahn über die Automobilstraßen, die Schiffsverkehrsprobleme bis schließlich zum Post- und Fernmeldewesen alles das behandelt, was im Rahmen der vorher geschuldeten Gedanken Bedeutung hat.“

Männer der Hauptverwaltung, die in Windeseile ihre Sitzplätze, die Generalverkehrsinspektoren, die Verkehrsinspektoren referieren in dem mit viel Mühe und Tatkraft zu rechtgeführten Kongresssaal der ehemaligen Presse. In den Ausstellungshallen nimmt die Frage der Süddeckung im Rahmen ihrer Verkehrsorientierung einen großen Raum ein. Auch der Rundfunk ist durch eine Schau der Sendestelle Köln vertreten, die stark von dem Wunsch bestimmt wird, Köln sobald wie möglich wieder einen eigenen Sender zu erlangen. Die Eisenbahn zeigt ihre historischen Wege, angefangen von der ersten deutschen Linie, die über die Grenzen nach Antwerpen ging und die von Köln über Aachen bis über den luxurianten Verkehr der Vorkriegszeit bis zu den Nothelfern der Gegenwart. Einen weiten

„Ein Stein in diesem Mosaik, eine Fortsetzung in diesem Aufbauwerk ist die mit einer Verkehrschaussee verbundene Verkehrsstraße, die in zwei Abteilungen gegliedert ist und von dem großen Fragenbereich der Eisenbahn über die Automobilstraßen, die Schiffsverkehrsprobleme bis schließlich zum Post- und Fernmeldewesen alles das behandelt, was im Rahmen der vorher geschuldeten Gedanken Bedeutung hat.“

Männer der Hauptverwaltung, die in Windeseile ihre Sitzplätze, die Generalverkehrsinspektoren, die Verkehrsinspektoren referieren in dem mit viel Mühe und Tatkraft zu rechtgeführten Kongresssaal der ehemaligen Presse. In den Ausstellungshallen nimmt die Frage der Süddeckung im Rahmen ihrer Verkehrsorientierung einen großen Raum ein. Auch der Rundfunk ist durch eine Schau der Sendestelle Köln vertreten, die stark von dem Wunsch bestimmt wird, Köln sobald wie möglich wieder einen eigenen Sender zu erlangen. Die Eisenbahn zeigt ihre historischen Wege, angefangen von der ersten deutschen Linie, die über die Grenzen nach Antwerpen ging und die von Köln über Aachen bis über den luxurianten Verkehr der Vorkriegszeit bis zu den Nothelfern der Gegenwart. Einen weiten

„Ein Stein in diesem Mosaik, eine Fortsetzung in diesem Aufbauwerk ist die mit einer Verkehrschaussee verbundene Verkehrsstraße, die in zwei Abteilungen gegliedert

LA SITUATION POLITIQUE

SUITE DE LA PREMIERE PAGE
La situation des émigrants...
Le gouvernement maintient à ce sujet sa position.

La situation des émigrants...
Le gouvernement maintient à ce sujet sa position.

Il se confirme que s'il a pu y avoir hier des contacts avec l'ambassade de Grande-Bretagne à Paris, il n'y a pas eu, à proprement parler, de démarches officielles.

En outre, le gouvernement français, a précisé M. Pierre Bourdieu dans son commentaire à la presse, n'a pas été avisé que les trois transports d'émigrants fussent repartis.

Il ne semble pas qu'il soit besoin de préciser, bien que la question soit parfois posée à tort, qu'en droit international aucune puissance puisse faire débarquer de force des ressortissants de quelque nationalité qu'ils soient, sur une terre étrangère.

Les travaux du Conseil ont également porté sur les mesures urgentes à prendre après la catastrophe de Brest. Elles sont de deux ordres. Il faut venir en aide immédiatement aux sinistrés; il faut prévoir également, après cette tragique leçon, des mesures de protection et de précaution pour l'ensemble des ports français.

En marge des délibérations gouvernementales, les entretiens entre la C.G.T. et le patronat font l'objet des commentaires des milieux politiques. L'accord, dit-on, est sur le point d'aboutir. On sait que dans l'après-midi d'hier, la commission technique a rédigé un texte sur lequel la commission plénière délibérera ce matin. Ce grand pas étant franchi, la parole restera au gouvernement qui sera le premier à entériner cet accord et à lui faire donner l'investiture parlementaire.

AVANT LE CONGRES SOCIALISTE
Le groupe socialiste de l'Assemblée nationale s'est réuni pour entendre lecture d'une lettre de M. Léon Blum. L'ancien président du Conseil examine minutieusement la situation politique à la veille du congrès de Lyon. C'est à l'organisation de ce congrès qu'a été spécialement consacré le réunion du comité directeur du parti socialiste S.F.I.O.

Les travaux de l'Assemblée nationale devront être terminés le 13 août

PARIS. — Les « vacanciers » l'ont emporté de peu : par 294 voix contre 281 la proposition déposée par M. Lecourt (M.R.P.) a été acceptée et l'Assemblée nationale devra avoir terminé ses travaux le 13 août.

Dès l'ouverture de la séance, M. Herriot, qui présidait, annonce le dépôt d'une proposition de Mme Braun, concernant les passagers de l'« Exodus-47 ».

LE STATUT DE LA COOPERATION

La discussion est abordée par M. Cerclier, rapporteur aux affaires économiques. Il propose de donner une définition au terme coopérative et invite ses collègues à voter « un texte qui donne à la coopération un statut souple et complet qui ne soit pas une des éléments les plus actifs du relèvement économique de la France ».

M. Hamadier intervient à diverses reprises au cours de la discussion pour défendre le texte contre divers amendements. Le vote sur l'ensemble, après deux scrutins publics, ayant donné lieu à pointage, est adopté par 408 voix contre 43.

L'AFFAIRE DE L'« EXODUS »

Répondant à la proposition de Mme Madeleine Braun, M. Hamadier donne l'assurance que le gouvernement français — en collaboration avec le gouvernement anglais — a pris toutes dispositions conformes à l'humanité. La proposition est adoptée à l'unanimité.

LES PROJETS DE LOI RELATIFS AU GRAND CONSEIL DE L'A.-O.P. ET DE L'A.-E.P.

M. Lamine-Guery, rapporteur, indique que la commission s'est ralliée au principe du collège unique. Il traite ensuite du fonctionnement et des attributions de ces assemblées et invite l'Assemblée à voter le texte proposé concernant l'organisation et la compétence de ces assemblées.

M. Pievin dépose une motion d'ajournement. M. Mosat, ministre des Territoires d'outre-mer, précise que le gouvernement ne peut accepter la motion d'ajournement et demande à l'Assemblée de se prononcer avant la fin de la session. Il demande le renvoi à la commission qui préparera un débat plus rapide. Le président de la commission accepte cette procédure et l'Assemblée décide de reprendre l'examen des projets lundi prochain.

Au Conseil de la République

L'ETUDE DES CHAPITRES DU BUDGET SE POURSUIT

PARIS. — Après l'examen des divers budgets, haut commissariat au Ravitaillement et Justice, le Conseil de la République avait entamé la discussion sur le budget de la Production industrielle. La proposition des lois, votée par l'Assemblée nationale, a été étudiée rapidement, puis le Conseil est revenu à la discussion du budget de l'Economie nationale.

LA LEGISLATION DES LOYERS

Le rapporteur M. de Féter, puis M. Georges Perrot déclarent que le Parlement se trouve placé devant la nécessité de voter une nouvelle loi de prorogation.

M. Decaux (communiste) s'élève contre toute majoration et M. Corber (M.R.P.) proteste contre les conditions de hâte et d'inspiration dans lesquelles cette loi est venue devant le Conseil. Il est très applaudi à droite et à gauche en s'opposant au passage à la discussion des articles.

M. André Marie situe le Conseil de sa part prendra une telle décision qui équivaudrait à une sorte de grève parlementaire. Il fait observer que la loi définitive est en préparation et a été très adroitement étudiée.

Après divers incidents, le projet est voté par 161 voix contre 23 et de nombreuses abstentions.

LE BUDGET DE L'ECONOMIE NATIONALE

Sous la présidence de M. Miasanville, le Conseil de la République a procédé ensuite à l'examen du budget de l'Economie nationale.

M. Laffargue critique la structure et le fonctionnement de la mission de l'Economie nationale. Il demande au gouvernement de choisir entre deux solutions : ou faire du ministère de l'Economie nationale le grand ministère auquel seraient rattachés tous les services économiques, ou s'en faire qu'un ministère de coordination.

M. Laffargue réclame également la suppression des missions d'achat à l'étranger.

M. PHILIP REpond AU RAPPORTEUR

M. Philip répond lui-même aux critiques formulées par le rapporteur. Il assure qu'il a toujours fait l'impossible pour assurer la liaison et la coordination des divers services qui s'occupaient des statistiques. « Le gouvernement compte aboutir à l'établissement de bases statistiques qui nous manquent pour établir notre politique économique. »

Le ministre reconnaît que trop de commissions d'achat en 1945-1946 ont commis des erreurs graves. Il rappelle qu'il a réduit les effectifs, mais fait remarquer qu'on ne peut supprimer brusquement toutes les missions d'achat. Le ministre demande le rétablissement des crédits au chapitre des attachés commerciaux, ainsi que ceux destinés à l'Institut des statistiques.

Le Conseil donne à M. Philip satisfaction sur le second point seulement.

LES CREDITS DE LA PRODUCTION INDUSTRIELLE

Après une suspension de séance, le Conseil reprend l'examen du budget de la Production industrielle commencé la veille.

M. Lacoste, ministre de la Production industrielle, estime que la politique d'efficacité faite en matière minière a donné des résultats incontestables mais qu'elle a coûté cher. « Nous ne pouvons être fiers du résultat obtenu qui n'a pas d'équivalent dans les autres pays », déclare-t-il. M. Lacoste insiste toutefois que les crédits inscrits au budget pour les subventions aux charbonnages sont insuffisants.

Après l'intervention du ministre, la séance est renvoyée à jeudi 14 h.

L'ODYSSEE des passagers de l'Exodus

(Suite de la première page)

Il est probable que les navires retourneront encore deux jours dans les eaux territoriales françaises. L'administration du port va leur fournir un total de 1.500 tonnes d'eau qui seront amenées par bateaux-citernes. Il est probable également que du combustible sera cédé par la marine française aux « bateaux-capes ».

Et en qu'on ignore encore officiellement le nom du port vers lequel les autorités anglaises dirigeront les 4.500 émigrants, il est intéressant de noter que l'information faisait état d'un éventuel voyage à Chypre n'a pas été démentie.

L'intérêt de l'affaire s'est du reste déplacé et la plupart des journalistes ont regagné Marseille. Le destroyer britannique « Carrigan Bay » est, en effet, arrivé dans le Vieux-Port, ayant à son bord le colonel Gregson.

Celui-ci qui avait une entrevue avec M. Collavari, secrétaire général de la préfecture des Bouches-du-Rhône. Leur entretien portera sur la question du ravitaillement des navires. Il est probable, d'autre part, que le colonel, qui accompagnera M. Kay, consul général de Grande-Bretagne, à Marseille, fera part aux autorités françaises de la décision du gouvernement de Londres quant au sort des émigrants internés sur les bateaux ancrés au large de Port-de-Bouc.

A Port-de-Bouc le calme est revenu sur le grand-pied. Quelques groupes commentent, sans passion l'événement. Le dispositif d'accueil demeure sur place, mais il est certain qu'il restera inutilisé. Les émigrants maintiennent leur décision de ne vouloir débarquer nulle part ailleurs qu'en Palestine.

CHERCHEURS D'OR MODERNES

SUITE DE LA PREMIERE PAGE
d'une planchette en bois blanc, longue de plus d'un mètre sur 30 cm. de largeur, on fait saillir une pièce ronde assez semblable à une boîte à conserve — ce serait un thermomètre gradué à l'échelle de 1 mètre! — le maître dit:

« Voilà l'instrument qui permet de détecter les maladies. Le patient s'arrêtera sur la plus haute graduation réelle que « le patient » n'est plus que cadavre alors que la santé parfaite s'incarnera sur les degrés les plus bas.

Ce n'est pas tout. L'ingénieur a recueilli dans des ampoules de verre les « ondes » de différentes affections.

« Ici sont les ondes du cancer, là celles de la tuberculose, voilà celles de la dysenterie, puis celles du choléra, de la typhoïde. Ne redoutez rien, dit le conférencier — qui vient sans doute d'apercevoir un mouvement d'effroi dans la salle — elles ne s'échapperont pas! Et elles me serviront à diagnostiquer. Y a-t-il des personnes qui veulent se prêter à mes expériences? »

Les sujets ne manquent pas pour se précipiter vers l'estrade; il y a des confiants très naïfs, des malades dont les docteurs ne peuvent plus qu'attendre les souffrances et qui sont prêts — c'est excusable — à tout tenter; il y a peut-être aussi des complaisants ou des convaincus d'avance qui retourneront à leur métier en disant: « C'est merveilleux... c'est absolument exact, mais il y a aussi les sceptiques et de jeunes docteurs, froids émetteurs de la fausseté, qui entendent défendre la science officielle.

Très sérieusement le maître promène le pendule sur le sujet au-dessus des vêtements, puis il s'arrête vers un point quelconque du corps.

« C'est là, que vous souffrez? »

Retour du corps de Léo Lagrange à Bourg

PARIS. — La dépouille mortelle de l'ancien ministre des Sports et des Loisirs, Léo Lagrange, mort pour la France le 9 juin 1940, a été ramenée à Bourg, sa ville natale.

Le prix du blé tunisien est inférieur au prix métropolitain

TUNIS. — Le prix du quintal de blé tunisien vient d'être fixé à 1.410 francs, celui du blé tendre à 1.200 francs. C'est la première fois que le prix du blé tunisien est inférieur au prix métropolitain. C'est pourquoi une délégation de colons a quitté Tunis à destination de Paris afin de protester contre cette décision.

Nous allons maintenant voir la nature de la maladie. Pour identifier cette dernière, il suffit de placer les ampoules ondes sous la baguette, celle-ci tourne ou oscille et le mage découvre:

« Vous êtes atteint d'un cancer... mais ne vous effrayez pas, nous avons les ondes curatives.

Certes, les radiesthésistes s'ignorent pas que l'exercice de la médecine leur est défendu, mais ils ne font pas d'ordonnances, ne vendent pas de médicaments... ils ont les « ondes » à leur disposition!

Si la pathologie ne trouve pas grâce devant la radiesthésie, la législation n'est pas épargnée. Comme on demandait au conférencier pourquoi les baguettistes furent impuissants à découvrir les coupables dans des affaires criminelles, il répond:

« C'est que la police avait tracé les ondes avant notre intervention.

Bien préparés, les rhapsodateurs ont répondu à tout, et leur art peut être effaçon dans tous les domaines. Si vous dormez mal dans votre lit... si un enfant a la coqueluche... si vous êtes poursuivi par la dévotion... c'est que l'appareil que vous habitez contient des « ondes larvaires », le magicien vous en débarrassera en alliant y porter des « ondes bénéfiques ».

Difficilement, au milieu des auditeurs confiants, un étudiant parvient à s'imposer et s'exclame: « Maîtres cinq petits paquets, le point d'un détecteur les ondes.

« C'est impossible... le papier est mauvais conducteur d'ondes. Le mot de la fin est lancé par un homme spirituel qui apprend à l'auditoire que le maître en radiesthésie est ingénieur et vend ses thermomètres spéciaux, ses appareils détecteurs d'ondes et son « enseignement » à ses adeptes.

« N'est-ce pas logique, protestent les fidèles, c'est une science! Le discours de comédie, lui, ne donne pas même réponse. Enroulé de ses disciples, il s'efface dignement, son thermomètre sous la bras.

Me souvenant de l'antiquité de la baguette magique dont les dieux et les sages étaient munis, il me revient à l'esprit la phrase de Voltaire: « On trouve les sources au moyen d'une baguette de coudrier qui ne manque pas de forcer un peu la main à un imbécille qui la terre trop et qui tourne aisément dans celle d'un fripon. »

Voilà donc ce est « le filon! L'exploitation en est fructueuse, enrichissement et appâtent se payent un bon prix, la mise de fonds est insignifiante, car les conférences qui constituent le matériel publicitaire ne sont pas gratuites et sont une source de profits. L'affaire est bonne et le « chercheur d'or » ne court aucun risque!

Adr. V. L. P.

mière heure... dernière heure... dernière heure... der

LA JOURNEE A PARIS

Après quinze jours de conversations, le patronat et la C.G.T. doivent aboutir aujourd'hui à un accord sur le problème des salaires et des prix. La commission plénière s'est réunie pour examiner le texte élaboré hier par la commission technique.

En ce qui concerne les salaires, l'augmentation générale prévue serait légèrement supérieure à 10 pour cent. Il ne semble pas, d'après les renseignements que nous avons obtenus, que des difficultés particulières se soient élevées à ce sujet pendant le déroulement des conversations du Palais-Royal.

Par contre, la question des prix a retenu plus longuement l'attention des négociateurs. On comprend en effet que la nouvelle augmentation des salaires sera ressentie par les entreprises, et ne pourra être compensée pour l'instant par une augmentation de la production, encore moins par des subventions économiques. Cela posé, on a donc un nouveau problème au gouvernement qui, vraisemblablement, sera sollicité par les entreprises en vue d'un allègement de leurs charges fiscales.

Car, en fin de compte, c'est le gouvernement qui sera amené à entrer en scène. Il se peut qu'il soit poussé à réviser certaines décisions prises au début de l'année dans le cadre de l'expérience Blum. Une remise en ordre de certains prix pourrait s'intégrer dans un délai plus ou moins long, en tout cas avant la fin de l'année 1947.

A L'ASSEMBLEE NATIONALE

Du matin à la nuit, sans se laisser démonter par la canicule, l'Assemblée nationale poursuit l'examen des projets qu'elle doit voter avant de se séparer. Certains observateurs politiques en viennent à dire que la date du 13 août, que l'Assemblée s'est fixée pour partir en vacances, ne sera peut-être pas respectée. On parle d'une courte session d'été. En tout cas, cette session ne pourrait commencer qu'après le congrès socialiste qui doit se tenir à Lyon dans une quinzaine de jours.

AVANT LE CONGRES SOCIALISTE

Sur ce congrès se porte dès maintenant l'attention des milieux politiques. Les socialistes ne manqueraient pas d'être influencés par l'approche de élections municipales. De même, le fait que pour la première fois depuis la libération les communistes se trouvent dans l'opposition déterminera certaines réactions de la part d'une fraction du parti socialiste dont la tendance est demeurée « antiparlementariste ».

On ne s'étonnera donc pas de voir que, dès à présent, M. Léon Blum a défini sa position. Dans une lettre adressée au groupe parlementaire S.F.I.O. il a invité ses amis à demeurer au sein de la majorité gouvernementale et à continuer de prêter leur appui à M. Hamadier.

Il est significatif également que l'ancien président du Conseil ait tenu, par la même occasion, à être à certains membres du groupe tout

espoir de le voir prendre la tête d'un nouveau cabinet homogène. Ce serait d'ailleurs une impossibilité politique à l'heure où l'héritage du cabinet homogène constitué au début de l'année, par M. Léon Blum, vient sur le plan économique, tout au moins, d'être liquidé par les « accords du Palais-Royal ».

Du reste, les bruits de remaniement ministériel qui avaient couru avec persistance ces derniers temps sont maintenant dissipés. Bien plus, à une question posée hier sur ce point par un journaliste, M. Pierre Bourdieu a déclaré que la nouvelle était sans fondement.

LA MEMOIRE DE SAINT-EXUPERY

Il y avait, ce matin à 9 heures, une foule recueillie, dans la vieille église de Saint-Germain-des-Près. Elle était composée des fidèles et des admirateurs d'Antoine de Saint-Exupéry.

En même temps qu'à l'écrivain, c'est à l'aviateur et au soldat qu'allait leur souvenir. Il y a deux ans en effet que Saint-Exupéry mourait au cours d'un vol de mission en Méditerranée, dans la splendeur du mois d'août, près des côtes de France où commençait le débarquement en zone sud.

Manifestation d'amitié franco-britannique à Saint-Nazaire

PARIS. — Des manifestations d'amitié franco-britannique auront lieu samedi 2 août à Saint-Nazaire pour commémorer le raid effectué par les commandos britanniques le 28 mars 1942. M. Ramadier, président du Con-

seil, M. Jacquinet, ministre de la Marine, et M. Duff Cooper, ambassadeur de Grande-Bretagne, assisteront à ces cérémonies.

Un autobus tombe sur les quais de la Seine

PARIS. — Dans la soirée, un autobus venant de Saint-Cloud, en direction vers Asnières et voulant éviter une voiture, a défoncé le parapet du pont de Neuilly du côté de Courbevoie, et s'est écrasé sur le quai.

D'après les premiers renseignements, 5 voyageurs auraient été tués et une vingtaine très grièvement blessés.

M. Bevin n'espère qu'en l'O.N.U. pour le règlement de la question palestinienne

LONDRES. — M. Bevin, ministre des Affaires étrangères britannique, a déclaré devant la Chambre des communes que si toutes les nations intéressées à l'avenir de la Palestine approuvaient la proposition britannique de régler cette question à l'O.N.U., les « événements étonnants » qui se produisent dans ce pays pourraient être évités.

M. Bevin a ajouté que la commission d'enquête en Palestine remettra son rapport avant le 1er septembre. Selon lui, l'Agence juive peut empêcher, si elle le veut, la répétition de l'incident qui s'est produit au sujet des immigrants illicites de l'« Exodus-1947 ».

Le chef du congrès mondial juif adresse un appel à M. Attlee

NEW-YORK. — Le rabbin Stephen Wise, chef du congrès mondial juif, a lancé un appel à M. Attlee pour lui demander de permettre aux 4.500 émigrants de l'« Exodus-1947 » de débarquer en Palestine.

Le rabbin Wise avait auparavant lancé un appel semblable à M. Marshall, secrétaire d'Etat américain aux Affaires étrangères.

L'U.R.S.S. s'oppose à l'admission de l'Irlande, du Portugal et de la Transjordanie à l'O.N.U.

NEW-YORK. — Au cours de la dernière session du comité pour l'admission des membres de l'O.N.U., l'Union soviétique s'est opposée à nouveau à l'admission de l'Irlande, du Portugal et de la Transjordanie.

La chambre haute hollandaise approuve la formation de l'union douanière Benelux

LA HAYE. — La Chambre haute hollandaise a approuvé la loi de ratification pour la formation de l'union douanière « Benelux », Belgique, Hollande, Luxembourg.

Le président Truman a signé 35 lois en un jour

WASHINGTON. — Le président Truman a signé dans la journée de mercredi 35 lois qui avaient été approuvées par le Congrès avant la fin de sa dernière session. Parmi ces lois, se trouvent celles qui concernent les moyens de réaliser le programme d'aide à la Grèce et à la Turquie.

L'Etat d'Hyderabad va être rattaché à l'Inde

HYDERABAD. — Les milieux politiques d'Hyderabad estiment comme très probable le rattachement de cet Etat au dominion de l'Inde. Cependant, le nizam d'Hyderabad avait annoncé précédemment que son Etat deviendrait indépendant aussitôt que les Britanniques se retireraient de l'Inde.

La Pologne a besoin d'importer des semences

MOSCOU. — Selon Radio-Moscou, un expert du gouvernement polonais a déclaré, au cours d'une conférence de presse, que si la Pologne ne recevait aucun secours américain elle serait forcée de prendre sur sa récolte de cette année les semences nécessaires.

L'expert en question a ajouté que le déficit polonais en céréales atteindrait au moins 800.000 tonnes avant la fin du mois de septembre de l'année prochaine.

Des membres de la commission économique de l'O.N.U. auraient déclaré que les besoins de la Pologne en céréales correspondaient à une somme d'environ 148 millions de dollars.