

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Sieg über Raum und Zeit

Zigarettenbilder-Zentrale Kosmos

Memmingen, [1955?]

[Sammelbilder 137-154]

[urn:nbn:de:bsz:31-411134](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-411134)



137 Alfa Romeo Supersport 2500 Gran Turismo. 6-Zylinder-Motor, 2443 ccm. Drei Vergaser, Verdichtung 7,5:1. Schräg hängende Ventile, 105 PS, bei 4800 U/min. Höchstgeschwindigkeit 160 km/st. Lenkradschaltung. Vier synchronisierte Gänge. Vollschiebende Hinterachse. Radstand 3000 mm. Normverbrauch 14,5 bis 15 Liter für 100 km. Baujahr 1951.



138 Austin A 40. Viertürige Devon-Limousine. Vier-Zylinder-Viertakt-Motor, 1200 ccm. Verdichtung 7,2:1. 46 PS bei 4300 U/min. Höchstgeschwindigkeit 120 km/st. Normverbrauch 8,2 Liter für 100 km. Modell 1951.



139 Jaguar Mark VII Saloon. Viertürige Limousine. 5 bis 6 Sitze. Ganzstahlaufbau. 6-Zylinder-Motor, 3442 ccm. Verdichtung 7 oder 8:1. 160 PS bei 5000 U/min. Synchronisiertes Viergang-Schneckengetriebe. Höchstgeschwindigkeit 180 km/st. Radstand 3048 mm. Normverbrauch 16 Liter für 100 Kilometer. Baujahr 1951.



140 Citroën «15». Ganzstahlkarosserie. 6-Zylinder-Motor. Kopfge-steuert, 2867 ccm. 78 PS bei 3700 U/min. Frontantrieb. Höchstgeschwindigkeit 130 km/st. Dreiganggetriebe, zwei Gänge synchronisiert. Zahnstangenlenkung mit automatischer Einstellung. Torsionsstabfederung und Teleskop-Stoßdämpfer. Länge über alles 4750 mm. Normverbrauch 13 bis 15 Liter für 100 Kilometer. Modell 1951.



141 Chevrolet Styleline Deluxe 2103. Amerikas meistproduzierter Wagen der General Motors. Viertürige Limousine. 6-Zylinder-Motor, 3549 ccm. Verdichtung 6,7:1. 105 PS. Automatisches Getriebe. Radstand 3505 mm. Höchstgeschwindigkeit 130 km/st. Normverbrauch 14 bis 16 Liter für 100 Kilometer. Modell 1951.



142 Buick Roadmaster Series 70. 8-Zylinder-Motor von 5047 ccm. 152 PS. Dynaflo-Getriebe (hydraulischer Drehmomentwandler). Kein Kupplungsfußhebel. Unabhängige Vorderradaufhängung. Hydraulische Vorderradbremse. Radstand 3308 mm. Wasserkühlung. Baujahr 1951. Höchstgeschwindigkeit 145 km/st.



143 Cadillac, General Motors, Stadt-Coupé, 8-Zylinder-V-Motor, 5424 ccm, 160 PS bei 3800 U/min, Höchstgeschwindigkeit 150 km/st, Automatisches Hydra-Matic-Getriebe mit hydraulischer Kupplung, Radstand 3300 mm, Normverbrauch 18 bis 20 Liter für 100 km, Modell 1951.



144 Kaiser-Frazer, Modell Henry J, Zweitürige Limousine, 4-Zylinder-Motor, 2200 ccm, 68 PS bei 4000 U/min, Höchstgeschwindigkeit 120 km/st, Radstand 2540 mm, Verdichtung 7:1, Normalverbrauch 10 bis 12 Liter für 100 km, Modell Deluxe: 6-Zylinder-Motor, 2638 ccm, 80 PS bei 3800 U/min, Verdichtung 7:1, Höchstgeschwindigkeit 140 km/st, Baujahr 1951.



145 Chrysler Typ New Yorker, Hochleistungsfahrzeug, Firepower-V-Achtzylinder-Motor, 5424 ccm, Verdichtung 7,5:1, 180 PS bei 4000 U/min, 120 PS bei 2000 U/min, Fluid-Matic-Getriebe, Höchstgeschwindigkeit 180 km/st, Radstand 3340 mm, Normverbrauch 18 Liter für 100 Kilometer, Baujahr 1951.



146 Chrysler Imperial, Hochleistungsfahrzeug, Firepower-V-8-Zylinder-Motor, 5424 ccm, Verdichtung 7,5:1, 180 PS bei 4000 U/min, Fluid-Matic-Getriebe, Höchstgeschwindigkeit 180 km/st, Radstand 3340 mm, Normverbrauch 18 Liter für 100 Kilometer, Baujahr 1951.



147 Plymouth Utility, Vielseitig verwendbarer Wagen der Chrysler Corporation, 6-Zylinder-Motor, 3569 ccm, Verdichtung 7:1, Wasserkühlung, Ganzstahlkarosserie, 97 PS bei 3600 U/min, Dreiganggetriebe, Höchstgeschwindigkeit 140 km/st, Radstand 2819 mm, Normverbrauch 13 Liter für 100 Kilometer, Modell 1951.



148 De Soto Diplomat, Viertürige Limousine der Chrysler Corporation, 6-Zylinder-Motor, 3569 ccm, Verdichtung 7:1, 97 PS bei 3600 U/min, Dreiganggetriebe, Höchstgeschwindigkeit 155 km/st, Radstand 2819 mm und 2999 mm, Hydraulische Vierradbremse, Normverbrauch 13 Liter für 100 Kilometer, Modell 1951.



149 DeSoto Custom. Viertürige Limousine. 6-Zylinder-Motor. 4113 ccm. Verdichtung 7:1. 116 PS bei 3600 U/min. Zentrifugal-Wasserkühlung. Fluid Drive, halbautomatisches Getriebe. Höchstgeschwindigkeit 170 km/st. Radstand 2999 mm. Normverbrauch 14 Liter für 100 Kilometer. Baujahr 1951.



150 Dodge Coronet. Viertürige Limousine der Chrysler Corporation. 6-Zylinder-Motor. 3900 ccm. Verdichtung 7:1. 103 PS bei 3600 U/min. Fluid Drive, halbautomatisches Getriebe. Wahlweise Gyro-Matic-Getriebe. Hydraulische Bremsen. Radstand 3137, bei Achssatz 3491 mm. Höchstgeschwindigkeit 150 km/st. Normverbrauch 16 bis 17 Liter für 100 Kilometer. Baujahr 1951.



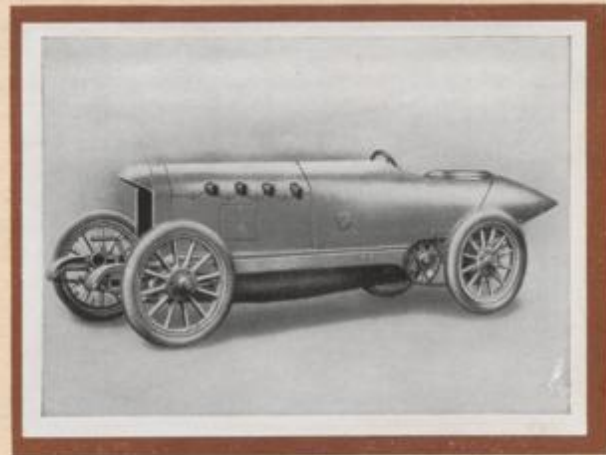
151 Hudson Super Six Custom. Viertürige Limousine mit besonders tiefer Straßenlage. 6-Zylinder-Motor. 4300 ccm. Verdichtung 6,7:1. 123 PS bei 3600 U/min. Baujahr 1951.



152 Hudson Commodore Six Custom. Sport-Kabriolett mit 6- und 8-Zylinder-Motor. Der 8-Zylinder-Hubraum: 4165 ccm. Verdichtung 6,5:1. 128 PS bei 4200 U/min. Dreiganggetriebe. Wahlweise automatisches Hydra-Matic-Vierganggetriebe. Höchstgeschwindigkeit 145 km/st. Normverbrauch 16 bis 18 Liter für 100 Kilometer. Baujahr 1951.



153 Nash Ambassador Custom. Viertürige Limousine mit verlängerter Stromlinien-Heckverkleidung. 6-Zylinder-Motor. 3847 ccm. Verdichtung 7,3:1. 115 PS bei 3400 U/min. Warner-Dreiganggetriebe, wahlweise Hydra-Matic-Getriebe. Höchstgeschwindigkeit 145 km/st. Radstand 3073 mm. Normverbrauch 13 Liter für 100 Kilometer. Modell 1951.



154 Der berühmte »Blitzen-Benz«. Rekordwagen der Jahre 1909 bis 1911. 4-Zylinder-Motor. Hubraum 21,5 L. 200 PS. 1500 U/min. Kraftübertragung durch Kette. Bob Burman fuhr mit ihm 1911 in Daytona Beach (USA) die »fliegende Meile« mit 228,1 km/st. Damals absolut höchste Geschwindigkeit eines Straßenfahrzeugs (amerikanischer Rekord). blieb bis 1924 ungeschlagen.